

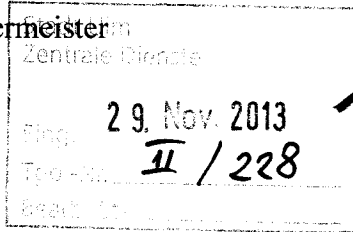


# Freie Wähler

FWG Freie Wähler Gemeinschaft Ulm

FWG Fraktionsgemeinschaft Ulm · Marktplatz 1 · 89073 Ulm/Donau

Herrn Oberbürgermeister  
Ivo Gönner  
Rathaus  
89073 Ulm



OB, OB/6

OB/12

Fax: 0714 21213

VGV

BO

ZS/F

Li

FK: CDU

SPD

Grüne

FDP

Linke

el. 23.11.13/

22. NOV. 2013

203



Erwin Böck



Gerhard Bühler



Reinhold Eichhorn



Karl Faßnacht



Walter Grees



Reinhard Kuntz



Helga Malischewski



Ralf Milde



Dr. Rüdiger Reck



Timo Ried



Hanni Zehendner

## Antrag zu HHPL-Beratungen 2014 FB Stadtentwicklung/ Bau und Umwelt, Verbindungsstraße Wiblinger Ring L 260

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

seit mehr als einem Vierteljahrhundert kämpfen Wiblinger Bürger für den Bau der dringend notwendigen Querspange. Es ist dieses kurze Straßenstück der endgültige und noch offene Schluss der Nordumfahrung unserer Stadt.

Zum anderen – und das ist mit entscheidend, brauchen wir die Querspange, um Alt-Wiblingen vom Durchgangsverkehr ins und vom Industriegebiet Donautal, zum und vom Science-Park und auch Universität und Gewerbegebiet Ulm-Nord zu entlasten. Nach der letzten Verkehrsbestandserhebung des Ing.-Büros Dr. Brenner von 2008 – die ermittelten Werte dürfen ruhig nach oben korrigiert werden – waren z.B. die Hauptstraße mit 16.500, die Sporerstraße mit 19.800 und die Gögglinger Straße mit 9.400 Verkehren belastet.

Am 19.11.2013 hat nun der FB Stadtentwicklung zur Förderung des Radverkehrs u.a. einstimmig beschlossen, die bisher auf Nebenstraßen verlaufende Radverkehrsrouten auf die innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen in Alt-Wiblingen (Ulmer Straße, Sporerstraße, Donautalstraße, Hauptstraße, Unterkirchberger Straße, Gögglinger Straße) zu verlagern, am Pranger zentral zusammen zu führen und an diesen Straßen Schutzstreifen beidseitig für Radfahrer anzulegen.

Diese Maßnahme hat sicherlich Charme, aber macht sie auch Sinn, wenn ohnehin in übermäßig stark belasteten Straßen auch noch Radfahrer gedrängt werden?

Marktplatz 1  
89073 Ulm/Donau

Telefon 0731 618852  
Telefax 0731 67479  
info@fwg-ulm.de  
www.fwg-ulm.de

Bankverbindungen:  
Sparkasse Ulm  
BLZ 630 500 00  
Konto 113 007

Ulmer Volksbank  
BLZ 630 901 00  
Konto 503 620 009

Wir sind der Auffassung, dass eine derartige Maßnahme nur dann Sinn macht, wenn diese stark belasteten Straßen

1. mit einem Tempolimit 30 km/h belegt werden und
2. vom Durchgangsverkehr entlastet werden und hierzu brauchen wir dringend die Querspange.

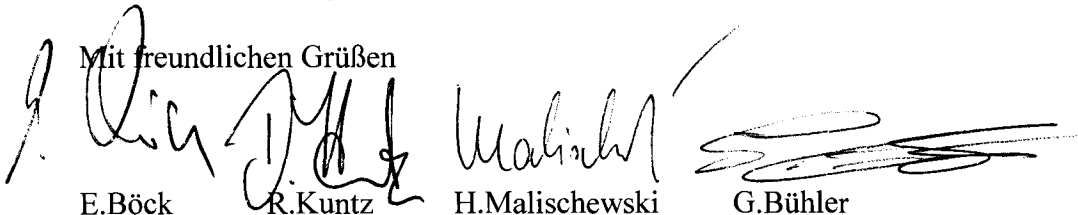
**Wir beantragen daher:**

1. das von uns schon vor einiger Zeit beantragte Tempolimit im Einvernehmen mit dem RP Tübingen umzusetzen
2. beim Verkehrsministerium Baden-Württemberg bzw. RP Tübingen unter Hinweis auf die dringende Notwendigkeit die Förderung der Querspange zu betreiben
3. als Zeichen des Ernstes der Lage im Haushalt 2014 eine Baurate und den Rest der notwendigen Investitionskosten in der mittelfristigen Finanzplanung 2015 ff aufzunehmen, hilfsweise vorzumerken, die notwendigen Investitionskosten im Nachtrag zum HHPlan 2014 aufzunehmen und darüber hinaus sicher zu stellen, dass anfallende Kosten als außerplanmäßige Ausgaben geleistet werden können,
4. möglicherweise den noch erforderlichen Grunderwerb zu tätigen.

Anmerken möchten wir noch, dass die Maßnahme nach LGVFG als förderfähig angesehen wird, die Aufnahme erfolgte bereits am 3.7.2000. In Ihrem Schreiben vom 13.7.2012 verweisen Sie darauf, dass in den Jahren 2012 und 2013 keine Neubewilligungen für den kommunalen Straßenbau erfolgen, erst ab dem Jahre 2014.

Wir bedanken uns im Voraus für die Antragstellung beim Land Baden-Württemberg und RP Tübingen.

Mit freundlichen Grüßen



E.Böck

R.Kuntz

H.Malischewski

G.Bühler

27. November 2013