



Sachbearbeitung	Task Force Linie 2		
Datum	24.07.2015		
Geschäftszeichen	VG/ÖPNV-Fi * 85		
Beschlussorgan	Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt	Sitzung am 29.09.2015	TOP
Behandlung	öffentlich		GD 330/15

Betreff: Modernisierung von Haltestellen
- Zustimmung zu überplanmäßigen Aufwendungen bei Projekt 7.54700002 "Modernisierung Haltestellen"
Bekanntgabe der Eilentscheidung des Oberbürgermeisters vom 06.08.2015 -

Anlagen: Anlage 1: Eilentscheidung des OB vom 06.08.2015
Anlage 2: Antrag auf Zustimmung zu einer überplanmäßigen Aufwendung

Antrag:

1. Den überplanmäßigen Aufwendungen bei Projekt 7.54700002 "Modernisierung Haltestellen" (Sachkonto 78730010) in Höhe von 310.000 Euro wird zugestimmt.
2. Die Deckung der Mehraufwendungen erfolgt in Höhe von 50.000 Euro durch Einsparungen bei Auftrag 775054700090 (Sachkonto 78720020) "Kleinmaßnahmen ÖPNV". In Höhe von 260.000 Euro kann das Projekt 7.54100002 (Sachkonto 78720020) "Verb. Str. zw. L260 Wiblinger Ring" als Deckung herangezogen werden, da die Mittel im HHJahr 2015 nicht in voller Höhe abfließen werden.

Feig

Zur Mitzeichnung an:	Bearbeitungsvermerke Geschäftsstelle des Gemeinderats:
<u>BM 3, C 3, OB, RPA, ZS/F</u>	Eingang OB/G _____
_____	Versand an GR _____
_____	Niederschrift § _____
_____	Anlage Nr. _____

Sachdarstellung:

Bei Projekt 7.54700002 "Modernisierung von Haltestellen" stehen in 2015 HH-Mittel in Höhe von 400.000 € zur Verfügung. Aus bereits 2014 erbrachten Leistungen sind in 2015 noch Rechnungen in einer Höhe von rund 145.000 € eingegangen, die mangels Ermächtigungsübertrag innerhalb des Budgets 2015 zu finanzieren waren.

Aufgrund des Neubaus der Straßenbahnlinie 2 und der damit verbundenen Einrichtung der notwendigen Umleitungsstrecken für den MIV und ÖPNV musste in 2015 zwingend der Umbau der betroffenen Haltestellen am Eselsberg (Traminerweg, Kelternweg, Hasenkopf) geplant und vergeben werden, um die ursprünglich für September 2015 vorgesehene Inbetriebnahme des SWU-Bauliniennetzes nicht zu belasten. Hierbei war man aufgrund von Erfahrungswerten von Kosten in Höhe von 45.000 € je Haltestelle ausgegangen.

Insbesondere bei den Haltestellen Traminerweg West und Kelternweg West ergaben sich erhebliche Mehrkosten gegenüber der Kostenschätzung. Diese sind insbesondere auf den Rückbau von Busbuchten und den damit zusammenhängenden, aus dem Bauablauf resultierenden Erschwernissen (Asphalteinbau mit Gewebe, Leitungsverlegungen, Abbruch von Hindernissen, u.ä.) zurückzuführen. Insgesamt entstehen hierdurch Mehrkosten in Höhe von rund 310.000 €.

Zur Deckung können zum einen 50.000 € über Wenigerauszahlungen im Bereich "Kleinmaßnahmen ÖPNV" herangezogen werden. Zum anderen stehen für eine Zwischenfinanzierung Finanzmittel des Projekts 7.5410002 "Querspange Wiblingen" in Höhe von 260.000 € zur Verfügung (aufgrund des voraussichtlichen Baubeginns im September 2015 werden hier im laufenden HH-Jahr die bereitgestellten HH-Mittel nicht vollständig abfließen). Die Mittel werden bei Projekt 7.5410002 in den Folgejahren wieder eingeplant.