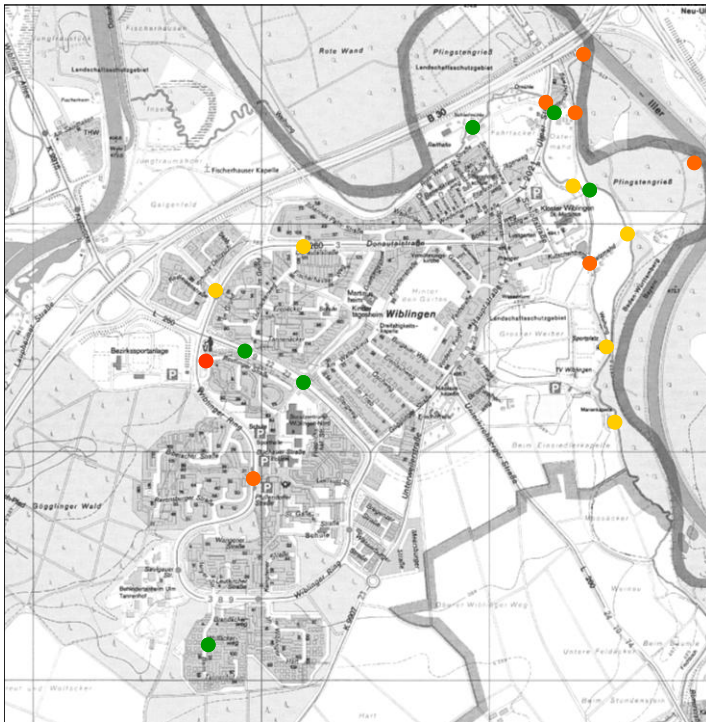


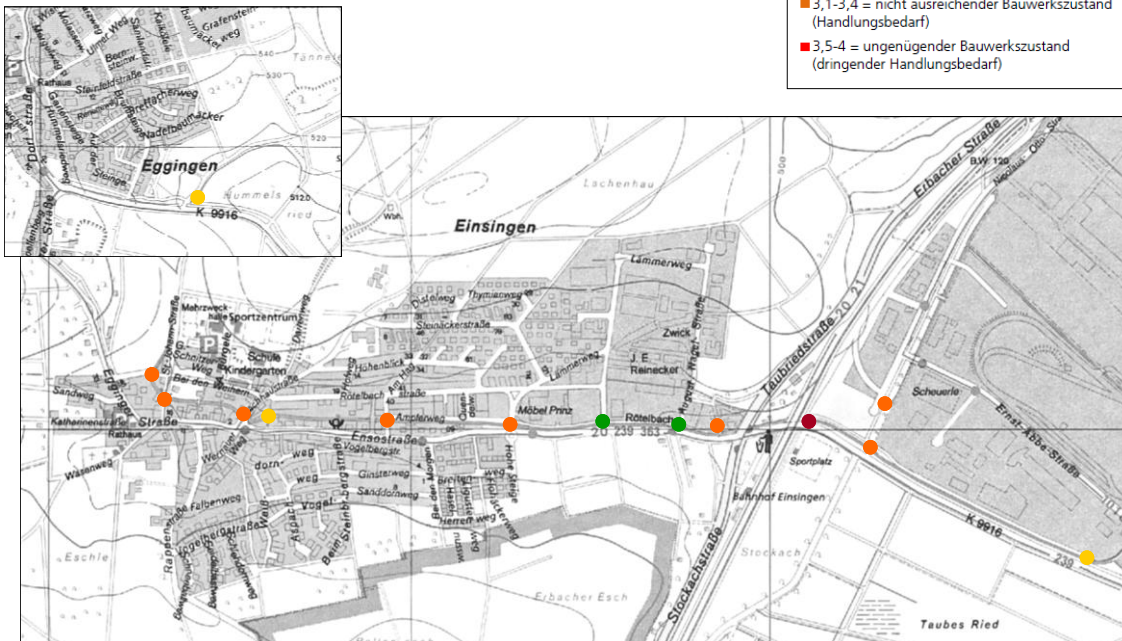
Bauwerke in den Vororten

Wiblingen:



- 1-2 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,5 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,6-3 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,1-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

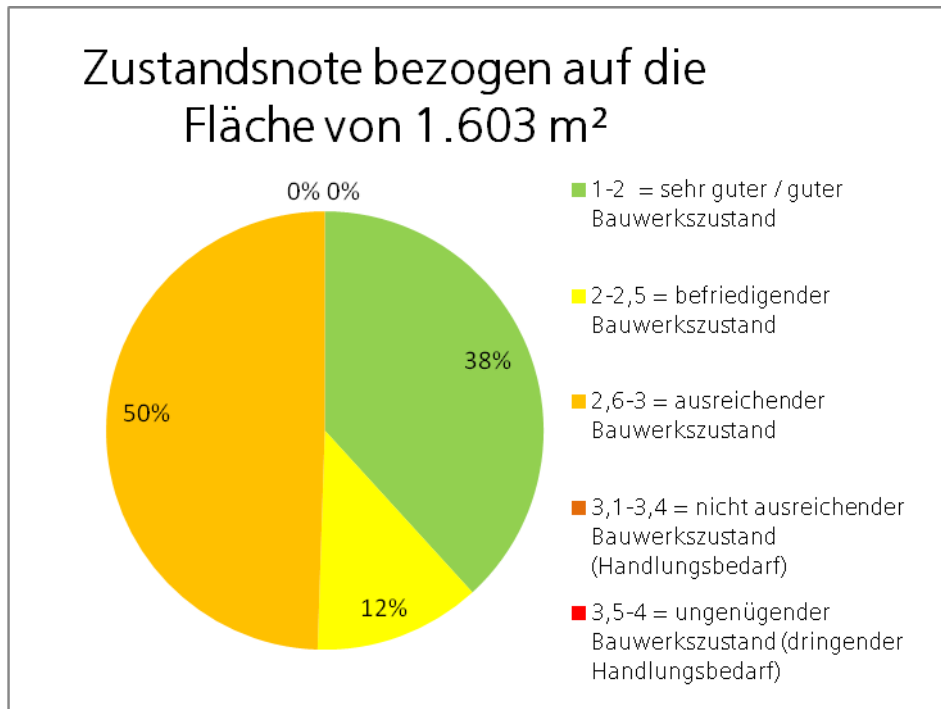
Einsingen/ Eggingen:



Bauwerke in den Vororten

BW Name	Baujahr	Brückenfläche [m ²]	Datum Sanierung	Alter	aktuelle Note
Radwegbrücke üb. d. Rötelbach bei Eggingen	1997	15		18	2,2
Brücke Bei den Weihern üb d. Rötelbach	1958	27		57	2,7
Brücke St. Johann Str. üb. d. Rötelbach	1958	27		57	2,8
Brücke Lachhastr. üb. d. Rötelbach	1958	32		57	2,8
Steg unterhalb Lachhastr. üb. d. Rötelbach	1958	8		57	2,5
Brücke Ampferweg üb. d. Rötelbach	1958	19		57	2,8
Brücke Lämmerweg üb. d. Rötelbach	1990	77		25	2,7
Brücke Rötelbachstraße üb. d. Rötelbach	1958	32		57	2,0
Brücke August Nagel Str. üb. d. Rötelbach	1985	87		30	2,0
Radwegbrücke Nicolaus-Otto-Straße	1975	76		40	2,7
Fußgängersteg über den Wiblinger Ring	1979	315	2001	36	2,8
Geh- und Radwegbrücke Wallenkrenz	1988	110	2001	27	2,0
Geh- und Radwegbrücke Lochäckerweg	1989	77	2001	26	2,0
Geh- und Radwegunterführung Donautalstraße West	1967	58		48	2,2
Geh- und Radwegunterführung Donautalstraße Ost	1973	85		42	2,2
Brücke Schleifmühleweg über die Weihung	1928	12		87	1,0
Brücke Ulmer Str. / L2021 üb. die Weihung	1937	160	1986	78	2,9
Fußgängersteg Ostermahdweg üb. die Weihung	2007	10		8	2,0
Feldwegbrücke üb. die Weihung bei Mündung Iller	1979	31		36	2,7
Feldwegbrücke üb. die Weihung beim Ostermahdweg	1958	8		57	2,7
Steg westlich vom Klosterhof über die Weihung	1923	6		92	2,5
Steg östlich vom Klosterhof über die Weihung	2004	5		11	2,0
Am Kutschenberg ü. Weihung - Hochwasserschutz	1955	21		60	3,0
Durchlass der Weihung in der Platzmahd	1964	9		51	2,5
Fußgängersteg beim Binsenweiher üb. d. Weihung	1976	7		39	2,5
Fußgängersteg bei der Marienkapelle üb. d. Weihung	1997	9	2004	18	2,5
Feldweg ü. Autobahn A8	1998	280		17	2,0

Bauwerke in den Vororten



Die Bauwerke in den Vororten sind insgesamt in einem ausreichenden Bauwerkszustand. Hier muss durch regelmäßige Kontrolle, Wartung und kleinere Sanierungsmaßnahmen der Zustand erhalten bleiben.