

## AG 1 Bildung und Erziehung

- Drei Modellschulen für aktive Unterstützung beim Thema Fahrrad und Schule wurden ausgewählt und informiert.
- Radwegeschulpläne sollen in Zusammenarbeit mit der AGFK in einem Pilotprojekt erstellt werden.
- Projekte mit Schulen sollen Umfragen zur Fahrradnutzung und die Aktion SchulRadler beinhalten.
- Situation zu Fahrrad-Abstellanlagen an Schulen soll weiter untersucht werden.

# FahrRad in Ulm

## AG 2 Servicestelle Radverkehr

- Der Internetauftritt, [www.ulm.de/fahrrad](http://www.ulm.de/fahrrad) wurde durch Baustelleninformationen und Faltblattserie zur Verkehrsaufklärung ergänzt.
- Die Erreichbarkeit des Teams FahrRad wurde durch die personelle Ausstockung deutlich verbessert.
- Eine Scherbenhotline kann für Ulm in Zusammenarbeit mit den Entsorgungsbetrieben eingeführt werden.
- Weitere Verbesserungen der Servicestelle (Hotline, Angebot zu Reparaturservice, etc.) wurden besprochen.

FahrRad in Ulm

# Förderung des Radverkehrs

## Bericht über das Aktionsbündnis und über Maßnahmen 2012/13

Startseite | Politik & Verwaltung | **Leben in Ulm** | Veranstaltungen | Bürgerengagement und Bürgerbeteiligung | Kinder, Jugend, Familie | Frauen | Ulm: Internationale Stadt | Behinderte Menschen | SeniorInnen | Bildung & Arbeit | Bauen & Wohnen | Freizeit & Sport | Gesundheit, Soziales, Sicherheit | Kirche & Religion | **Verkehr & Umwelt**

- Bus & Bahn
- Fahrrad**
- Flugverkehr
- Initiativen
- Institutionen
- Lokale Agenda 21
- Mobilfunkanlagen
- Parkhäuser
- Projekte
- Taxi
- Umweltplanung
- dialog:grün
- Verkehrsentwicklungsplan
- E-Mobilität

Wirtschaft & Wissenschaft | Kultur & Tourismus | Über Ulm hinaus

---

**Leben in Ulm**

**Fahrrad**

- Aktuelles**
- Aktionsbündnis 'Fahrrad in Ulm'
- Radkarte
- Bike & Ride
- Radhaus
- ADFC Ulm
- Baustelleninfos
- Faltblätserie 'Entspannt mobil'

---

**Aktuelles**

### Radcheck beim Aktionstag "Ohne Auto-mobil"

Mitte September fand vor dem Ulmer Hauptbahnhof der erste Fahrradcheck mit kostenloser Reparatur statt. Das Angebot wurde sehr gut angenommen: Die Reparateure waren während der sechsstündigen Aktion ständig damit beschäftigt, Reifen zu flicken, Felgen auszurichten, Lichtkabel wieder zu befestigen oder Bremsen nachzustellen. Die studentische Vertretung der Universität Ulm und der ADFC hatten für den Aktionstag das Werkzeug sowie Freiwillige mit dem notwendigen Know-how gestellt, die Stadt spendierte das Material, das zur Reparatur gebraucht wurde. Fahrrad-Halterinnen und -Halter haben sich über die Aktion gefreut und eine Wiederholung für den Start in die Radsaison 2013 begrüßt.




Fotogalerie

---

### Minister Winfried Hermann testet Ulmer Fahrrad-Konzept

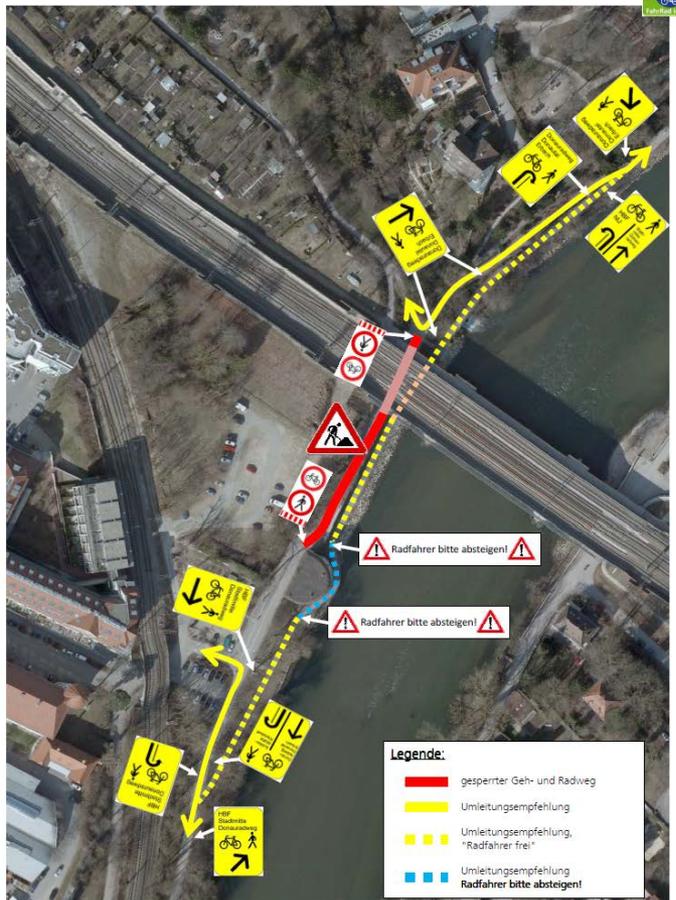
Eine Fahrradstadt sei Ulm noch nicht, räumte Bürgermeister Alexander Wetzig ein. Aber man sei auf einem guten Weg. Von den Ulmer Bemühungen hat sich am 9. August auch der baden-württembergische Verkehrsminister Winfried Hermann vor Ort ein Bild gemacht. Und da Papier ja geduldig ist, machte Hermann gleich die Probe aufs Exempel und stieg selbst aufs Rad.

Am Ende stand der positive Ausblick: "Ich freue mich, dass Ulm das gleiche Ziel hat wie das Land Baden-Württemberg", sagte Verkehrsminister Winfried Hermann am Donnerstag im Rathaus zum Ulmer Vorhaben, den Radverkehr verdoppeln zu wollen. Die Stadt hat dazu das Bündnis "Fahrrad" ins Leben gerufen, das Land verfolgt ein ähnliches Ziel mit der Aktion "Radkultur".

Wie der Ulmer Weg aussehen soll, wurde dem Stuttgarter zuvor auf einer Radtour gezeigt. Angeführt von Tom Philipp Schiller, dem Radverkehrsbeauftragten der Stadt, ging es von der Blau an die Donau und vom Söflinger Klosterhof übers Congress Centrum zum Rathaus. Hermann wurde dafür mit einem Dienstfahrrad aus dem städtischen Fuhrpark ausgestattet.

Oktober 2012

Umlenkeempfehlung im Bereich der neuen Hochschule für Kommunikation und Gestaltung



**Legende:**

- gesperrter Geh- und Radweg
- Umlenkeempfehlung
- Umlenkeempfehlung, "Radfahrer frei"
- Umlenkeempfehlung Radfahrer bitte absteigen!

Aufgrund von Leitungsarbeiten an der neuen Hochschule für Kommunikation und Gestaltung ist der Geh- und Radweg in diesem Bereich **bis voraussichtlich 30.11.2012** vollgesperrt! Die Umlenkeempfehlung entnehmen Sie bitte dem Umlenkeplan. Ansprechpartner für die Umlenkung ist Fr. Vetter (Tel.: 0731/161-6665)

Wir bitten um Ihr Verständnis.

Seite 1 von 1  
Eine Initiative des Aktionsbündnis "Fahrrad" in Ulm

## AG 3 Marketing

- Aktionstage wie: Münstertag und Ohne Auto-mobil wurden mit sehr großem Interesse mitgestaltet.
- Produkte wie Flyer, Falblätter und Aufkleber konnten vom Aktionsbündnis zur Aufmerksamkeitssteigerung in den Umlauf gebracht werden.
- Das Aktionsbündnis FahrRad in Ulm, hat gefühlt deutlich an Bekanntheitsgrad hinzugewonnen.
- Positives Feedback zu einzelnen Maßnahmen in Bevölkerung und Presse, auch über den Stadtkreis hinaus.

FahrRad in Ulm

# 1. Beiratssitzung Aktionsbündnis FahrRad in Ulm

Aktuelle r Stand nach 6 Monaten Aktionsbündnis

## Aktionstage mit Beteiligung durch das Aktionsbündnis:

Münstertag als „Tag der Rekorde“  
mit Ulms langsamsten Radfahrer!



Fahrrad-Check zum Aktionstag: Ohne Auto-mobil  
RadCheck mit kostenloser Reparatur kleinerer Mängel



## AG 4 Infrastruktur und Planung

- Die gesamte Maßnahmenliste wurde Priorisiert und Problemstellen analysiert. Die aktuelle Liste beinhaltet etwa 50 Punkte zu verkehrlichen Veränderungen.
- Für Abstellanlagen soll zukünftig ebenfalls eine Arbeitsliste erstellt werden.
- Das Aktionsbündnis wird regelmäßig über die aktuellen Planungen informiert.
- Die Arbeitsgruppe dient als Plattform die aktive Beteiligung und Vorschläge zu ermöglichen.

FahrRad in Ulm

# Liste der baulichen Maßnahmen zur Verbesserung des Radwegenetzes:

## Mängelliste Radverkehrsmaßnahmen

100-Punkte Programm Radverkehr in Ulm

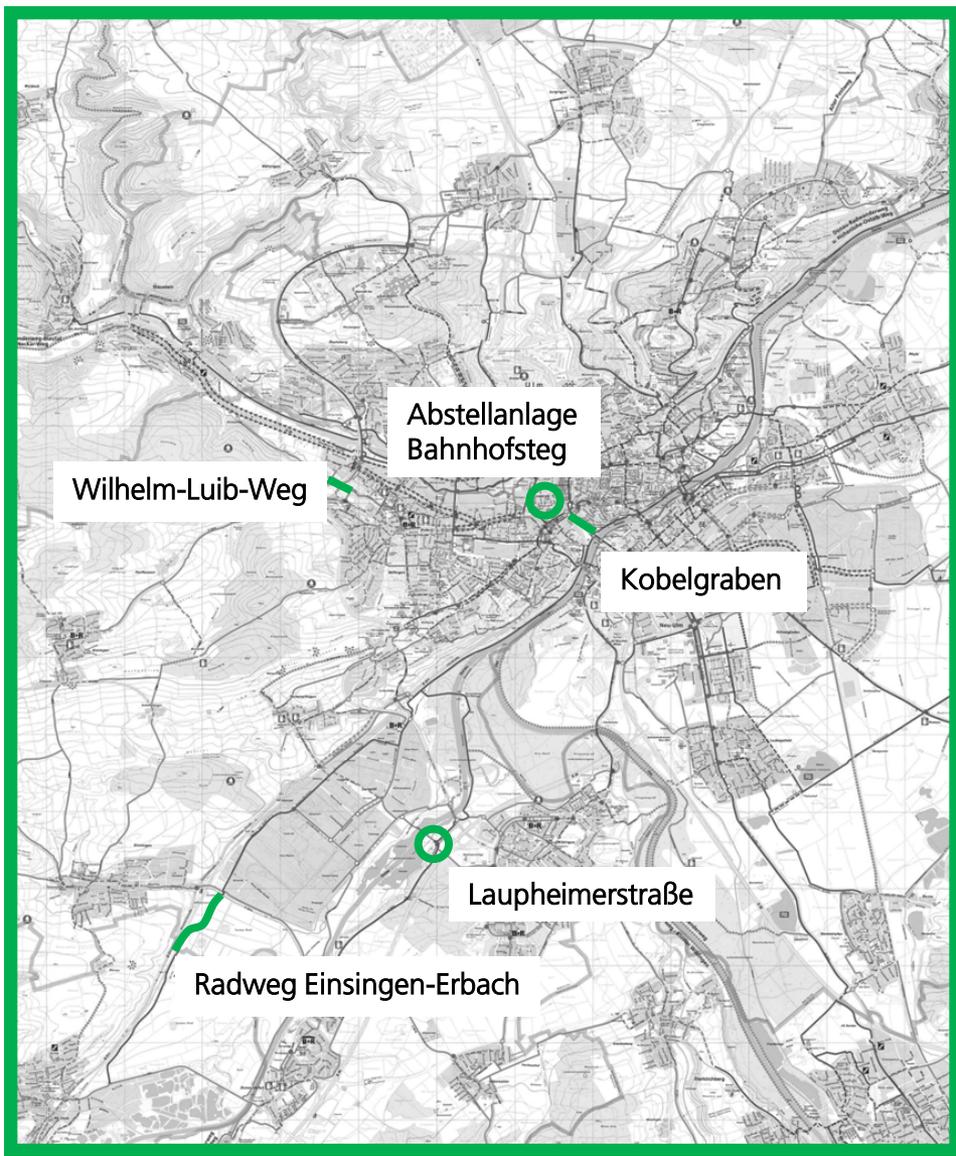
Nr.	Prio	Bezeichnung Maßnahme	AG JJ/Nr.	Problem	erforderlich	weitere Beteiligte	Input	Aufnahme	Stand
1	3	Lupferbrücke	12/03	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	k.A.		ADFC	Mai 12	
2	1	Neue Gasse (zw. Leonh.- und Sonnenstr.)	12/03	keine Radverkehrsanlage, Schienen + enge Fahrbahn	Radverkehrsanlage/Schutzstreifen		ADFC+RPG	Mai 12	
3	1	Einsteinstraße (Zufahrt ESC)	12/03	keine Querungshilfe	Querungshilfe		ADFC	Mai 12	
4	2	Blauinsel (zw. Magirus- und Bleicher W. Str.)	12/03	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg			ADFC+RPG	Mai 12	
5	2	Magirusstraße	12/03	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg/ungeeignete Anlagen	Radfahr- /Schutzstreifen FR Nord		ADFC	Mai 12	
6	1	Egginger Weg	12/03	gemeinsamer Geh- und Radweg	bergab Aufhebung Benutzungspflicht		ADFC	Mai 12	
7	2	Wörthstraße	12/03	Benutzungspflicht in Tempo 30 Zone	Aufstellflächen, "Schikanen"		ADFC	Mai 12	
8	3	Kreuzung Beim B'scheid / Blaubeurer Str.	12/03	schlechte Querung	Aufstellflächen an Ampeln		ADFC	Mai 12	
9	3	Blauinsel (zw. Beim B'scheid und Banzenm.-str.)	12/03	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg	Verbreiterung/Beschilderung		ADFC+RPG	Mai 12	
10	1	Lehrer-Tal-Weg	12/03	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg/keine Querung	Querungshilfe/Schutzstreifen		ADFC	Mai 12	
11	2	Haßlerstr.	12/03	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Radfahr- /Schutzstreifen		ADFC	Mai 12	
12	2	Schillerstraße	12/03	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Radfahr- /Schutzstreifen + Blasen		ADFC	Mai 12	
13	3	Kienlesbergstr.	12/03	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Radfahr- /Schutzstreifen		ADFC	Mai 12	
14	3	Ludwig-Erhard-Brücke	12/03	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg	zusätzliche Verbindung als Entlastung schaffen		ADFC	Mai 12	
15	2	Neutorbrücke	12/03	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Tempo 30, Schutzstreifen Berg hoch		ADFC	Mai 12	
16	k.A.	Neutorstr. (zw. Zeitblom- und Olgastr.)	12/04	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg			ADFC	Mai 12	
17	k.A.	Kreuzung Olga-/ Neutorstr./ Wengengasse	12/04	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg	Aufstellflächen an Ampel und Schleuse		ADFC	Mai 12	
18	k.A.	Olgastr. (zw. Fr.-Ebert- und Neutorstr., Wengengasse)	12/04	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg	Radfahr- /Schutzstreifen		ADFC	Mai 12	
19	k.A.	Friedrich-Ebert-Str.	12/04	gefährlicher Querungsverkehr und zu schmal	neuer Radweg (zw. ZOB und DB) + Schutzstr. Ost		ADFC	Mai 12	
20	k.A.	Karlstraße	12/04	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Tempo 30		ADFC	Mai 12	
21	1	Neue Straße (zw. Glöcklerstr. und Adlerbastei)	12/04	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Tempo 30 / einseitiger Schutzstreifen		ADFC	Mai 12	
22	2	Frauenstraße	12/04	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Nord: Radfahr- / Schutzstreifen Süd: Busspurfreigabe/Tempo 30		ADFC	Mai 12	
23	k.A.	Karlstraße/Heidenheimer Str. (zw. Gaisenh. und Plittwitzerstr.)	12/04	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg	keine gute Lösung gefunden!		ADFC	Mai 12	
24	2	Kreuzung Heidenheimer Str./Stuttgarter Str.	12/04	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg	Trennung Geh- und Radfahrer an Ampel		ADFC	Mai 12	
25	2	Kreuzung Heidenheimer Str./ Örlinger Str./ Leimgrubenweg	12/04	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Radfahrstreifen und Schutzstreifen		ADFC	Mai 12	
26	3	Verbindung Leimgrubenweg mit Örlinger-Tal-Weg	12/04	Direktverbindung fehlt	Durchfahrt über Parkplatz für Radfahrer "frei"		ADFC	Mai 12	
27	2	Wielandstraße	12/05	keine Radverkehrsanlage + hoher MIV	Schutzstreifen		ADFC	Mai 12	
28	1	Böfinger Steige zw. Alfred-Delph-Weg und Ostpreußenweg]	12/05	zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg	Verbreiterung gemeinsamer Geh- und Radweg		ADFC	Mai 12	
29	2	Schwambergerstraße	12/05	Öffnung süd. Schwambergerstr. (ÖPNV-Trasse)	Öffnung der ÖPNV-Spur	SWU	VP	Feb 12	
30	2	Kreuzung Schwambergerstraße/Staufening	12/05	lange Wartezeit für Radfahrer	LSA-Prüfung	VP3, SWU	VP	Feb 12	
31	2	Kreuzung Magirusstr./Blauradweg	12/05	lange Wartezeit für Radfahrer	LSA-Prüfung, Optimierung für Radfahrer	Bürger	VP	Mai 12	
32	2	Gänstor/Donauradweg	12/05	schmale Zufahrt zum Donauradweg	Verbreiterung/Fahrdynamischere Zufahrt	GF, SUB	VP	Feb 12	
33	3	Schülinstr./Alter Friedhof	12/05	Markierung schlecht	Konzept für Geh- und Radfahrer	VP3+4, GF	GF	Feb 12	
34	1	Zeitblomstraße	12/05	Planung Fahrradstraße	Fahrradstraße umsetzen	VI, VP4	VP	Feb 12	
35	3	Beyerstraße	12/05	Planung Fahrradstraße	Umsetzung als Fahrradstraße sinnvoll	SAN, VP4, GF	VP	Feb 12	
36	2	Am Bleicher Hag	12/05	Angebotsstreifen 'Am Bleicher Hag' in West-Ost Richtung	Angebotsstreifen Richtung Osten	VP3+4	VP	Feb 12	
37	Übertragen!	CongressCentrum	12/05	keine Abstellanlage	Abstellanlage absprechen	GM	PPG	Feb 12	
38	1	Friedrich-Ebert-Str.	12/05	hoher Bordstein, Friedrich-Ebert-Str/ZOB in Ri. Anschluss Ehinger Tor		BB	VP	Feb 12	
39	2	Hst. Wohnpark Friedrichsau	12/05	Schlagloch Radweg hinter Hst.: Wohnpark Friedrichsau	Schlaglochbeseitigen	an BB 22.06.	VP	Feb 12	
40	2	Radtunnel Ehinger Tor	12/05	Markierung und Beleuchtung schlecht	Verbesserung Markierung und Beleuchtung	VP3, BB	VP + VI	Feb 12	
41	3	Westplatz	12/05	Linienführung und Querungen der Radfahrer kompliziert	Verbesserung der Situation		VP + RPG	Jun 12	
42	3	Gesamtkonzept Dichterviertel	12/05	Radwege Verbindungen	Optimierte Verbindungen		VP	Dez 11	
44	3	Wagnerstraße (entfällt!)	12/05	fehlender Radweg	Schutzstreifen oder andere Möglichkeiten prüfen		VP	Jun 12	
44	3	Bahnhof (entfällt!)	12/05	nördliche Querung des Bahnhofes	Berücksichtigung bei Planungen		VP	Jun 12	
45	3	Bahnhof (entfällt!)	12/05	Westanbindung an Bahnhof	Berücksichtigung bei Planungen		VP	Jun 12	
46	1	Blauradweg	12/05	Absturzsicherung fehlt	Absturzsicherung		RPG-West	Jun 12	
47	2	Heimstraße/Olgastraße	12/05	Querungshilfe fehlt	Querungshilfe		Bürger	Mai 12	
48	2	Heimstraße	12/05	viele Radfahrer	Fahrradstraße		VP	Mai 12	
49	2	Wiblingen, Ulmer Straße	12/05	Radweg endet einfach!	Schutzstreifen (alternierend)		VP	Jun 12	
50	2	Donautal, Hans-Lorenser-Straße - Wiblinger Alle	12/05	Radwegeverbindungen nicht optimal/vorhanden	Radwegeneubau auf südlicher Seite		Bürger	Jul 12	
51	1	Wiblingen, Laupheimer Straße	12/05	zu schmaler Geh- und Radweg	Verbreiterung Geh- und Radweg		Bürger	Mai 12	
52	2	Heidenheimer Straße/Rechbergweg	12/05	Pfosten im Bereich des Radweges zu nah zur Straße	Überprüfung und ggf. Versetzung des Mangels		Bürger	Jul 12	
53	3	Schlegelgasse	12/05	Bordstein + Beschilderung	Bordstein absenken + Beschilderung ändern		VP	Sep 12	
54	3	Knoten Post/Einfahrt HfB	12/05	hoher MIV-Anteil und Knoten sehr unübersichtlich	Maßnahmen zur stärkeren Wahrnehmung		Bürger	Sep 12	
55	3	Böfinger Steige, Verlegung Radweg + zusätzliche Querung	12/05	schlechter Zustand und Höhenprofil im Bestand mangelhaft	Verlegung Radweg und Neubau Querung		Bürger	Sep 12	
56									
57									
58									
59									
60									

## Legende:

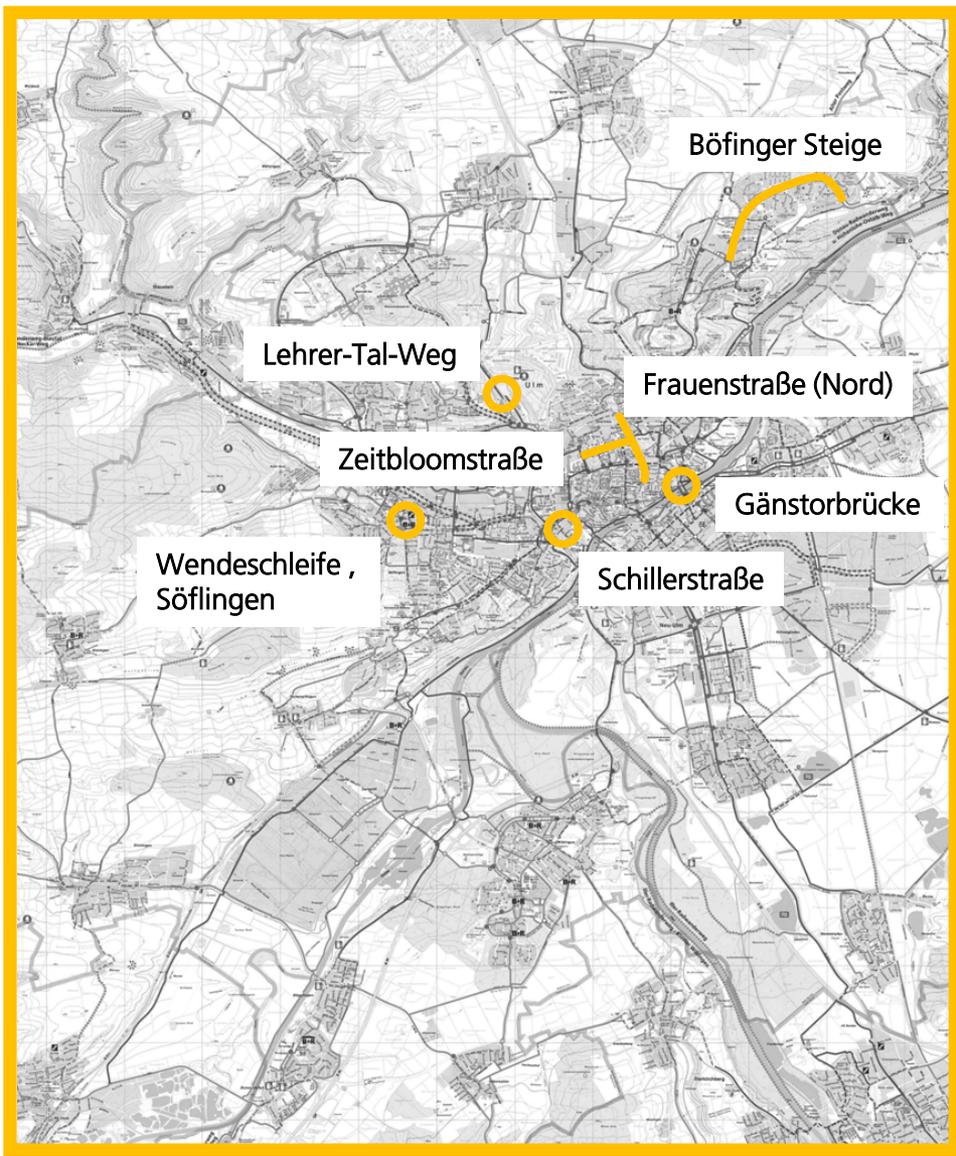
- keine Änderung
- in Bearbeitung
- umgesetzt
- ohne Ergebnis

Stand: Nov 2012

## Maßnahmen in 2012

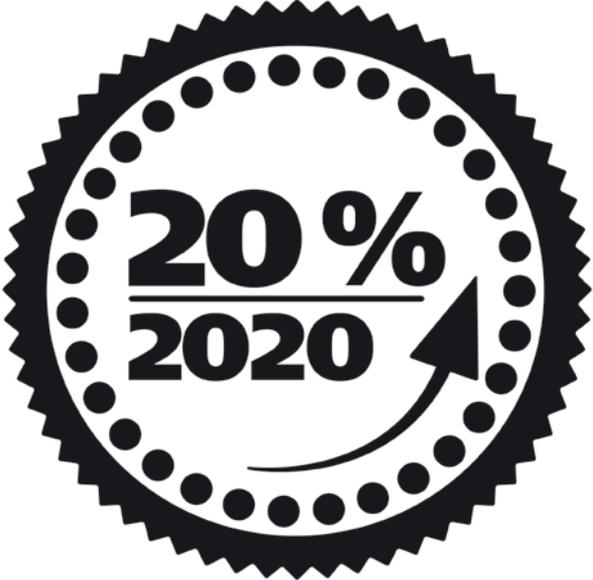


## Maßnahmen in 2013



# Förderung des Radverkehrs

Bericht über das Aktionsbündnis und über Maßnahmen 2012/13



# Förderung des Radverkehrs

Bericht über das Aktionsbündnis und über Maßnahmen 2012/13

**Rüdiger Patz**  
MBA (Univ.),  
Dipl.-Ing. (Univ.)  
Abteilungsleiter

Stadt Ulm  
**ulm**  
Hauptabteilung VGV  
Abteilung Verkehrsplanung  
Münchner Straße 2  
89073 Ulm  
Tel.: 07 31 / 1 61-66 50  
Fax: 07 31 / 1 61-16 40  
E-Mail: r.patz@ulm.de

Stadt Ulm  
**ulm**  
Münchner Straße 2  
89073 Ulm  
Tel.: 0731 / 161-6616/6611  
Fax: 0731 / 161-1640  
E-Mail: s.clauss@ulm.de  
E-Mail: to.schiller@ulm.de

Tom Philipp Schiller  
Sandra Clauß

Team FahrRad in Ulm  
Abteilung Verkehrsplanung

# FahrRad in Ulm