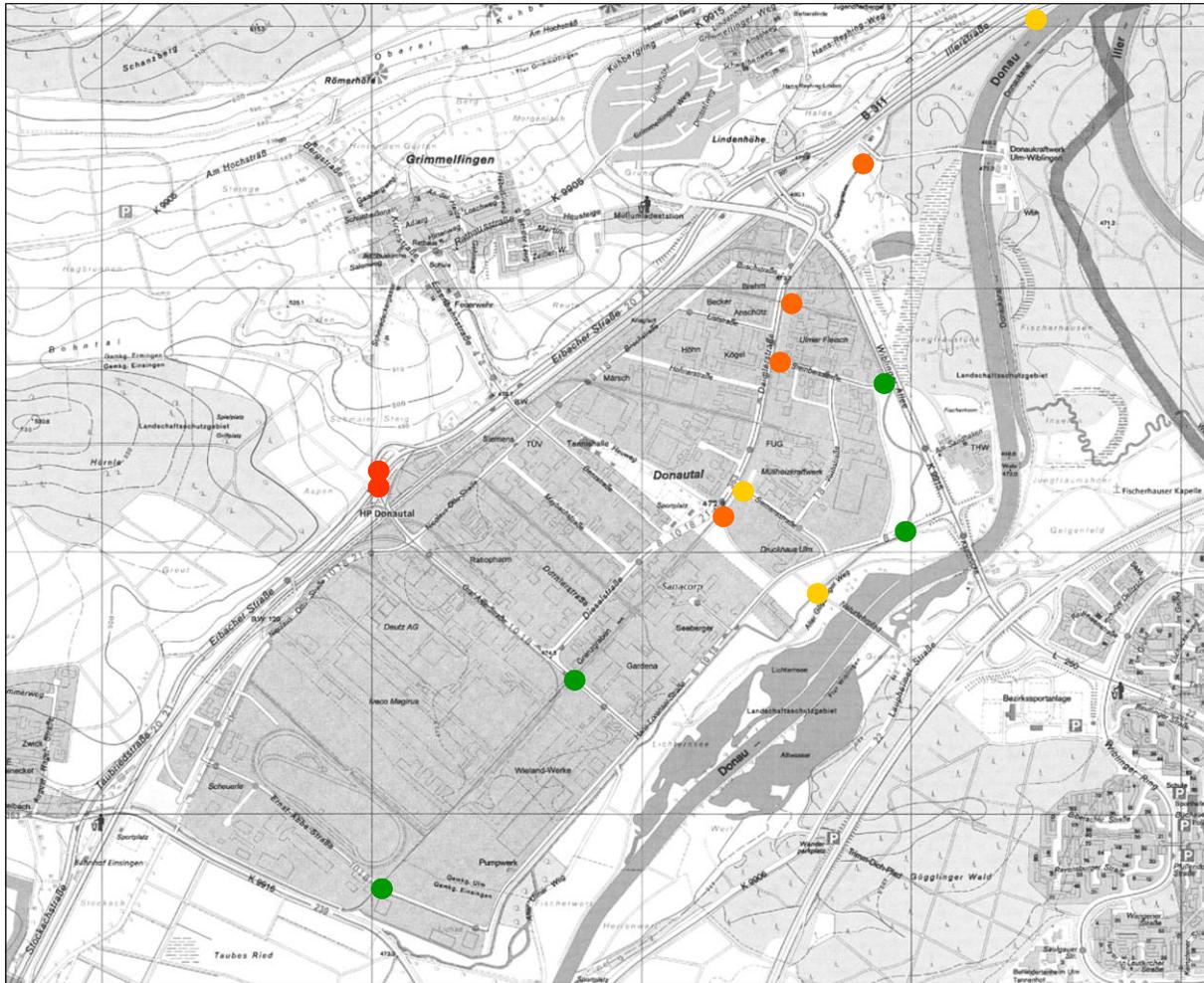


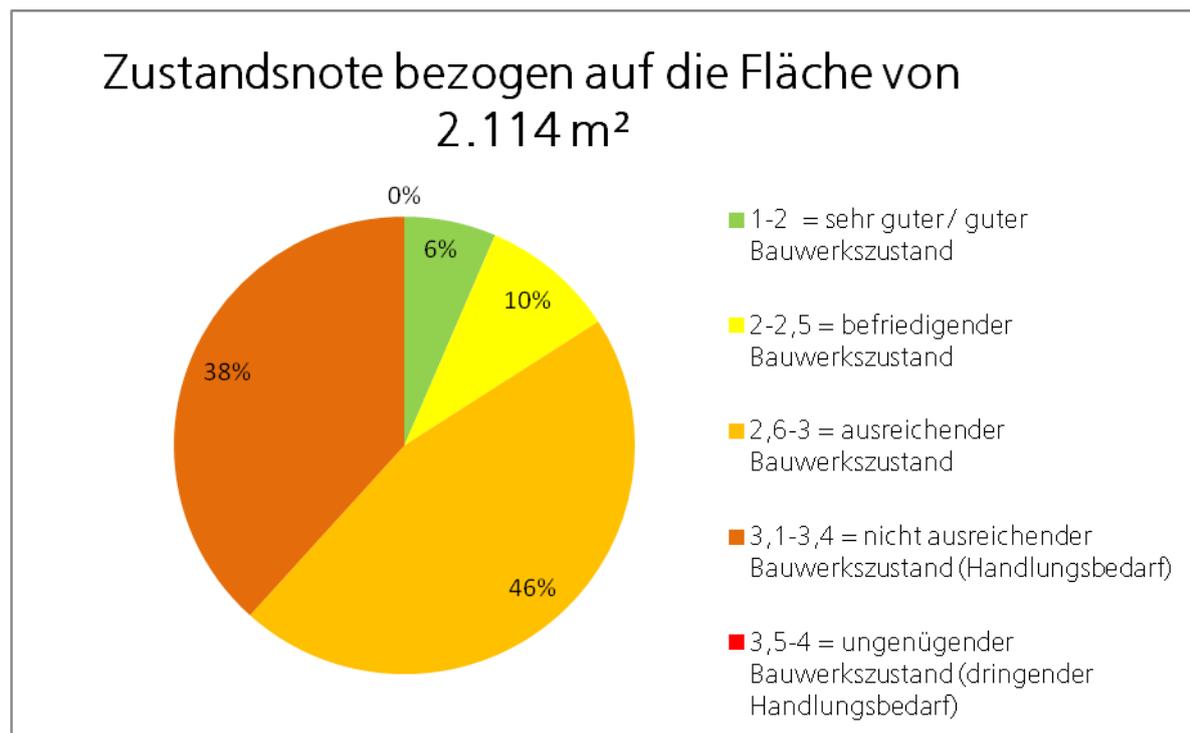
Bauwerke im Donautal



- 1-2 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,5 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,6-3 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,1-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke im Donautal

BW Name	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Datum Sanierung	Alter	aktuelle Note
Brücke Ernst-Abbe-Str. üb. d. Grenzgraben	1995	95		20	2,3
Brücke Graf-Arco-Str. ü. B 311	1970	810		45	3,3
Graf- Arco- Str.ü.Bahn FN	Siehe Bauwerke über die Bahn			46	3,3
Durchlass Grenzgraben unter der Graf-Arco-Str.	1970	106		45	1,9
Brücke i. Zuge d. Heuweg üb. d. Grenzgraben	1955	18		60	2,8
Durchlass Grenzgraben Siemensstraße	1982	59		33	2,5
Flutbrücke Steinbeisstr. üb. d. Grenzgraben	1956	475	1992	59	2,9
Flutbrücke Daimlerstraße üb. d. Grenzgraben	1967	420		48	2,8
Feldwegbrücke bei Bewährungsheim üb. d. Grenzgraben	1933	25		82	2,8
Steg üb. d. Grenzgraben bei Mündung in die Donau	1953	16		62	2,5
Durchlass Heuweg (Umpsannwerk) üb. d. schwarzen Graben	1983	30		32	2,6
Durchlass H.-Lorenser-Str. üb. d. schwarzen Graben	1983	30		32	2,2
Durchlass Steinbeisstr. üb. d. schwarzen Graben	1983	30		32	1,8



Bauwerke im Donautal

Insgesamt werden 12 Brücken zu den Bauwerken im Donautal zugeordnet. Die Brücke Graf-Arco-Straße über die Bahn ist im Straßenzug K 9915 erfasst. Bis auf die Brücken Graf-Arco-Straße über die B311 bzw über die Bahn sind die Bauwerke in einem ausreichenden Zustand. Regelmäßige Wartungen und Instandhaltungen sind hier wichtig um die Anschlüsse und Zufahrten für das Industriegebiet aufrecht zu erhalten.

Entsprechend der Bauwerksnote besteht derzeit bei nachfolgenden Bauwerken Handlungsbedarf

BW Name	Baujahr	Brückenfläche	Alter	aktuelle Note	Sanierungskosten geschätzt
Brücke Graf-Arco-Straße über B 311	1970	810	45	3,3	1.134.000 €

Brücke Graf-Arco-Straße über die B311

Das Bauwerk zeigt gravierende Mängel. Durch Chlorideintragungen sind die Verankerungen der Spannglieder bereits angegriffen. Eine Sanierung nach derzeitigen Erkenntnissen ist unwirtschaftlich.

Die Brücke ist ein systemrelevanter Knotenpunkt für den Anschluss des Industriegebiets an die B 311. Im Zusammen mit der Brücke über die B311 wird eine komplette Umgestaltung der Verkehrsachse empfohlen (Kreisverkehr und verkleinerte Brücke über die Bahn)

Sonstige Bauwerke

Die restlichen Bauwerke werden entsprechend ihrer Dringlichkeit in der Fortschreibung des Projektplanes Brücken im Stadtgebiet berücksichtigt.