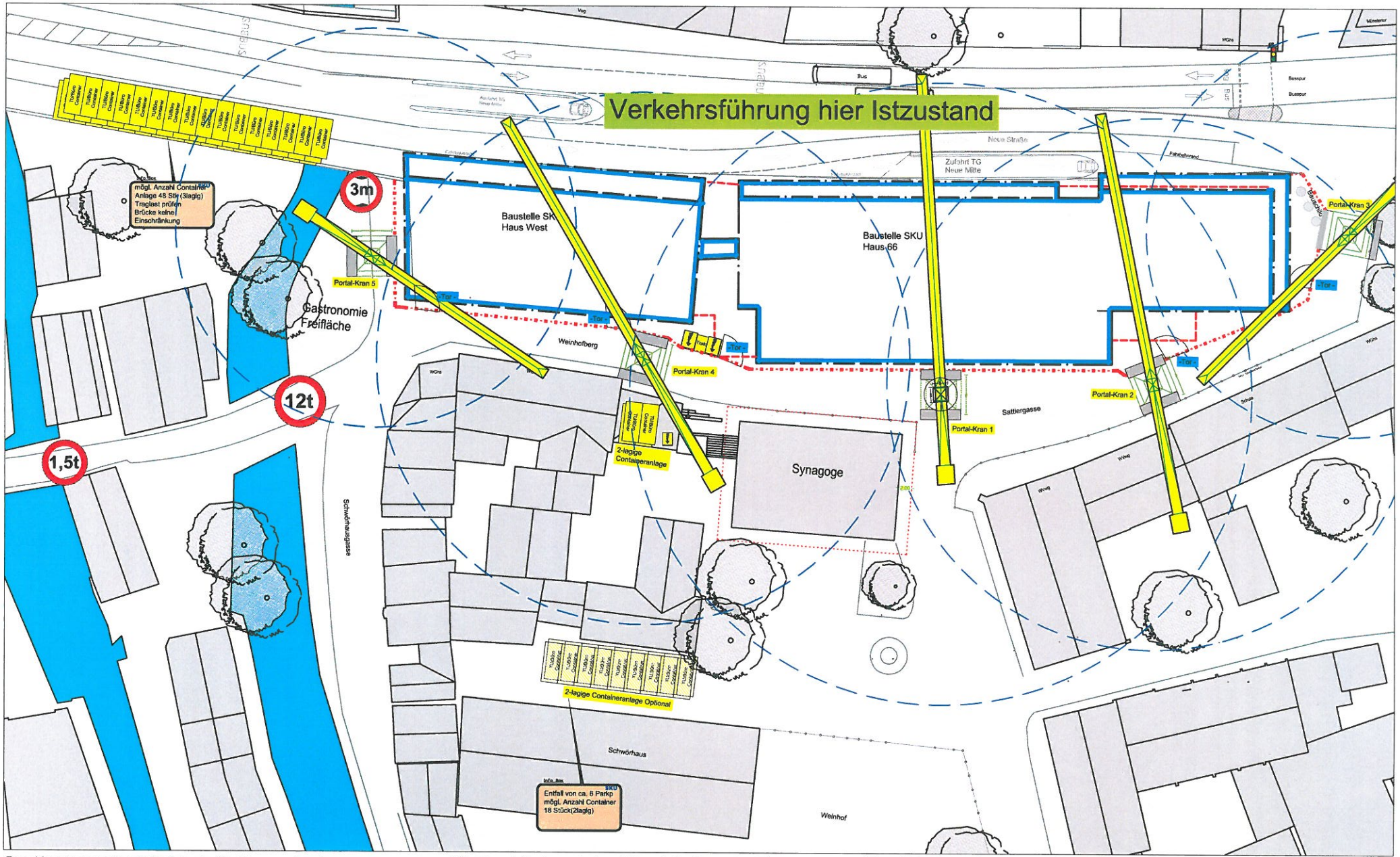

Das Krankonzept ist lediglich ein Grobkonzept und kann noch in Anzahl und Größe durch den Rohbauer angepasst werden.
Portale sind zwingend notwendig zur Aufrechterhaltung des Anliegerverkehr.

Die Baustellentore sind auf Grund der beengten Platzverhältnisse in der Sattlergasse und Weinhof nicht als Zufahrten in die Baustelle geplant. Materialen werden von außen nach innen verbracht.
Entlademöglichkeiten sind: von Hand, Stapler, Turmkran oder LKW mit Ladearm.(z.B. Pahlfinger)
Die Baustellenzufahrtstore in der Neuen Strasse sind anhängig der Varianten 1-6

Projekt: SKU	Bürogebäude Sparkasse Ulm, NS 66 u. NS West Neue Strasse 66 89073 Ulm	Darstellung: CCL GmbH Habersaathstraße 58 - 10115 Berlin Tel: (030) 240 882 66-0 Fax: (030) 240 882 66-25
Bauherr: Sparkasse Ulm Neue Strasse 66 89073 Ulm Telefon 0731 101 1639	PROJEKTSTEUERUNG	Plan: Logistikkonzept NS66 u. NS West Kranstandorte und Baustellentore
Architekt	BAULEITUNG	Gezeichnet: Schr / Rit / Sch · Maßstab: ohne · Datum: 01.10.2012

Anlage 4 zu GD 367/12