

Sparkasse Ulm

Bewertungsmatrix Bauleistungen

Stand: 08.10.2012

	Variante 1 Einspurige ÖPNV - Straßenführung mit Signalanlage	Variante 2 Eine Spur ÖPNV mit IV + LKW zusammengeführt	Variante 3 4 Fahrspuren nach Norden verschoben	Variante 4 Einbahnstraßenregelung IV Ost - West	Variante 5 Einbahnstraßenregelung IV West - Ost	Variante 6 Einspurige IV - Straßenführung mit Signalanlage
ÖPNV	-	-	+	+	+	+
Individualverkehr	+	+	+	-	-	-
Baustelle SKU	+	+	+	+	+	-
Gesamtstädtische Verträglichkeit	+	+	+	-	-	-
Erschließung Innenstadt	+	+	+	-	-	-
Öffentl. Tiefgarage	+	+	-	-	+	-
Summe	5 + / 1 -	5 + / 1 -	5 + / 1 -	2 + / 4 -	3 + / 3 -	1 + / 5 -

Grobe Abschätzung der Kosten	↑	↑	↑↑↑	↑↑	↑↑	↑↑
---------------------------------	---	---	-----	----	----	----

(nur Berechnung Taktung Bus angenommen)