

Businessplan (Jahr 1 – Jahr 3)

	Jahr 1		Jahr 2		Jahr 3		Jahr 1 - 3
	GS	HP	GS	HP	GS	HP	
Geschäftsstelle (GS) (jährlich)***	190.000	****	182.600		185.252		557.852
Vorplanungskosten Haltepunkte (0,3/0,3/0,3)	98.000		98.000		98.000		294.000
Vorplanungskosten Streckenausbau (0,2/0,4/0,4)	150.000		300.000		300.000		750.000
<b>Alb-Donau-Kreis</b>	<b>32.016</b>	<b>45.751</b>	<b>30.769</b>	<b>45.751</b>	<b>31.215</b>	<b>45.751</b>	<b>1.601.852</b>
Landkreis Biberach	23.689	32.722	22.767	32.722	23.097	32.722	390.566
Landkreis Günzburg	11.200	578	10.764	578	10.920	578	207.182
Landkreis Heidenheim	15.363	7.092	14.765	7.092	14.979	7.092	34.617
Kreisfreie Stadt Memmingen	15.363	792	14.765	792	14.979	792	254.718
Landkreis Neu-Ulm	23.689	1.222	22.767	1.222	23.097	1.222	47.485
Oberzentrum Neu-Ulm	12.974	669	12.469	669	12.650	669	136.552
Stadtkreis Ulm	40.342	8.381	38.770	8.381	39.334	8.381	40.101
Landkreis Untertallgäu	15.363	792	14.765	792	14.979	792	223.957
<b>Gesamt</b>	<b>190.000</b>	<b>98.000</b>	<b>182.600</b>	<b>98.000</b>	<b>185.252</b>	<b>98.000</b>	<b>1.382.663</b>
<b>Ostalbkreis*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.167</b>	<b>0</b>	<b>30.333</b>	<b>0</b>	<b>30.333</b>
Landkreis Sigmaringen**	0	0	14.738	0	29.477	0	29.477
Landkreis Tuttlingen**	0	0	13.933	0	27.866	0	27.866
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43.838</b>	<b>0</b>	<b>87.676</b>	<b>0</b>	<b>87.676</b>
<b>Gesamt</b>	<b>190.000</b>	<b>98.000</b>	<b>182.600</b>	<b>98.000</b>	<b>185.252</b>	<b>98.000</b>	<b>1.601.852</b>

\* Nicht verbunden durch die Regio-S-Bahn Donau-Iller, Mitglied IG Brenzbahn  
 \*\* Nicht verbunden durch die Regio-S-Bahn Donau-Iller, Mitglied IG Donaubahn  
 \*\*\* Lohnsteigerungen 2% p.a.  
 \*\*\*\* Investitionskosten (Büroaustattung) i. H. v. 10.000,- €

Tilgung	Jahr			Kontrolle
	1	2	3	
Haltepunkte	1/3	1/3	1/3	1
Infrastruktur	0,2	0,4	0,4	1

GS	HP	Strecke
Finanzierung der Geschäftsstelle		
(Mit-) Finanzierung der Vorplanung von Haltepunkten		
(Vor) Finanzierung der Vorplanung von streckenbezogenen Maßnahmen		