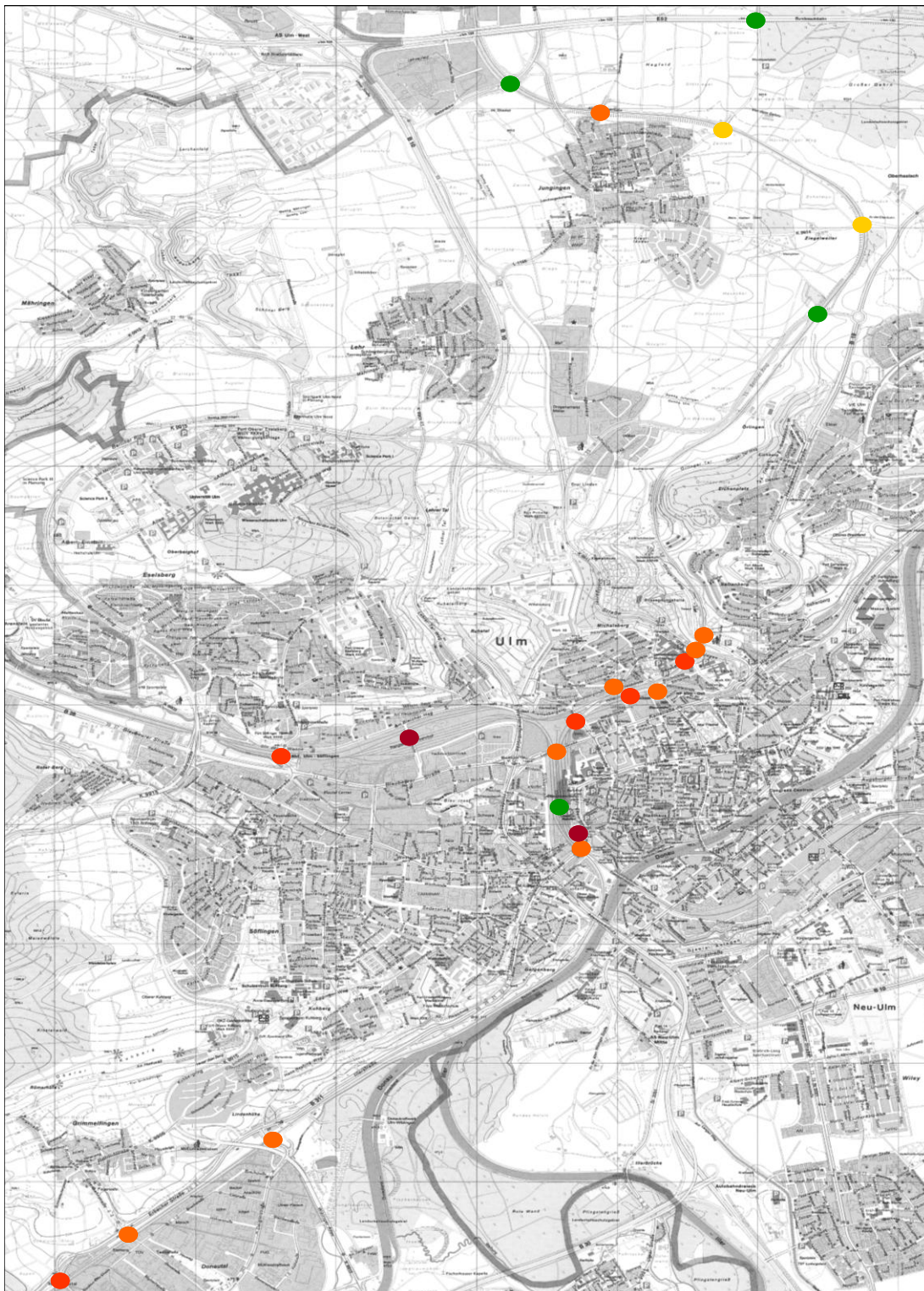


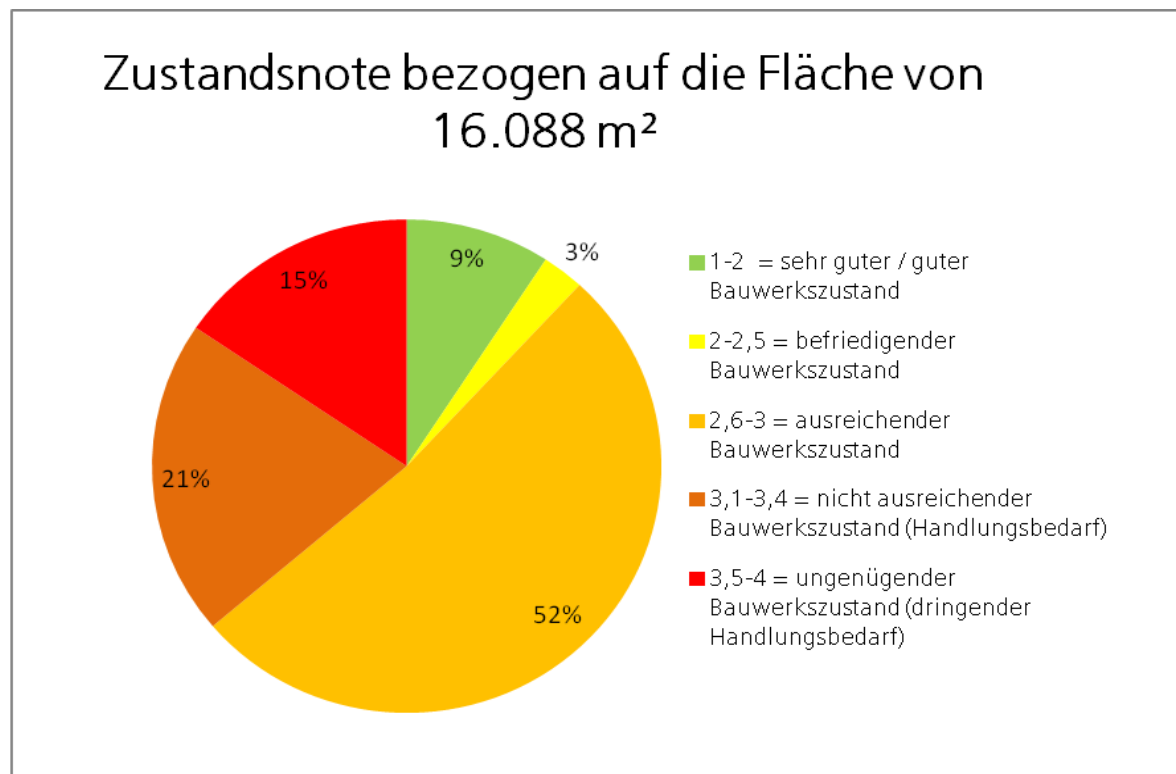
Bauwerke über die Bahn



- 1-2 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,5 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,6-3 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,1-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke über die Bahn

BW Name	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Datum Sanierung	Alter	aktuelle Note
Graf- Arco- Str.ü.Bahn FN	1969	625	2014	46	3,3
Benzstr.ü.Bahn FN	1967	163	1997	48	3,0
BDT BW 13 Bahnbrücke	1989	358		26	3,0
Zinglerbrücke	1969	1.064	1999	46	3,0
Steg an Ehinger Tor Unterf.	1966	96		49	3,5
Bahnhofsteg	2011	841		4	1,5
Ludwig- Erhard- Brücke	1989	6.132		26	3,0
Neutorbrücke	1907	1.302	1989	108	3,3
Syrlinsteg ü. Brenzb.	1909	41	2002	106	3,2
Syrlinsteg ü. Bahnl.Stuttgart	1909	120	2002	106	3,0
Frauenstr. ü. Brenzb.	1976	124		39	2,8
Prittwitzstr. ü. Bahnl. Stuttg.	1931	70	1995	84	3,3
Geh u. Radw. ü. Bahnl.Stuttg.	1932	27	1984	83	2,8
Stuttgarter Str.ü.Bahnl.Stuttg.	1932	95	1984	83	2,8
BW 1 über die Bahn i.Z. d. Nordtangente	siehe K 9915			9	1,7
Ziegelweiler	1956	121	2003	59	2,4
Gehrstr.	1982	310		33	2,4
Haltepunkt Jungingen	1978	267		37	2,7
Querspange	2002	638		13	2,0
Beringer Brücke	1908	2.400	1986	107	3,8
Lupferbrücke	1972	1.294		43	3,3



## Bauwerke über die Bahn

Insgesamt werden 20 Brücken zu den Bauwerken über die Bahn zugeordnet. Insgesamt sind die die Bauwerke in einem nicht befriedigenden Zustand. Dies liegt zum Einen am Alter der Brücken zum Anderen an den schwierigen Bedingungen für eine Sanierung. Es kann nur in Sperrpausen im Bereich der Bahn gearbeitet werden. Ein Teil der Brücken ist systemrelevant.

Entsprechend der Bauwerksnote besteht derzeit bei nachfolgenden Bauwerken Handlungsbedarf

BW Name	Baujahr	Brückenfläche [m <sup>2</sup> ]	Alter	aktuelle Note	Sanierungskosten geschätzt	Kosten Ersatzneubau
Graf- Arco- Str.ü.Bahn FN	1969	625	46	3,3	750.000€	
Steg an Ehinger Tor Unterf.	1966	96	49	3,5		403.200€
Neutorbrücke	1907	1.302	108	3,3	200.000€	
Syrlinsteg ü. Brenzb.	1909	41	106	3,2	49.200€	
Syrlinsteg ü. Bahnl.Stuttgart	1909	44	106	3,0	52.800€	
Prittwitzstr. ü. Bahnl. Stuttg.	1931	70	84	3,3	84.000€	
Beringer Brücke	1908	2.400	107	3,8		10.080.000€
Lupferbrücke	1972	1.294	43	3,3	1.035.200€	
Ludwig- Erhard- Brücke	1989	6.132	26	3,0	4.905.600€	

### Graf- Arco- Str.ü.Bahn

Über das Bauwerk werden derzeit die Schwerlastverkehre Ehingen / A7 abgewickelt. Der Überbau der Brücke wurde geologisch bedingt gegen das südliche Widerlager geschoben. Des Weiteren gibt es in vielen Bereichen des Bauwerks Abplatzungen wodurch Teile der Stahlbewehrung frei liegen. Die Betonoberfläche muss hier saniert werden. Im Zusammen mit der Brücke über die B311 wird eine komplette Umgestaltung der Verkehrsachse empfohlen (Kreisverkehr und verkleinerte Brücke über die Bahn)

### Steg Ehinger Tor Unterführung

Das Bauwerk zeigt erhebliche Mängel im Bereich der Abdichtung und der Beton ist stark geschädigt. Zudem hat das Bauwerk bereits aus dem Bauzustand einen statischen Mangel. Zur Vermeidung von Folgeschäden wird eine umgehende Instandsetzung bzw. ein Ersatzneubau empfohlen

### Neutorbrücke

Die in der Brückenprüfung festgestellten Schäden am nördlichen Pfeiler sowie die unzureichende Abdichtung sind zwischenzeitlich behoben. Der Korrosionsschutz der Stahlteile muss zur Erhaltung des Bauwerks in den nächsten Jahren überarbeitet werden.

### Syrlinsteg

Die Bahnüberführung besteht aus zwei getrennten Bauwerken. Bei der Stahlbrücke über die Bahnlinie Stuttgart sind Korrosionsschäden an der Stahlkonstruktion. Bei der Treppenanlage und bei der Brücke über die Brenzbahn ist eine Betonsanierung dringen erforderlich.

### Prittwitzstraße

Die Abdichtung des Brückenbauwerks ist stark beschädigt und muss erneuert werden.

## **Bauwerke über die Bahn**

### **Beringer Brücke**

Das Bauwerk zeigt gravierende Mängel. Starke Durchrostungen im Bereich der tragenden unteren Stahlkonstruktion sind bereits der Grund für die Ablastung des Bauwerks auf ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von 2,8 to. Die tragenden Bleche und sonstigen Stahlteile werden regelmäßig kontrolliert. Eine Sanierung ist unwirtschaftlich. Es werden der Rückbau der Brücke und ein entsprechender Ersatzneubau empfohlen. Die Restlebensdauer der Brücke beträgt max. 6 Jahre.

### **Lupferbrücke**

Das Bauwerk zeigt erhebliche Mängel im Bereich der Abdichtung und der Kappen. Zur Vermeidung von Folgeschäden wird eine umgehende Instandsetzung empfohlen. Im Zuge der Neuverlegung der FUG Unileitung ist geplant ein Teilbereich der Brücke bereits 2016 zu sanieren.

### **Ludwig-Erhard-Brücke**

Eine Sanierung der

Bei dieser Systemrelevanten Brücke zeigen die Brüstungs müssen die Brüstungsteile (Betonfertigteile) saniert werden. Des Weiteren sind tragende Teile wie der Pylon und die zugehörigen Zügelgurte betontechnisch zu sanieren.

### **Sonstige Bauwerke**

Die restlichen Bauwerke werden entsprechend ihrer Dringlichkeit in der Fortschreibung des Projektplanes Brücken im Stadtgebiet berücksichtigt.