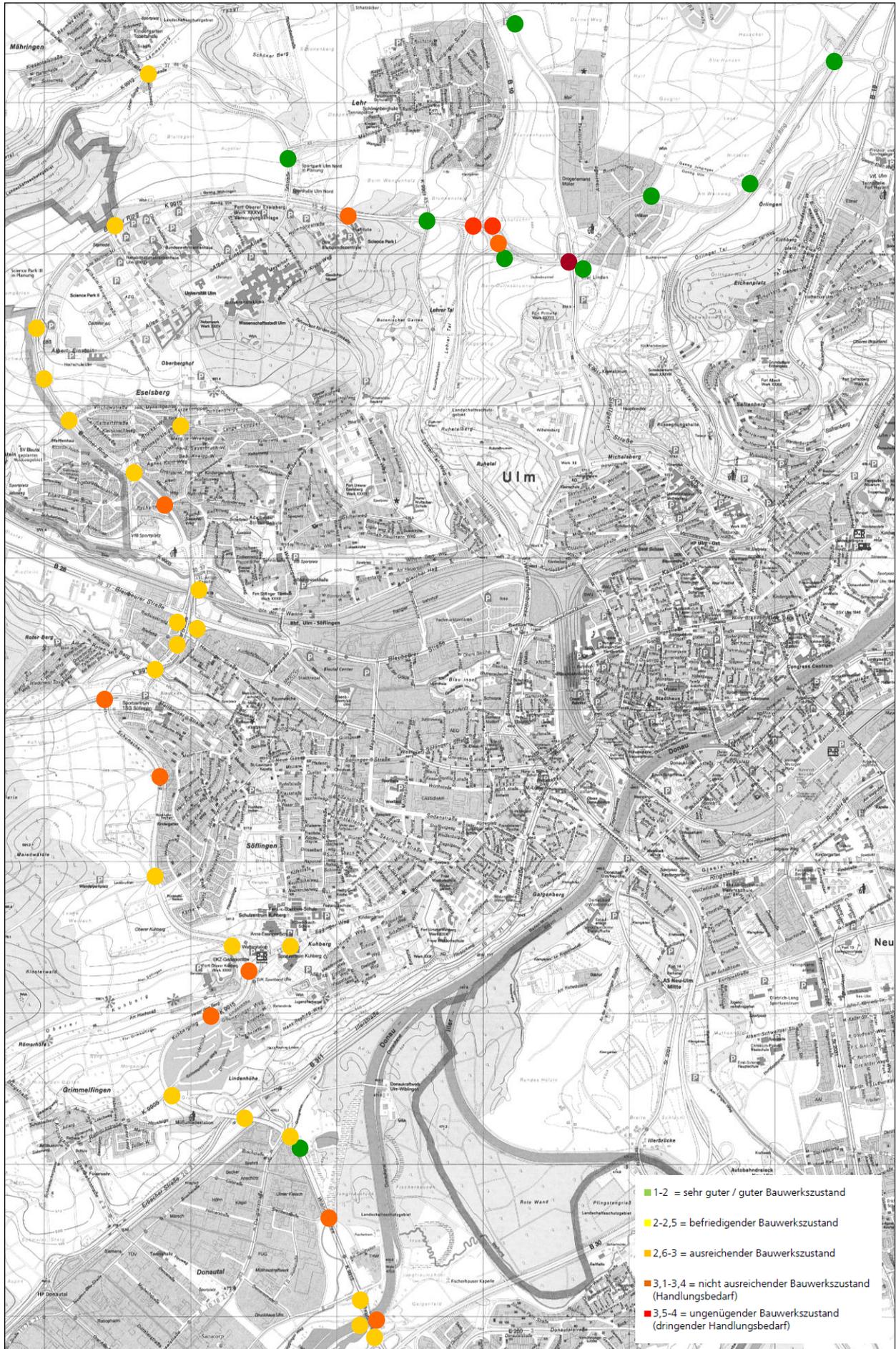


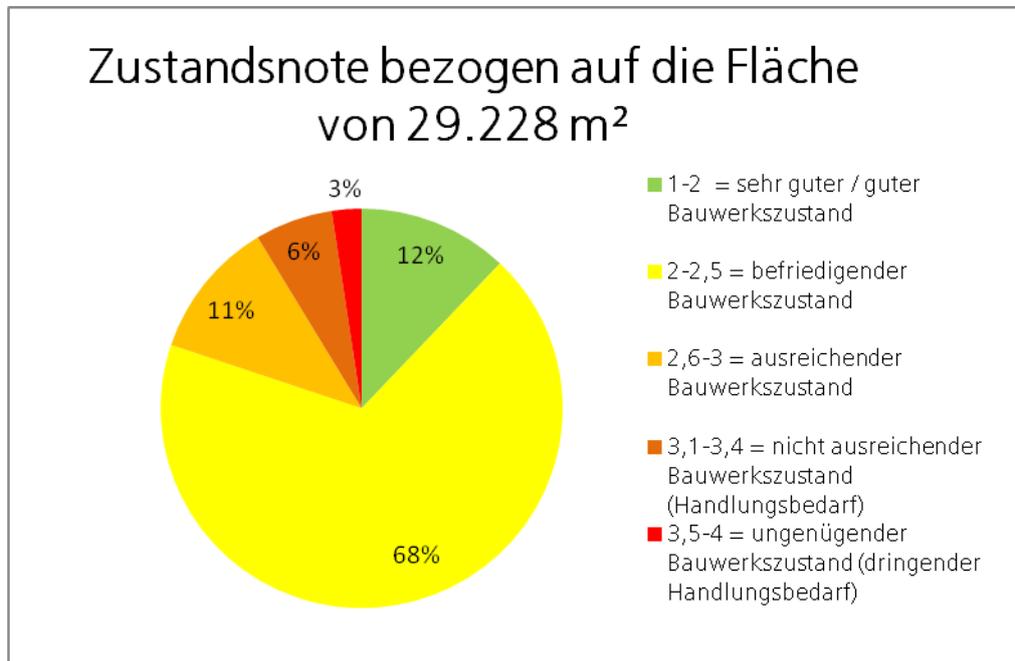
Bauwerke im Zuge der K9915



## Bauwerke im Zuge der K9915

BW Name	Baujahr	Brückenfläche [m <sup>2</sup> ]	Datum Sanierung	Alter	aktuelle Note
Geh-u. Radweg -Unterführung Kastbrücke-Süd	1962/1992	106	1997	52	2,5
Kastbrücke Alt	1947	505	1983	68	3,0
Kastbrücke Neu	1992	673		23	2,4
Geh-u. Radweg-Unterführung Kastbrücke-Nord	1992	101		23	2,5
Hochwasserdurchlaß bei Steinbeisstr.	1956	44		59	3,0
Durchlaß Schwarzer Graben	1956	50		59	1,8
BDT BW 12 Grenzgrabenbrücke	1986	354		29	2,5
BDT BW 11 Talbrücke	1986	3715		29	2,4
BDT BW 10 Geh u.-Radwegunterführung	1980	83		35	2,5
BDT BW 9 Fußgängersteg	1980	62		35	2,7
BDT BW 8 Egginger Weg Straßenbrücke	1981	260		34	3,0
Geh-u. Radwegunterführung Egginger Weg	1980	61		35	2,5
BDT BW 7a Fußgängersteg Fort ob. Kuhberg	1983	62		32	2,5
BDT BW 7 Fußgängersteg bei Waidachweg	1982	66		33	2,5
BDT BW 6 Feldwegbrücke bei Maienweg	1982	108		33	2,7
BDT BW 5 über Harthausen Str.	1982	451	1998	33	3,0
Harthausen Feldweg ü. K9904	1974	193		41	2,7
Harthausen K9904 ü. Joh. Hafner Weg	1974	205		41	2,7
BDT BW 4 ü. Blaukanal	1982	680	2002	33	2,3
Blautalbrücke mit Rampen	2002	12232		13	2,2
BDT BW 2 Herrlinger Str. ü. Krautgartenbläule	1965	61		50	1,0
BDT BW 1 Geh-u.Radwegunterführung	1983	102		32	2,0
BDT BW 1a Geh-u.Radwegunterführung	2002	70		13	2,2
Geh-u.Radwegspindel	2002	420		13	2,5
Rychart Weg	1988	225		27	2,8
Westtgt. BW 2/3 Fuß-Radwegbrücke	1989	126		26	2,5
Heilmeyersteige ü. Klinge	1991	60		24	2,4
Westtgt. BW 2/4 ü. Feldweg Talbrücke	1988	602		27	2,5
Orts Verbindungsweg Oberberghof-Blaustein	1988	271		27	2,5
Feldweg-Durchlaß BW 2/2	1988	45		27	2,2
Geh-Radweg Durchlaß bei RKU	1988	45		27	2,2
Geh-Radweg Durchlaß K9912 bei Lehr	1983	44		32	1,8
Durchlaß u. K 9912 bei Mähringen	1983	74		32	2,3
Durchlaß u. K 9912 im Schammental	1980	63		35	2,9
Geh-u. Radwegbrücke im Schammental	1984	50		31	2,2
Durchlaß u. K 9912 Weiherbachgraben	1980	87		35	3,0
Fußgängersteg bei Blutzentrale	1975	438		40	2,7
NT BW 1 K 9901 ü. NT	1972	704	1991	43	1,7
NT BW 2 NT ü. B 10	1973	1500	2000	42	3,4
NT BW 3 NT Richtung Jung. ü. Feldweg	1973	633	1999	42	3,0
NT BW 4 NT Richtung Uni ü. Feldweg	1973	328	2000	42	3,4
NT BW U5 Abfahrt B10Richtung Jung. Ü. Feldweg	1987	80		28	1,4
NT BW 5 K 9911 (alt B10) ü. NT	1975	701	2000	40	3,5
NT BW 5a, FW - Unterführung	1974	38	2000	41	2,0
BW 1 über die Bahn i.Z. d. Nordtangente	2006	2146		9	1,7
Geh- und Radwegunterführung K 9911 bei Lehr	1982	102		33	2,0
BW 3 Geh.- u. Radwegbrücke ü. K9915	2006	108		9	1,8
Feldwegunterführung unter K9915	2006	94		9	1,1

Bauwerke im Zuge der K9915



Entlang des Straßenzuges K9915 liegen 48 Ingenieurbauwerke, darunter die Blautalbrücke, das BW11 (Talbrücke Donautal) und die beiden Kastbrücken. Sämtliche Bauwerke sind Systemrelevant. Der gesamte Schwerlastverkehr in Nord – Süd Richtung wird über diesen Straßenzug abgewickelt.

Entsprechend der Bauwerksnote besteht derzeit bei nachfolgenden Bauwerken Handlungsbedarf

BW Name	Baujahr	Brückenfläche	Alter	aktuelle Note	Sanierungskosten geschätzt	Kosten Ersatzneubau
Kastbrücke Alt	1947	505	68	3,0	606.000€	
BDT BW 5 über Harthauser Str.	1982	451	33	3,0	451.000€	
NT BW 2 NT ü. B 10	1973	1500	42	3,4		6.300.000€
NT BW 4 NT Richtung Uni ü. Feldweg	1973	328	42	3,4	450.000€	
NT BW 5 K 9911 (alt B10) ü. NT	1975	701	40	3,5		2.874.100€

**Kastbrücke Alt**

Das Bauwerk zeigt erhebliche Mängel im Bereich der Abdichtung und der Kappen. Zur Vermeidung von Folgeschäden wird eine umgehende Instandsetzung empfohlen. Die Tragfähigkeit der Brücke ist eingeschränkt. Schwertransporte werden über die Kastbrücke Neu im Gegenverkehr abgewickelt.

**BDT BW 5 über Harthauser Str**

Das Bauwerk zeigt erhebliche Mängel im Bereich der Übergangskonstruktion. Das Widerlager der Nordseite ist bereits geschädigt. Eine umgehende Instandsetzung der Abdichtung, der Übergangskonstruktion und des Widerlagers werden dringend empfohlen.

**NT BW 2 NT ü. B 10 / NT BW 4 NT Richtung Uni ü. Feldweg**

Die beiden Bauwerke zeigen trotz einer Sanierung im Jahr 2000 gravierende Mängel an den Unterseiten. Durch Chlorideintragungen sind die Verankerungen der Spannglieder bereits angegriffen. Eine Sanierung nach derzeitigen Erkenntnissen wäre unwirtschaftlich.

**Bauwerke im Zuge der K9915**

**NT BW 5 K 9911 (alt B10) ü. NT**

Das Bauwerk zeigt trotz einer Sanierung im Jahr 2000 gravierende Mängel. Durch Chlorideintragungen sind die Verankerungen der Spannglieder bereits angegriffen. Eine Sanierung nach derzeitigen Erkenntnissen wäre unwirtschaftlich. Es wird ein Ersatz durch einen Kreisverkehr an dieser Stelle empfohlen.

**BDT BW 11 Talbrücke**

Der Belag der Brücke ist stark geschädigt, eine Belagssanierung ist erforderlich.

**Sonstige Bauwerke**

Die restlichen Bauwerke werden entsprechend ihrer Dringlichkeit in der Fortschreibung des Projektplanes Brücken im Stadtgebiet berücksichtigt.  
Eine umgehende Sanierung der Abdichtungen der Fuß und Radwegbrücke im Bereich Kuhberg ist erforderlich, um weitere Schäden zu vermeiden.