

Anlage 2 zu GD 158/14 - Projekte "Ulm 2020"

Tabellarische Projektübersicht

	Beschluss	Datum	Inhalt	letzte beschl. Gesamtkosten (in T €)	davon städt. Anteil * (in T €)	Bemerkungen **
Straßenbahn - Linie 2	GD 297/12	18.07.2012	Genehmigung der Entwurfsplanung, Beschluss zur Einleitung des Planfeststellungsverfahrens	169.528	53.317	Gesamtkosten und städtischer Anteil aktuell noch offen; höhere Kosten sind zu erwarten.
City-Bahnhof: Bahnhofplatz	GD 548/07	11.12.2007	Entwicklungsprogramm City-Bahnhof Ulm: Grundsatzbeschluss zur Durchführung eines Wettbewerbs	7.700	7.700	Kostenfortschreibung erforderlich; Höhe ist abhängig von weiterer Planung und Förderung.
City-Bahnhof: Parkhaus am Bahnhof	132. AR-Sitzung	02.05.2013	Beschluss des Vergabeverfahrens (VOF-Verfahren) zur Vergabe von Generalplanleistungen	32.000	10.000	Kostenfortschreibung erforderlich; Höhe ist abhängig von weiterer Planung.
City-Bahnhof: Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)	GD 324/05	18.10.2005	Grundsatzbeschluss zur Planung der Neugestaltung des Zentralen Omnibusbahnhofs und der Bahnhofsbrücke	3.579	3.579	Kostenfortschreibung erforderlich; Höhe ist abhängig von weiterer Planung.
Sedelhöfe / Umfeld öffentlicher Raum	GD 157/12	25.04.2012	Entscheidung über die Vergabe an den als erstplatzierten gewerteten Bewerber	---	---	Private Investitionen in Projekt; städtische Investitionen im Umfeld.
Neubau Bürgerdienste	GD 011/13	20.03.2013	Prorgammbeschluss und Beschluss zur Durchführung eines Wettbewerbs	12.142	12.142	Kostenfortschreibung in Abhängigkeit von weiteren Planungen.
Neugestaltung Karlstraße	GD 020/14	19.02.2014	Genehmigung der Entwurfsplanung und Baubeschluss des 1. BA	8.500	8.500	Kosten für den 1. Bauabschnitt: 6.250 T€
SANierungsgebiet Wengenviertel	GD 327/13	09.10.2013	Förmliche Festlegung des Sanierungsgebiets	5.200	2.700	Kalkulierter Kostenrahmen
SANierungsgebiet Dichterviertel	GD 381/11	16.11.2011	Förmliche Festlegung des Sanierungsgebiets	10.000	4.000	Kalkulierter Kostenrahmen
				248.649	101.938	

* städtischer Anteil bei maximaler Förderung

** Die Kostenangaben in der Tabelle beziehen sich auf jeweils beschlußmäßig behandelte Projektkosten in unterschiedlichen Projektständen. Nach gegenwärtigem Kenntnisstand ist insbesondere bei der Straßenbahn Linie 2, beim Parkhaus am Bahnhof, dem Bahnhofplatz und dem Busbahnhof mit z.T. deutlich höheren Belastungen des Stadthaushalts zu rechnen.