



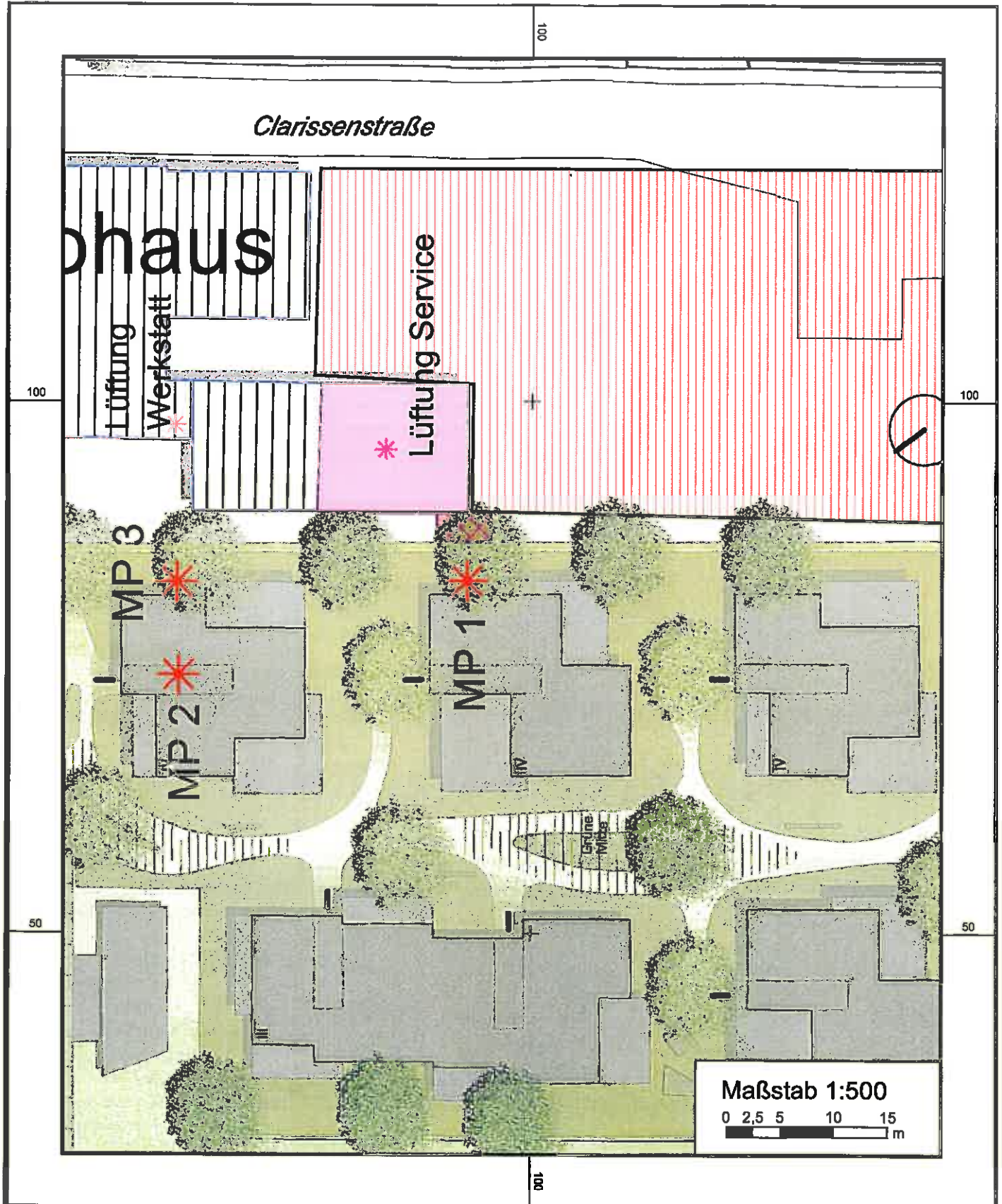
Objekt: 11175
Ga.: 2013/1184

Anhang

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

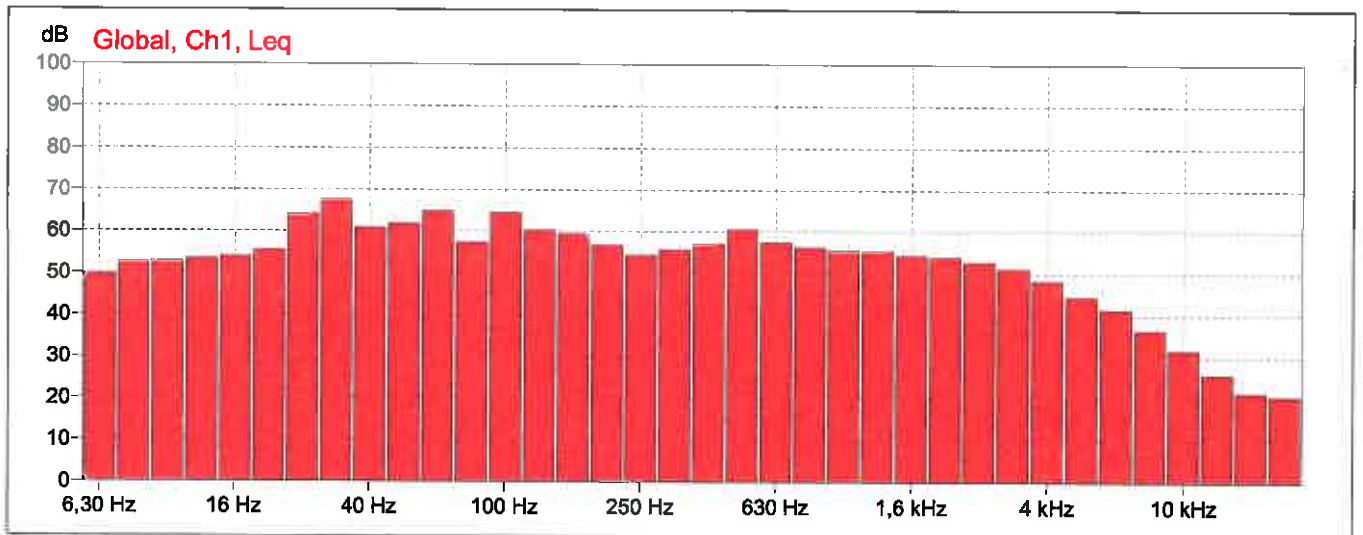
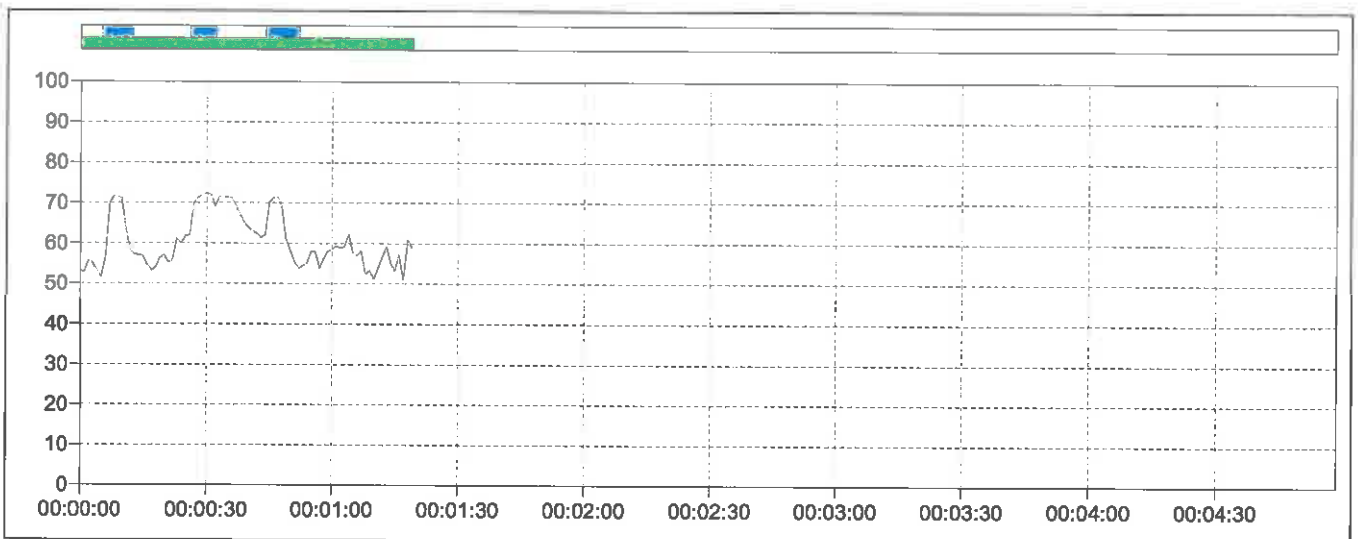
BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Messpunkte

AWF



Projekt: Clarissenstraße/Klingensteinstraße, Ulm-Söflingen

Instrument type: Nor140		Serial no:	
Microphone position: Messpunkt 1, Dialogannahme, Tor auf		Operator:	
Measurement title: NOR140 FILE 111026 0001		Date: 26.10.2011 09:36:00	
Measurement duration: 0 00:01:19.000	Period length: 0 00:00:01.000	Filter bandwidth: 1/3-octave	
Instrument sensitivity: -26,1 dB			



	Leq (dB)	LF(max) (dB)	LF(TM5) (dB)
A	65,6 dB	73,2 dB	69,1 dB
C	72,6 dB	82,2 dB	76,7 dB
FRQ			
6,30 Hz	49,6 dB	61,6 dB	
8 Hz	52,6 dB	66,9 dB	

Projekt: Clarissenstraße/Klingensteinstraße, Ulm-Söflingen

Instrument type: Nor140

Serial no:

Microphone position: Messpunkt 1, Dialogannahme, Tor zu

Operator:

Measurement title: NOR140_FILE_111026_0002

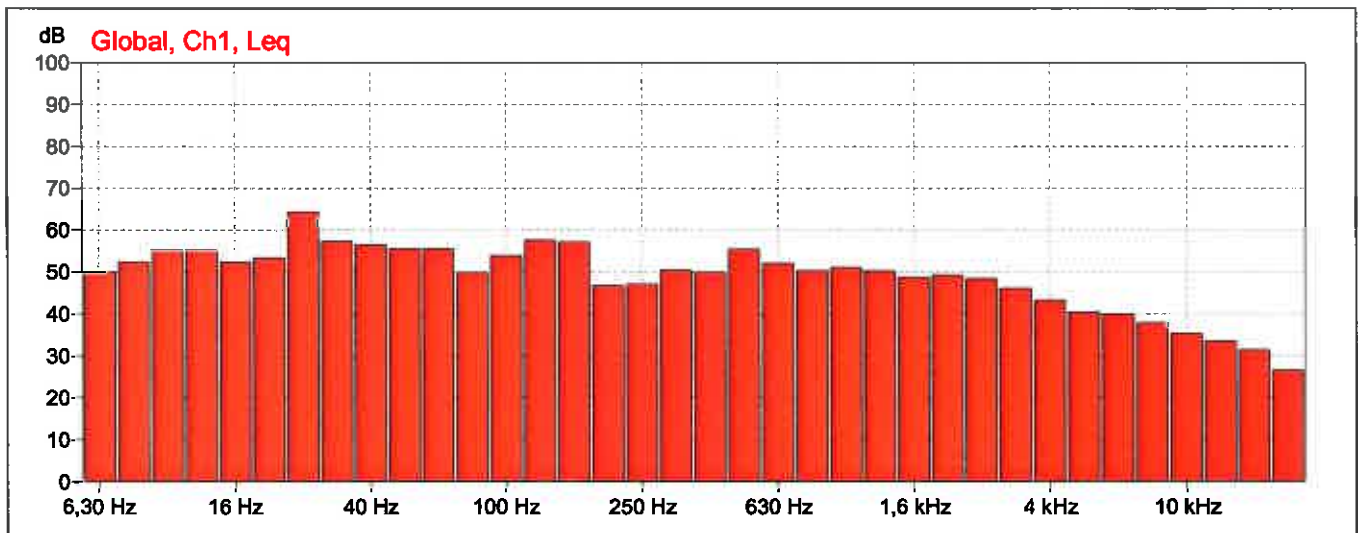
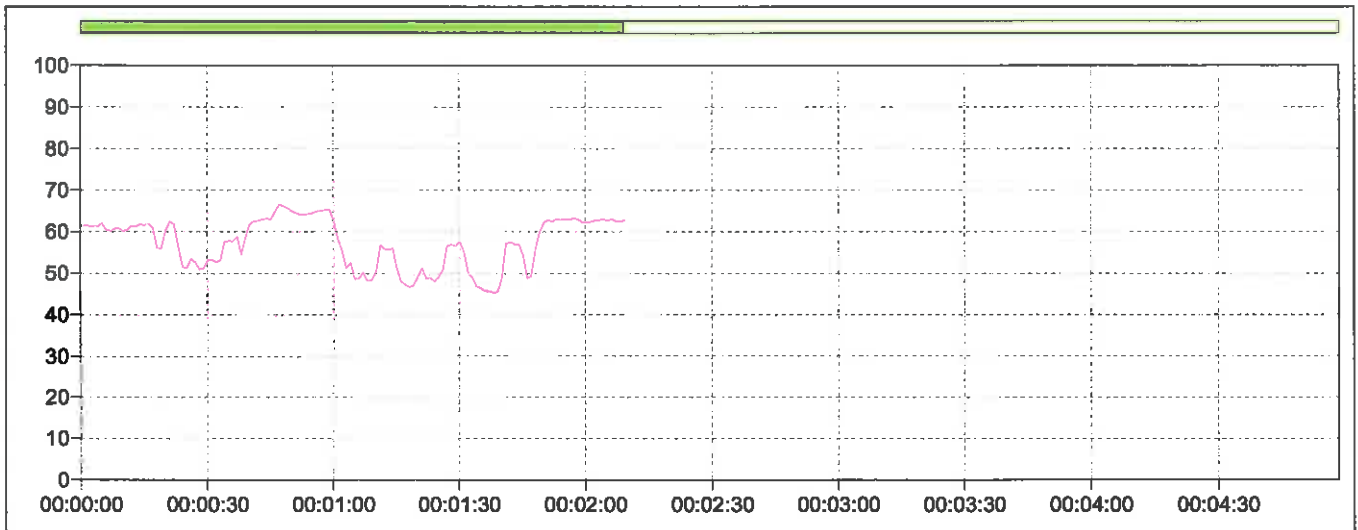
Date: 26.10.2011 09:38:10

Measurement duration: 0 00:02:10.000

Period length: 0 00:00:01.000

Filter bandwidth: 1/3-octave

Instrument sensitivity: -26,1 dB

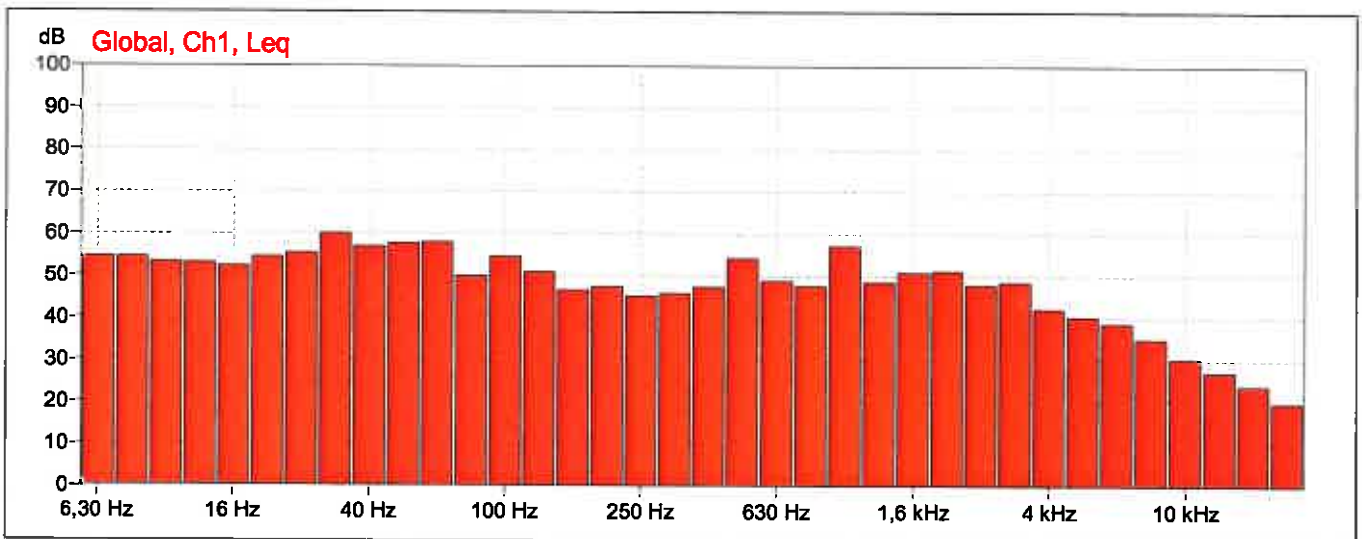
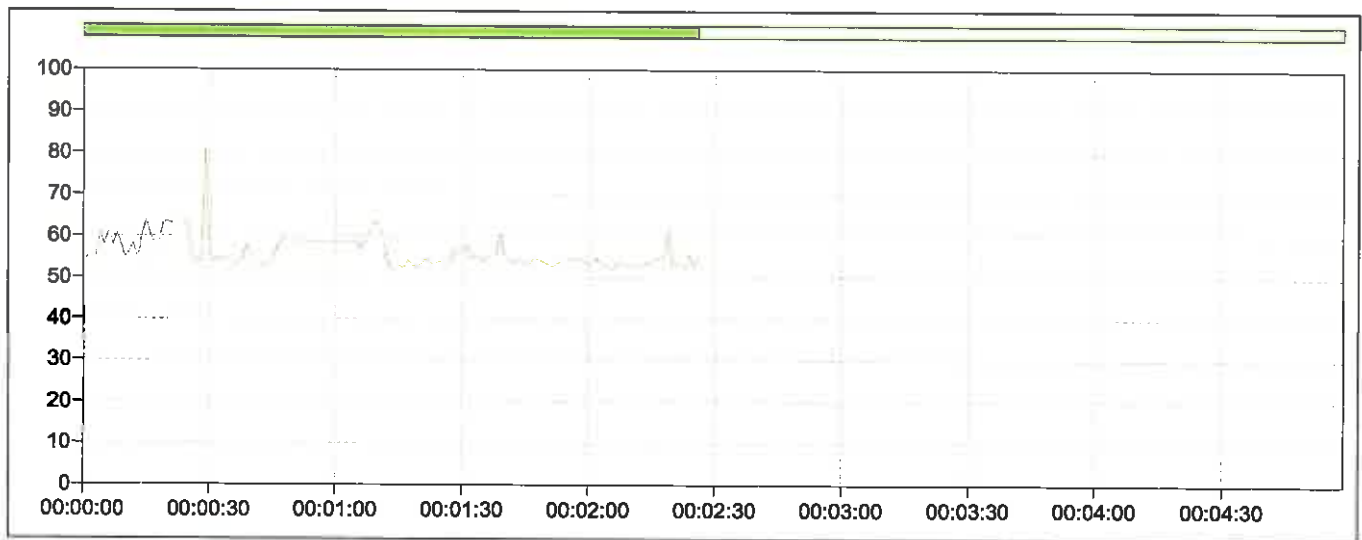


	Leq (dB)	LF(max) (dB)	LF(TM5) (dB)
A	60,4 dB	66,8 dB	62,3 dB
C	67,0 dB	78,6 dB	71,8 dB

Projekt: Clarissenstraße/Klingensteinstraße, Ulm-Söflingen

Instrument type: Nor140 **Serial no:**

Microphone position:	Messpunkt 1, Fahrzeugabnahme, Tor auf	Operator:
Measurement title:	NOR140 FILE 111026 0003	Date: 26.10.2011 09:46:22
Measurement duration: 0 00:02:26.000	Period length: 0 00:00:01.000	Filter bandwidth: 1/3-octave
	Instrument sensitivity: -26,1 dB	

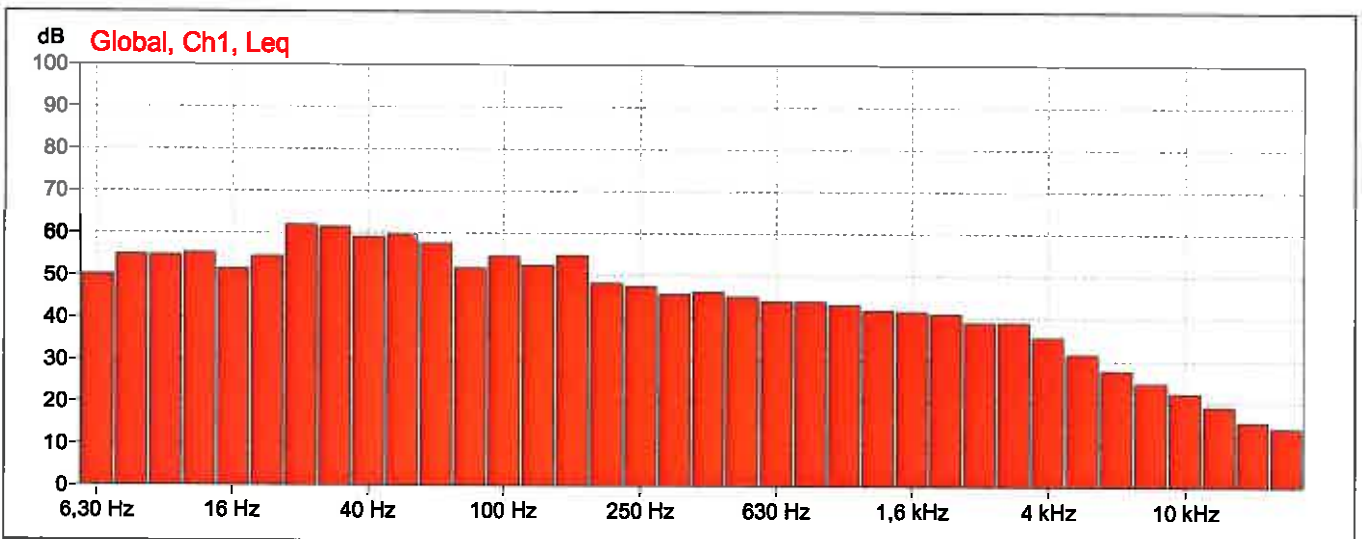
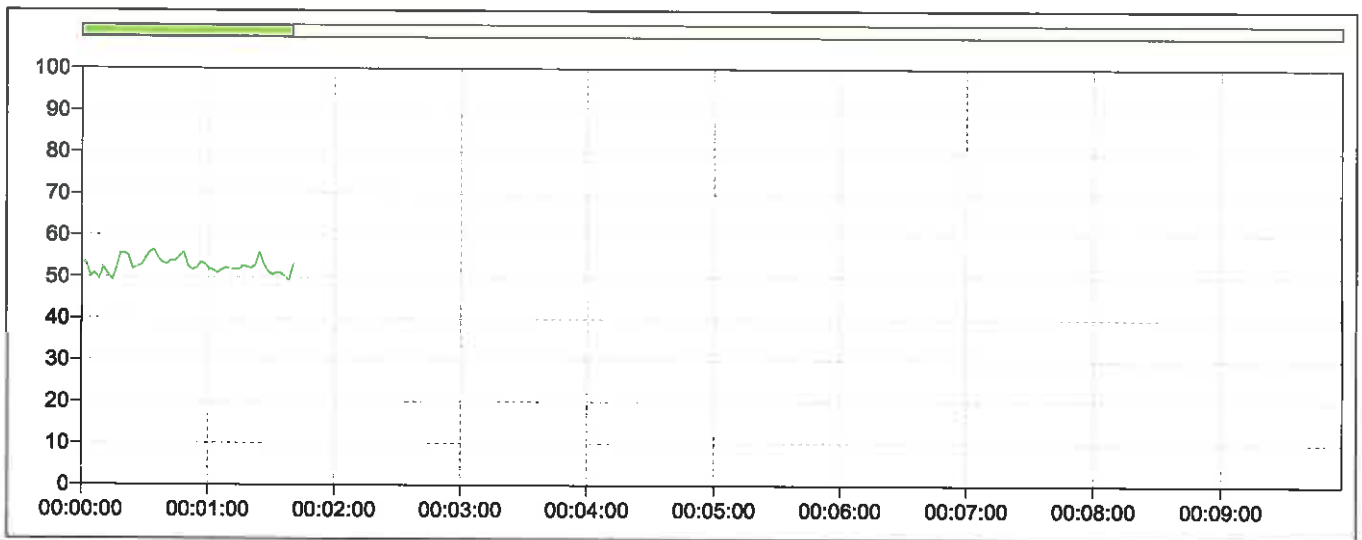


	Leq (dB)	LF(max) (dB)	LF(TM5) (dB)
A	61,4 dB	84,5 dB	70,8 dB
C	66,1 dB	84,9 dB	73,1 dB

Projekt: Clarissenstraße/Klingensteinstraße, Ulm-Söflingen

Instrument type: Nor140 **Serial no:**

Microphone position: Messpunkt 1, Fahrzeugabnahme, Tor zu	Operator:
Measurement title: NOR140 FILE 111026 0004	Date: 26.10.2011 09:52:16
Measurement duration: 0 00:01:41.000	Period length: 0 00:00:01.000
	Filter bandwidth: 1/3-octave
	Instrument sensitivity: -26,1 dB

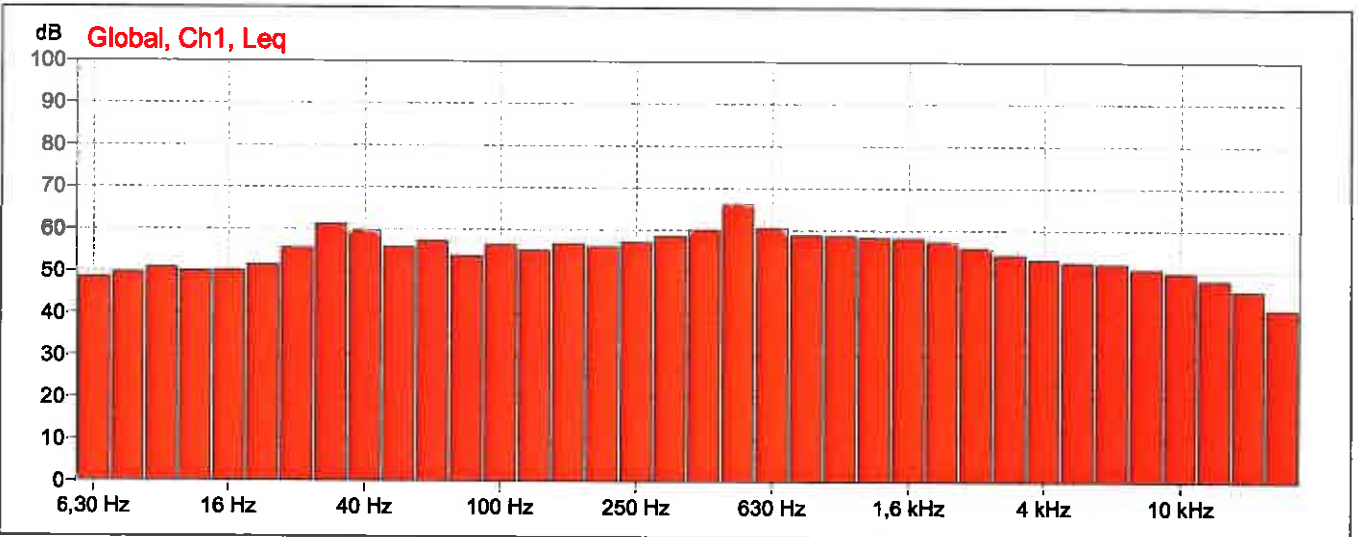
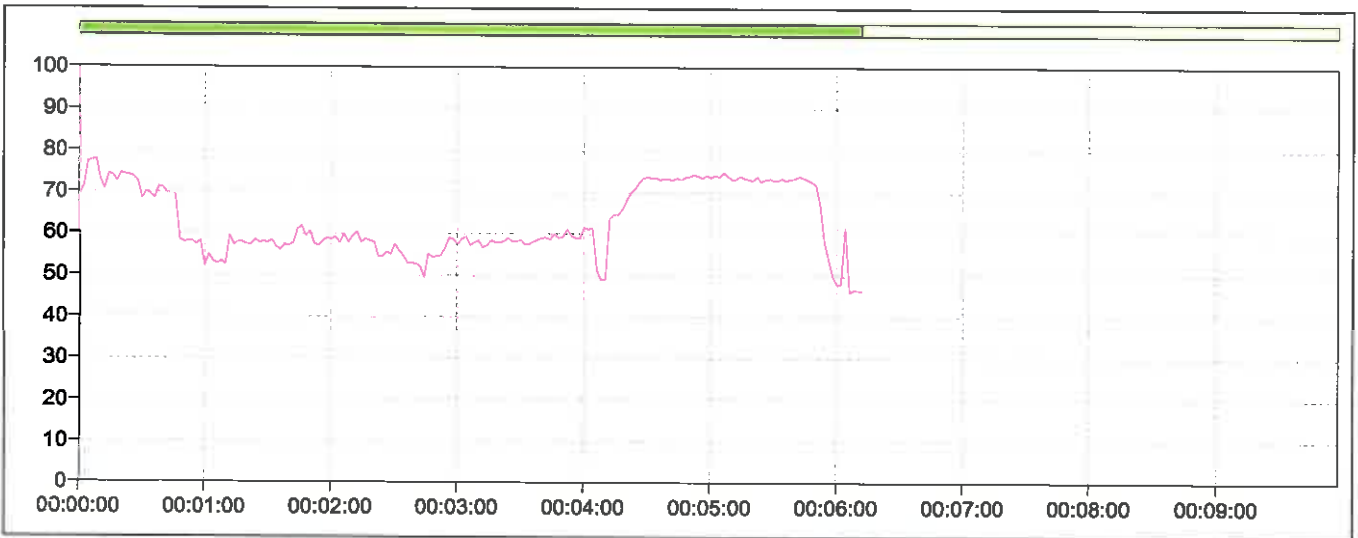


	Leq (dB)	LF(max) (dB)	LF(TM5) (dB)
A	53,2 dB	60,6 dB	56,2 dB
C	66,2 dB	75,6 dB	70,4 dB

Projekt: Clarissenstraße/Klingensteinstraße, Ulm-Söflingen

Instrument type: Nor140 **Serial no:**

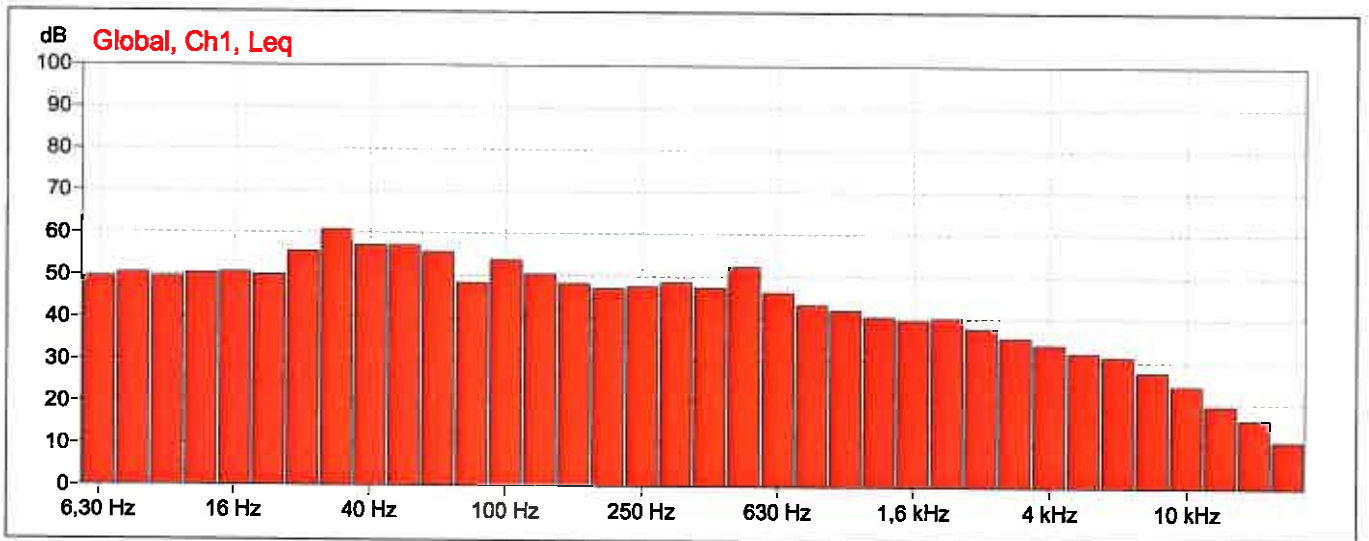
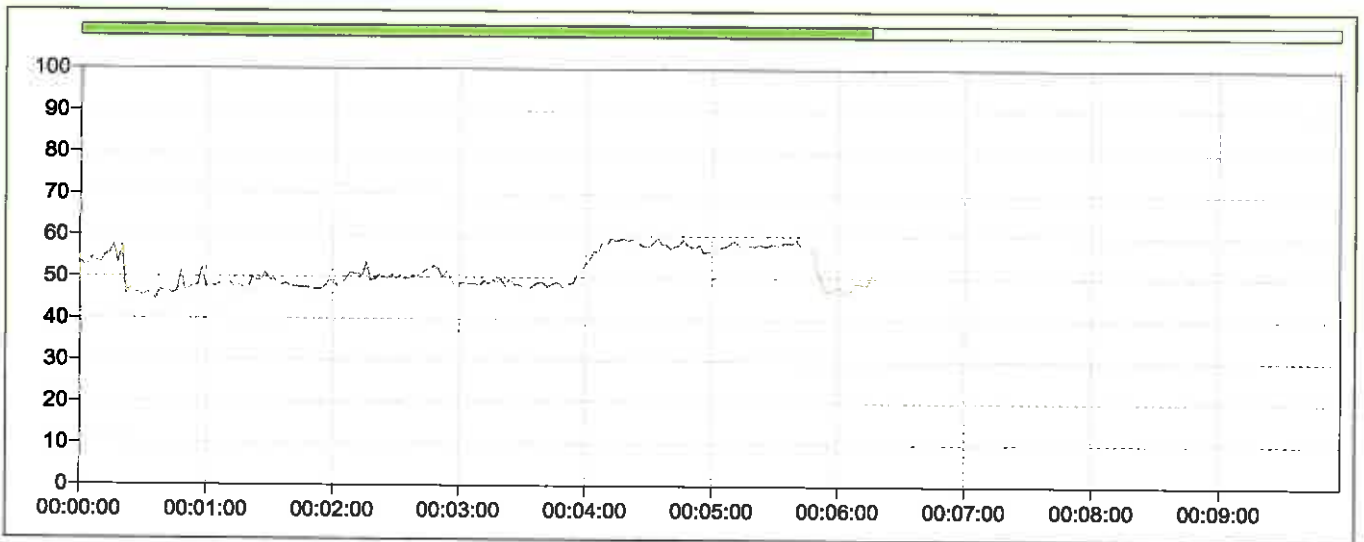
Microphone position: Messpunkt 1, Wäsche, Tor auf	Operator:
Measurement title: NOR140 FILE 111026_0005	Date: 26.10.2011 10:01:01
Measurement duration: 0 00:06:13.000	Period length: 0 00:00:01.000
	Filter bandwidth: 1/3-octave
	Instrument sensitivity: -26,1 dB



	Leq (dB)	LF(max) (dB)	LF(TM5) (dB)
A	69,3 dB	80,0 dB	72,1 dB
C	71,9 dB	81,0 dB	74,8 dB

Projekt: Clarissenstraße/Klingensteinstraße, Ulm-Söflingen

Instrument type: Nor140		Serial no:	
Microphone position: Messpunkt 1, Wäsche, Tor zu		Operator:	
Measurement title: NOR140 FILE 111026_0006		Date: 26.10.2011 10:08:31	
Measurement duration: 0 00:06:17.000	Period length: 0 00:00:01.000	Filter bandwidth: 1/3-octave	
Instrument sensitivity: -26,1 dB			



	Leq (dB)	LF(max) (dB)	LF(TM5) (dB)
A	54,0 dB	66,6 dB	57,5 dB
C	64,3 dB	74,8 dB	68,7 dB

Auftraggeber:

Grundstückgesellschaft Ulm mbH & Co KG
 Olgastraße 94
 89073 Ulm

Objekt:

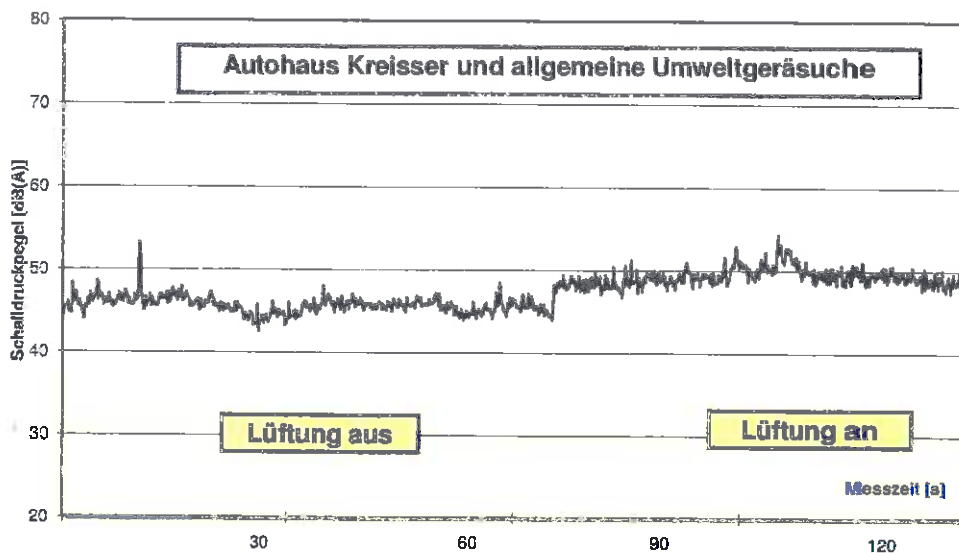
Schallimmissionsmessungen
 Lüftung Fa Kreisser

Schallpegelaufzeichnung (zeitl. Verlauf)

Untersuchung: 1

Datum : 16.07.12
Messort : Messpunkt 1
 3 m von der Grundstücksgrenze
Messzeit : ca. 16.15 Uhr
Emission: : Autohaus Kreisser
 und allgemeine Umweltgeräusche
Fremdgeräusch : Lüftung Werkstatt an/aus
 F
Periodenlänge : 0,125 s
Skalierung x-Achse : 10 Periode/mm (entspricht 1s/mm)

Messpunkt 1



Dipl.-Ing. (FH)
Karl Häberle
 Robert-Schumann-Weg 19 · 89150 Laichingen
 Tel.: 07333/922130 Fax: 07333/922131

Objekt: 11175
 Datum: 08.08.2012
 Blatt: 2

Auftraggeber:

Grundstücksgesellschaft Ulm mbH & Co KG
 Olgastraße 94
 89073 Ulm

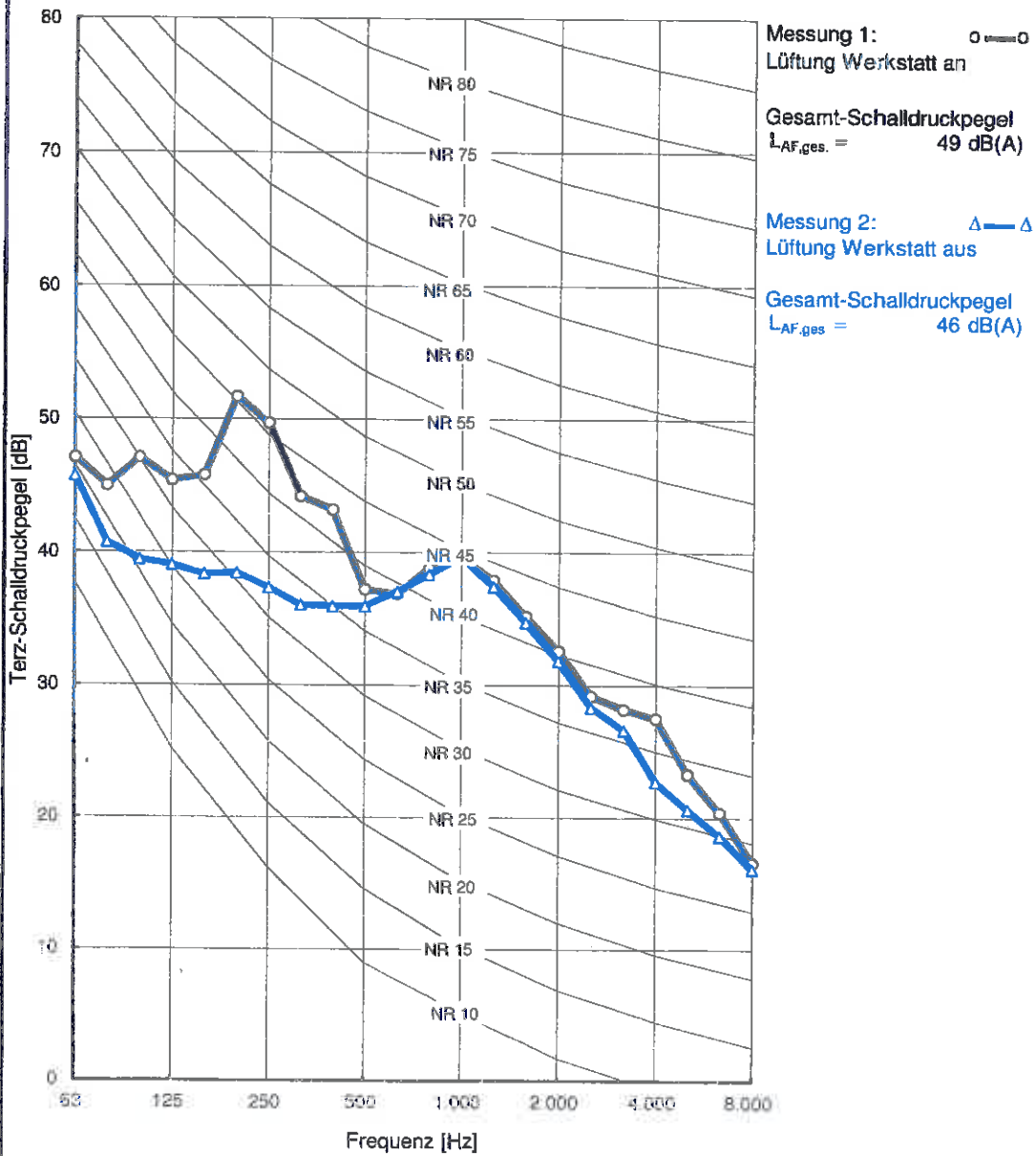
Objekt:

Schallimmissionsmessungen
 Lüftung Fa. Kreisser

gemessener frequenzabhängiger Schalldruckpegel (Terzbandbreite)


Emission: Lüftung Werkstatt Fa. Kreisser und allgemeine Umweltgeräusche
 Messpunkt: Messpunkt 1
 3 m von Grundstücksgrenze

Hinweis: Verschiebung der NR-Kurven um -4,8 dB gegenüber den Oktavwerten der VDI 2081 !



**Dipl.-Ing. (FH)
 Karl Häberle**
 Robert-Schumann-Weg 19 - 89150 Laichingen
 Tel.: 07333/922130 Fax: 07333/922131

Objekt: 11175
 Datum: 08.08.2012
 Blatt: 3

Objekt-Nr.: 11175 Gutachten-Nr.: 1184	BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen Lärmquellen ohne Lärmschutz	
--	---	---

Schallquelle	I oder S	Lw	Lw'	
Lüftung neu Werkstatt, 10h		73,0	73,0	
Nordwest Dialog Tor 1, auf	15,40	77,9	66,0	
Nordwest Express Tor 2, auf	15,40	77,9	66,0	
Nordwest Wasch Tor 3, auf	15,40	87,2	75,3	
Betriebshof	1711,20	84,0	51,7	

--

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Lärmquellen ohne Lärmschutz

AWF

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Lw'	dB(A)	Leistung pro m, m ²

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 11

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Autohaus mit Einhausung Kreisser

AWF

Schallquelle	Zeitber	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	dLref dB	dLw dB	Lr
Haus B EG OW,T 55		dB(A)		LrT 51,3 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	18,40	-36,3	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	48,1
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	22,69	-38,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0	43,6
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	6,0	27,02	-39,6	-0,4	-6,3	-0,1	0,0	0,0	46,8
Haus B 1.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 51,3 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,8	18,69	-36,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	48,0
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	22,92	-38,2	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	43,6
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	27,22	-39,7	0,0	-6,3	-0,1	0,0	0,0	47,0
Haus B 2.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 51,0 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	19,39	-36,7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	47,6
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,8	23,50	-38,4	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	43,3
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	27,72	-39,8	0,0	-6,3	-0,1	0,0	0,0	46,8
Haus B 3.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 50,4 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,6	20,45	-37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,7	24,39	-38,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	43,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,8	28,47	-40,1	0,0	-6,2	-0,1	0,0	0,0	46,7
Haus C -1 EG OW,T 55		dB(A)		LrT 54,8 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,8	14,12	-34,0	0,0	-15,3	0,0	0,0	0,0	34,4
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,7	10,66	-31,5	0,0	-14,8	0,0	0,0	0,0	37,2
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,5	8,32	-29,4	0,0	-8,6	0,0	0,0	0,0	54,7
Haus C -1 1.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 54,0 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	14,50	-34,2	0,0	-15,3	0,0	0,0	0,0	34,0
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,5	11,04	-31,9	0,0	-14,8	0,0	0,0	0,0	36,7
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,2	8,93	-30,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	53,9
Haus C -1 2.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 52,9 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,6	15,39	-34,7	0,0	-15,1	0,0	0,0	0,0	33,5
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,3	12,19	-32,7	0,0	-14,5	0,0	0,0	0,0	35,9
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,2	10,32	-31,3	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0	52,8
Haus C -1 3.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 51,8 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,5	16,71	-35,4	0,0	-13,9	0,0	0,0	0,0	34,0
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,3	13,81	-33,8	0,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	36,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,2	12,08	-32,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	51,6
Haus C -2 EG OW,T 55		dB(A)		LrT 60,8 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	20,25	-37,1	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	40,3
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	16,04	-35,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	47,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,8	11,69	-32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6
Haus C -2 1.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 60,2 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,8	20,51	-37,2	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	40,1
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,7	16,38	-35,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	46,7
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,5	12,15	-32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0
Haus C -2 2.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 59,4 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	21,15	-37,5	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	39,9
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,6	17,18	-35,7	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	46,1
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,4	13,20	-33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 12

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Autohaus mit Einhausung Kreisser

AWF

Schallquelle	Zeitber	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	dLref dB	dLw dB	Lr
Haus C -2 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 58,5 dB(A)												
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	22,14	-37,9	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	39,7
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,6	18,38	-36,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	45,5
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,4	14,71	-34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2
Haus D EG OW,T 55 dB(A) LrT 52,7 dB(A)												
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	6,0	37,72	-42,5	-2,0	-1,5	-0,1	0,0	0,0	37,8
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	6,0	33,20	-41,4	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	41,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	6,0	28,78	-40,2	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,2
Haus D 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 53,4 dB(A)												
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	6,0	37,86	-42,6	-0,3	-1,6	-0,1	0,0	0,0	39,3
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	33,35	-41,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	42,3
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	28,96	-40,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,8
Haus D 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 53,2 dB(A)												
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	38,21	-42,6	0,0	-1,6	-0,1	0,0	0,0	39,5
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	33,75	-41,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	42,2
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	29,41	-40,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,6
Haus D 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 53,0 dB(A)												
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	38,76	-42,8	0,0	-1,6	-0,1	0,0	0,0	39,4
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	34,37	-41,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	42,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,8	30,12	-40,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,4

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 13

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Betriebshof

AWF

Schallquelle	Zeitber	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	dLref dB	dLw dB	Lr	
Haus B	EG	OW,T 55	dB(A)		LrT 25,2 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	3,0	48,62	-44,7	-2,6	-12,3	-0,1	0,9	-3,0	25,2
Haus B	1.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 28,6 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	3,0	48,75	-44,8	-1,2	-10,2	-0,1	0,9	-3,0	28,6
Haus B	2.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 30,9 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	3,0	49,12	-44,8	-0,5	-7,7	-0,1	0,0	-3,0	30,9
Haus B	3.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 33,3 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,9	49,73	-44,9	-0,2	-5,5	-0,1	0,0	-3,0	33,3
Haus C -1	EG	OW,T 55	dB(A)		LrT 42,6 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,9	27,65	-39,8	-0,8	-0,7	0,0	0,0	-3,0	42,6
Haus C -1	1.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 43,0 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,9	28,18	-40,0	-0,1	-0,8	0,0	0,1	-3,0	43,0
Haus C -1	2.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 42,9 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,8	29,15	-40,3	0,0	-0,7	-0,1	0,2	-3,0	42,9
Haus C -1	3.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 42,6 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,8	30,48	-40,7	0,0	-0,6	-0,1	0,2	-3,0	42,6
Haus C -2	EG	OW,T 55	dB(A)		LrT 45,5 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,9	22,97	-38,2	-0,5	-0,2	0,0	0,6	-3,0	45,5
Haus C -2	1.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 45,6 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,8	23,63	-38,5	-0,1	-0,3	0,0	0,7	-3,0	45,6
Haus C -2	2.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 44,9 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,7	24,93	-38,9	0,0	-0,3	0,0	0,4	-3,0	44,9
Haus C -2	3.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 44,2 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,7	26,50	-39,5	0,0	-0,2	0,0	0,3	-3,0	44,2
Haus D	EG	OW,T 55	dB(A)		LrT 41,9 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,9	26,74	-39,5	-0,6	-0,1	0,0	0,3	-3,0	41,9
Haus D	1.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 42,3 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,9	27,29	-39,7	-0,1	-0,1	0,0	0,5	-3,0	42,3
Haus D	2.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 42,2 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,8	28,25	-40,0	0,0	-0,1	-0,1	0,6	-3,0	42,2
Haus D	3.OG	OW,T 55	dB(A)		LrT 41,7 dB(A)								
Betriebshof		LrT	84,0	1711,2	2,8	29,33	-40,3	0,0	-0,1	-0,1	0,5	-3,0	41,7

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 14

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Autohaus nur Lüftung Werkstatt

AWF

Schallquelle	Zeitber	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	dLref dB	dLw dB	Lr
Haus B	EG	OW,T 55	dB(A) LrT 39,5 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,6	16,35	-35,3	0,0	-3,8	0,0	2,9	0,0	39,5
Haus B	1.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 42,6 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,3	16,05	-35,1	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	42,6
Haus B	2.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 42,2 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,0	16,24	-35,2	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	42,2
Haus B	3.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 39,3 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		1,9	16,90	-35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,3
Haus C -1	EG	OW,T 55	dB(A) LrT 18,3 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,9	32,07	-41,1	0,0	-16,4	-0,1	0,0	0,0	18,3
Haus C -1	1.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 19,5 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,8	31,92	-41,1	0,0	-15,1	-0,1	0,0	0,0	19,5
Haus C -1	2.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 23,3 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,7	32,02	-41,1	0,0	-11,2	-0,1	0,0	0,0	23,3
Haus C -1	3.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 24,1 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,6	32,36	-41,2	0,0	-10,2	-0,1	0,0	0,0	24,1
Haus C -2	EG	OW,T 55	dB(A) LrT 16,9 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,9	38,13	-42,6	0,0	-16,3	-0,1	0,0	0,0	16,9
Haus C -2	1.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 17,9 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,8	38,01	-42,6	0,0	-15,2	-0,1	0,0	0,0	17,9
Haus C -2	2.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 21,6 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,8	38,09	-42,6	0,0	-11,5	-0,1	0,0	0,0	21,6
Haus C -2	3.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 22,2 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,7	38,37	-42,7	0,0	-10,8	-0,1	0,0	0,0	22,2
Haus D	EG	OW,T 55	dB(A) LrT 13,9 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		3,0	55,18	-45,8	-1,6	-14,7	-0,1	0,1	0,0	13,9
Haus D	1.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 14,8 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,9	55,09	-45,8	-0,4	-14,8	-0,1	0,0	0,0	14,8
Haus D	2.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 18,3 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,9	55,15	-45,8	0,0	-11,7	-0,1	0,0	0,0	18,3
Haus D	3.OG	OW,T 55	dB(A) LrT 18,7 dB(A)									
Lüftung neu Werkstatt, 10h	LrT	73,0		2,9	55,34	-45,9	0,0	-11,2	-0,1	0,0	0,0	18,7

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 15

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Autohaus mit Einhausung Kreisser
Wasch Tor 3 zu

AWF

Schallquelle	Zeitber	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	dLref dB	dLw dB	Lr
Haus B EG OW,T 55		dB(A)		LrT 49,5 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	18,40	-36,3	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	48,1
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	22,69	-38,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0	43,6
Nordwest Wasch Tor 3, zu	LrT	87,2	15,4	6,0	27,02	-39,6	-0,4	-6,3	-0,1	0,0	0,0	32,8
Haus B 1.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 49,4 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,8	18,69	-36,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	48,0
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	22,92	-38,2	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	43,6
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	27,22	-39,7	0,0	-6,3	-0,1	0,0	0,0	33,0
Haus B 2.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 49,1 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	19,39	-36,7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	47,6
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,8	23,50	-38,4	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	43,3
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	27,72	-39,8	0,0	-6,3	-0,1	0,0	0,0	32,8
Haus B 3.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 48,1 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,6	20,45	-37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,7	24,39	-38,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	43,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,8	28,47	-40,1	0,0	-6,2	-0,1	0,0	0,0	32,7
Haus C -1 EG OW,T 55		dB(A)		LrT 43,0 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,8	14,12	-34,0	0,0	-15,3	0,0	0,0	0,0	34,4
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,7	10,66	-31,5	0,0	-14,8	0,0	0,0	0,0	37,2
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,5	8,32	-29,4	0,0	-8,6	0,0	0,0	0,0	40,7
Haus C -1 1.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 42,3 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	14,50	-34,2	0,0	-15,3	0,0	0,0	0,0	34,0
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,5	11,04	-31,9	0,0	-14,8	0,0	0,0	0,0	36,7
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,2	8,93	-30,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	39,9
Haus C -1 2.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 41,4 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,6	15,39	-34,7	0,0	-15,1	0,0	0,0	0,0	33,5
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,3	12,19	-32,7	0,0	-14,5	0,0	0,0	0,0	35,9
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,2	10,32	-31,3	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0	38,8
Haus C -1 3.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 40,9 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,5	16,71	-35,4	0,0	-13,9	0,0	0,0	0,0	34,0
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,3	13,81	-33,8	0,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	36,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,2	12,08	-32,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0	37,6
Haus C -2 EG OW,T 55		dB(A)		LrT 50,3 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	20,25	-37,1	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	40,3
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	16,04	-35,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	47,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,8	11,69	-32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6
Haus C -2 1.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 49,9 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,8	20,51	-37,2	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	40,1
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,7	16,38	-35,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	46,7
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,5	12,15	-32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0
Haus C -2 2.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 49,2 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	21,15	-37,5	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	39,9
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,6	17,18	-35,7	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	46,1
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,4	13,20	-33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 16

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Autohaus mit Einhausung Kreisser
Wasch Tor 3 zu

AWF

Schallquelle	Zeitber	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	dLref dB	dLw dB	Lr
Haus C -2 3.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 48,5 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,7	22,14	-37,9	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	39,7
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,6	18,38	-36,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	45,5
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,4	14,71	-34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2
Haus D EG OW,T 55		dB(A)		LrT 44,0 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	6,0	37,72	-42,5	-2,0	-1,5	-0,1	0,0	0,0	37,8
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	6,0	33,20	-41,4	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	41,0
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	6,0	28,78	-40,2	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	38,2
Haus D 1.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 45,2 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	6,0	37,86	-42,6	-0,3	-1,6	-0,1	0,0	0,0	39,3
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	33,35	-41,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	42,3
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	28,96	-40,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	38,8
Haus D 2.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 45,1 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	38,21	-42,6	0,0	-1,6	-0,1	0,0	0,0	39,5
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	33,75	-41,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	42,2
Nordwest Wasch Tor 3, auf	LrT	87,2	15,4	5,9	29,41	-40,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	38,6
Haus D 3.OG OW,T 55		dB(A)		LrT 44,9 dB(A)								
Nordwest Dialog Tor 1, auf	LrT	77,9	15,4	5,9	38,76	-42,8	0,0	-1,6	-0,1	0,0	0,0	39,4
Nordwest Express Tor 2,	LrT	77,9	15,4	5,9	34,37	-41,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	42,0
Nordwest Wasch Tor 3, zu	LrT	87,2	15,4	5,8	30,12	-40,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	38,4

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 17

Objekt-Nr.:
11175
Gutachten-Nr.:
1184

BV Clarissenstraße, Ulm-Söflingen
Autohaus mit Einhausung Kreisser
Wasch Tor 3 zu

AWF

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeitber.		Zeitbereich
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr		Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

25.11.13

AWF Karl Häberle, Robert-Schumann-Weg 19, 89150 Laichingen

Seite 18