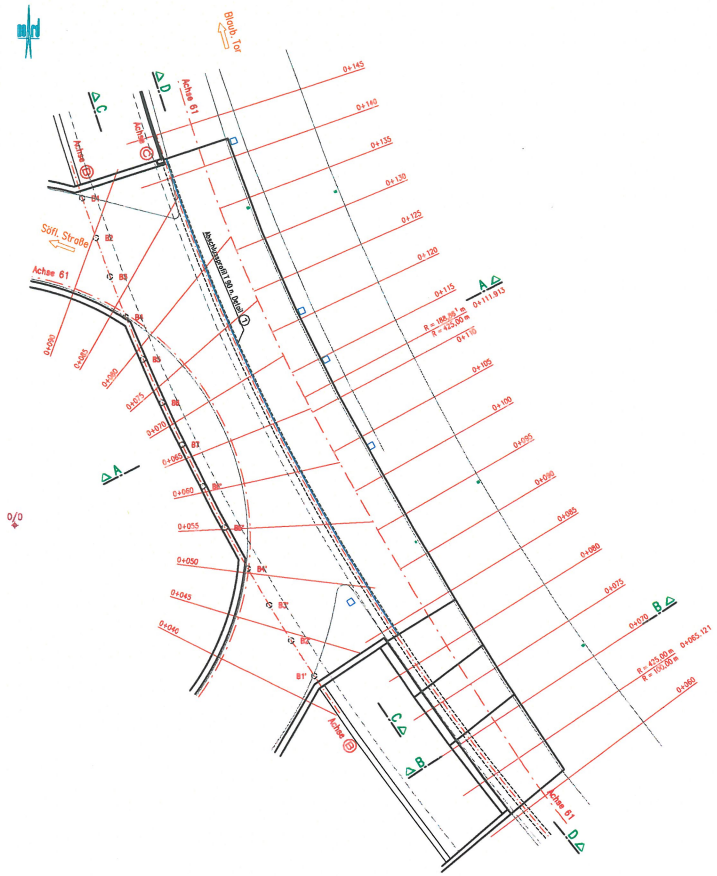
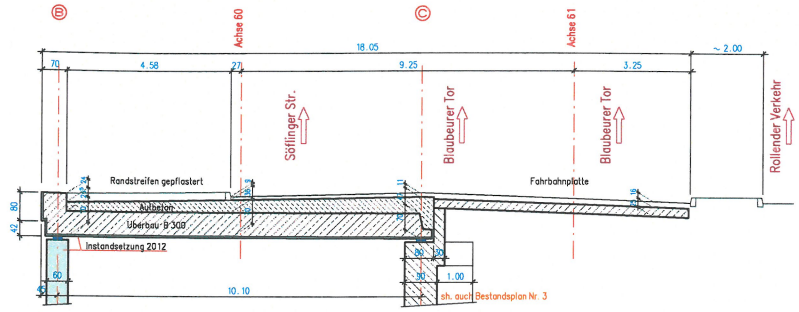
DRAUFSICHT M 1:200

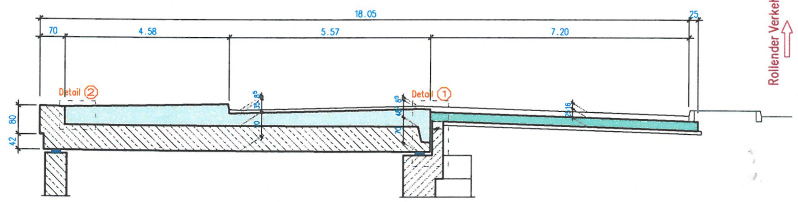


SCHNITT A–A M 1:50

Überbau quer, Bestand
Station 0+112.5 an Achse 61

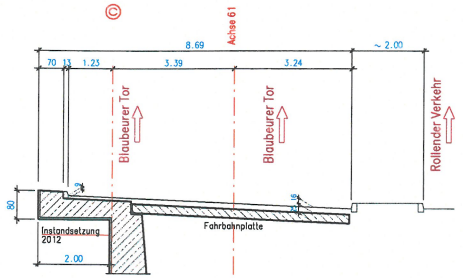


Überbau quer, neu

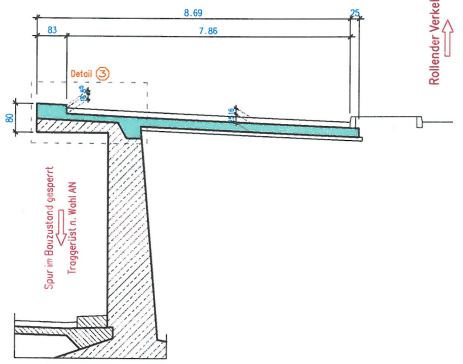


SCHNITT B–B M 1:50

Auskragung, Bestand
Station 0+070 an Achse 61

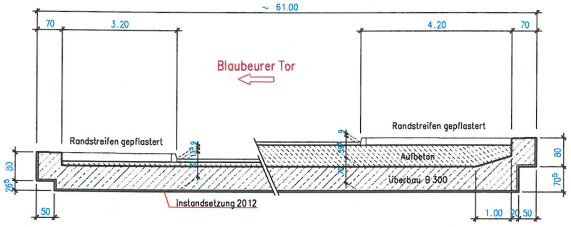


Auskragung, neu

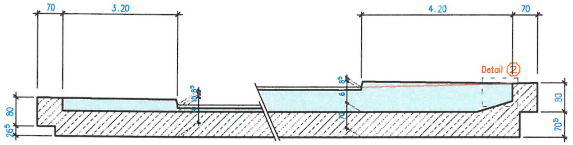


SCHNITT C–C M 1:50

Überbau längs, Bestand
parallel Achse 61

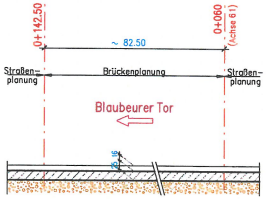


Überbau längs, neu

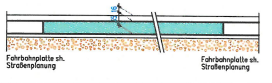


SCHNITT D–D M 1:50

Koppelplatte, Bestand
hinter Widerlagerwand



Koppelplatte, neu



Bestandsmaße sind auf der Baustelle zu überprüfen

4204 / 8 — 002
Überbau

Entwurfsplanung:
Ing.-Büro für Bauwesen
Dipl. – Ing. R. Müller
Beratender Ingenieur
Austernweg 20
89 081 Ulm / Do.

Projekt-Nr.: 4204-08

	Datum	Zeichen
Bearb.:	2/2013	Müller
Gez.:	2/2013	Mackle
Gepr.:	2/2013	Müller

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Stadt Ulm – Hauptabteilung VGV
Abteilung Verkehrsinfrastruktur
Straßenklasse und Nr.: B 10
Streckenbezeichnung: Westringtunnel
Gemarkung: Ulm

Unterlage:
Blatt-Nr.: 002
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme
Sanierungsblock II – 2013
Söflinger Kreisring–Brücke

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW–Nr.: 665.1070

Schalplan Überbau

Ausschreibungsplan
Maßstab: 1 : 200, 50

Aufgestellt:
Stadt Ulm – Hauptabteilung VGV
Abteilung Verkehrsinfrastruktur
Ulm, den

Stand vom 18.3.2013

N:\CAD\ZEI-PLAN\2012\4204-Stadt Ulm\08-Kreisbrücke\AUSSCHREIBUNG\BLATT 002-003-