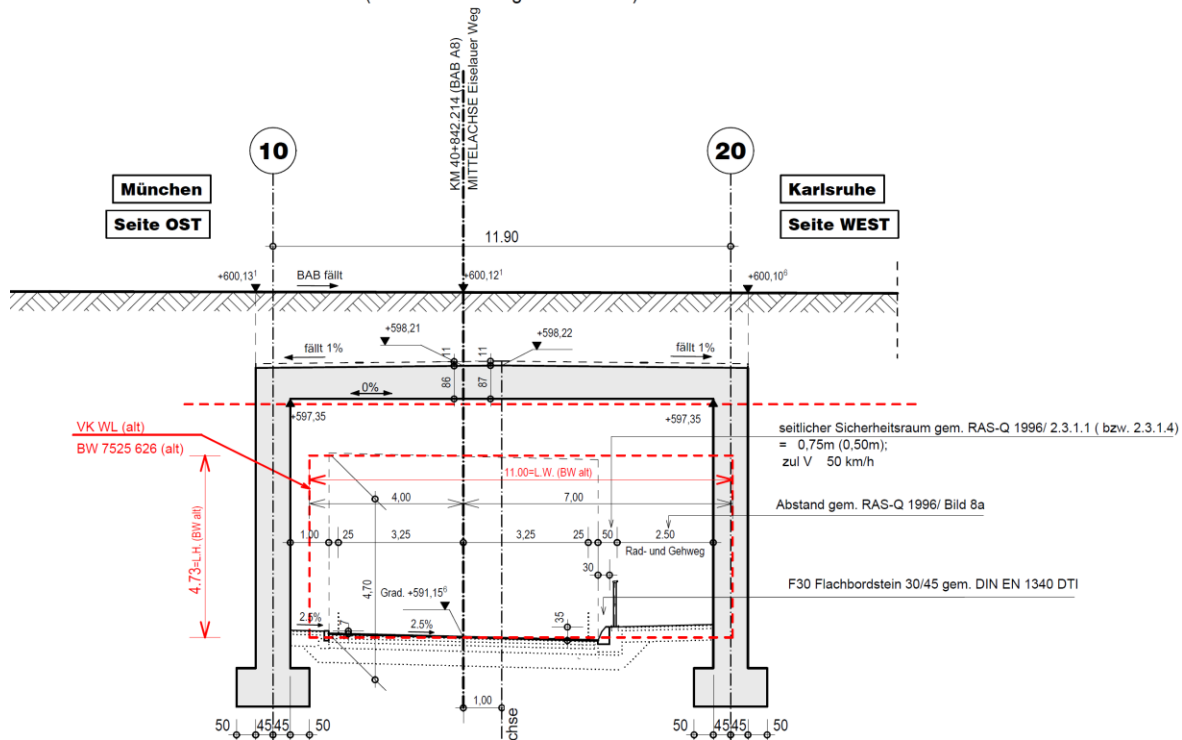


Unterführungsbauwerk Nr. 27 - Unterführung der BAB A8 im Eiselauer Weg

Querschnitt B-B M 1:100

(KM Eiselauerweg =0+220.822)



Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahlbeton-Spannbeton-Stahl Verbund
Brückenklasse		DIN Fb 101, LM 1
Militärlastenklasse		-
Einzelstützweiten	(m)	11.90
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	11.90
Lichte Weite zw. Widerlagern ( $\perp$ )	(m)	11.00
Kleinste Lichte Höhe	(m)	$\geq 4.70$ (5.86)
Kreuzungswinkel	(gon)	97.909
Breite zw. den Geländern	(m)	58.74
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> )	699.00m <sup>2</sup>

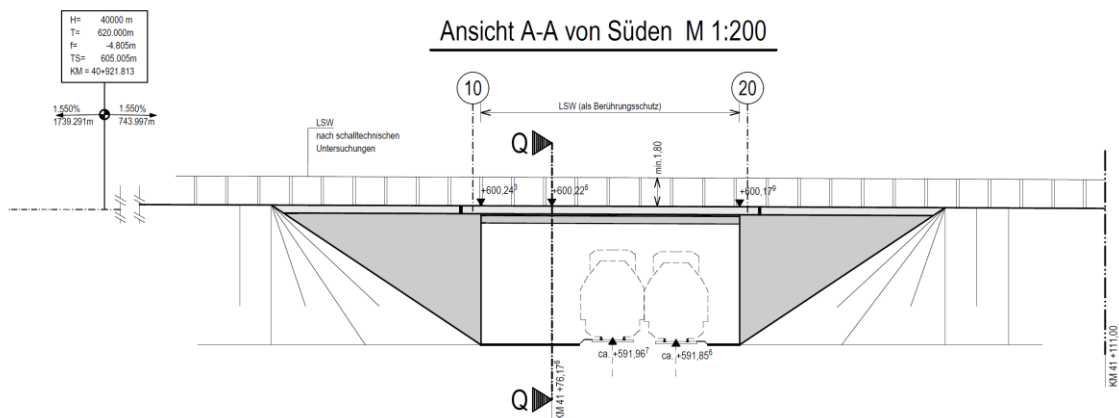
**ACHTUNG:**

In dem Bauwerk ist eine ausreichende Beleuchtung vorzusehen.

Das vorgesehene Geländer soll als Holmgeländer mit einer nicht transparenten Verkleidung ausgestattet werden.

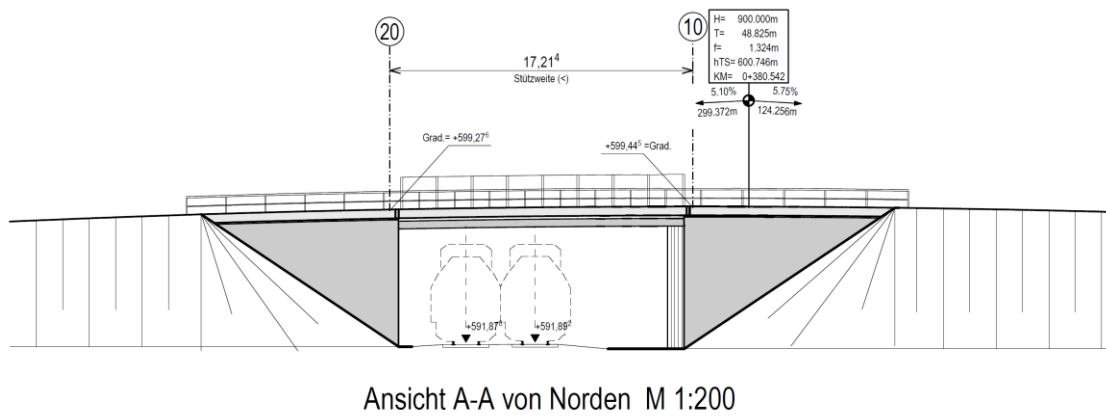
Der Radweg sollte, zur Verbesserung der Lichtsituation einen aufgehellten Belag erhalten.

## Brückenbauwerk Nr. 28 - BAB A8 Unterführung der DB-Strecke Ulm-Stuttgart



Bauwerksdaten		
Bauart:		<del>Stahlbeton</del> <del>Spannbeton</del> <del>Stahl</del> <del>Verbund</del>
Brückenklasse		DIN Fb 101, LM 1
Militärlastenklasse		-
Einzelstützweiten (<)	(m)	17.29
Gesamtlänge zw. Endauflagern (<)	(m)	17.29
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	16.15
Kleinste Lichte Höhe	(m)	ca. 6.70
Kreuzungswinkel (Achse BAB mit Achse WL)	(gon)	91.8985 gon
Breite zw. den Geländern	(m)	48.31
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> )	835.280

## Brückenbauwerk Nr. 1 - Bahnbrücke Mergelgrube über DB-Strecke Ulm-Stuttgart



Bauwerksdaten		
Bauart:		<del>Stahlbeton</del> <del>Spannbeton</del> <del>Stahl</del> <del>Verbund</del>
Brückenklasse		DIN Fb 101, LM 1
Militärlastenklasse		-
Einzelstützweiten (<)	(m)	17.214
Gesamtlänge zw. Endauflagern (<)	(m)	17.214
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	16.15
Kleinste Lichte Höhe	(m)	6.43
Kreuzungswinkel (Achse 400 mit Achse WL)	(gon)	94.4963 gon
Breite zw. den Geländern	(m)	12.50
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> )	215.175