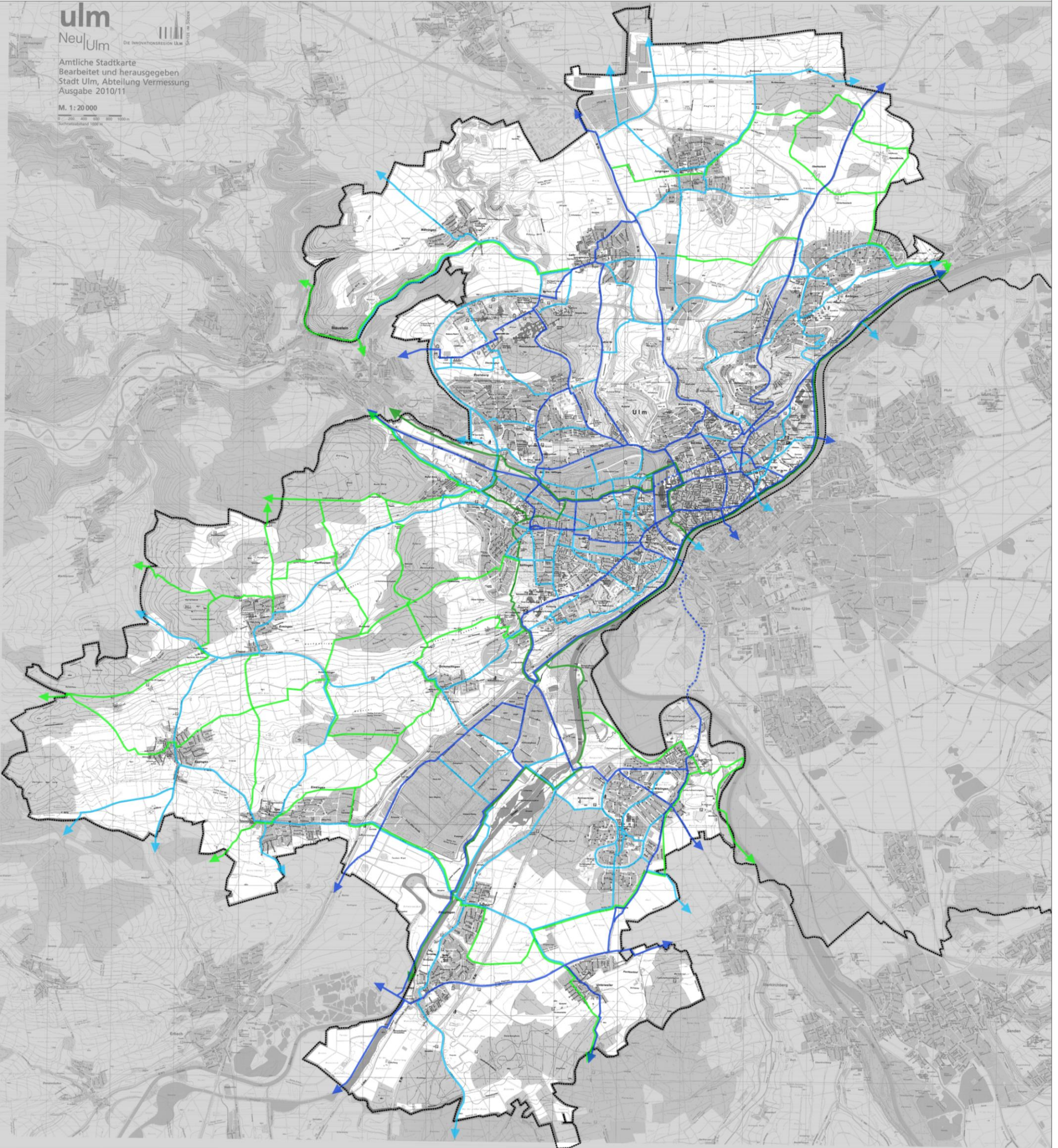


Stadt Ulm

**ulm**

# Fahrradentwicklungsplan



**ulm**  
Neu|Ulm  
Die INNOVATIONSDIGRESSION ULM  
AMT FÜR URBANES ENTWICKLUNG  
AMT FÜR VERKEHR  
AMT FÜR UMWELT  
AMT FÜR ENERGIE  
AMT FÜR WASSER  
AMT FÜR ABFALL  
AMT FÜR SOZIAL  
AMT FÜR ARBEIT  
AMT FÜR FAMILIE  
AMT FÜR SENIEN  
AMT FÜR JUGEND  
AMT FÜR SPORT  
AMT FÜR FREIZEIT  
AMT FÜR KULTUR  
AMT FÜR MEDIEN  
AMT FÜR INFORMATION  
AMT FÜR KOMMUNIKATION  
AMT FÜR VERKEHR  
AMT FÜR UMWELT  
AMT FÜR ENERGIE  
AMT FÜR WASSER  
AMT FÜR ABFALL  
AMT FÜR SOZIAL  
AMT FÜR ARBEIT  
AMT FÜR FAMILIE  
AMT FÜR SENIEN  
AMT FÜR JUGEND  
AMT FÜR SPORT  
AMT FÜR FREIZEIT  
AMT FÜR KULTUR  
AMT FÜR MEDIEN  
AMT FÜR INFORMATION  
AMT FÜR KOMMUNIKATION

Amtliche Stadtkarte  
Bearbeitet und herausgegeben  
Stadt Ulm, Abteilung Vermessung  
Ausgabe 2010/11  
M. 1:20 000  
© 2010 Stadt Ulm  
Nachdruck ist ohne schriftliche Genehmigung der Stadt Ulm

## LEGENDE

### Zielverbindungen

Innereidliche Radhauptverbindung; IR III  
(Über-)Regionale Radverkehrsverbindungen; AR II/III



innereidliche Radverkehrsverbindung; IR IV  
närräumige Radverkehrsverbindung; AR IV



überregionale Freizeitroute



kommunale Freizeitroute



### Sonstiges

Stadtgrenze



Stadt Ulm

**ulm**

Stadt Ulm

Fahrradentwicklungsplan

Netzplan

Anlage 1 zur GD 021/15



Maßstab: ohne  
München, 14.01.2015

STADT- UND VERKEHRS-  
PLANUNGSBÜRO KAULEN  
www.stk-kaulen.de info@stk-kaulen.de  
Tel.: 089/2418-142 Fax: 089/2418-200  
Maximiliansstraße 30a 80539 München

