

AMBIENTE WOHNBAU IMMOBILIEN GMBH & CO. KG

Verkehrsbelastungen
Elisabethenstraße in Ulm

Kurzbericht



DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Ambiente Wohnbau Immobilien GmbH & Co.KG

Verkehrsbelastungen Elisabethenstraße in Ulm

**DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart**

Impressum

Auftraggeber Ambiente Wohnbau Immobilien GmbH & Co.KG
Stuttgarter Straße 27
89081 Ulm

Auftragnehmer DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
ein Unternehmen der BERNARD Gruppe
Rathausplatz 2-8
73432 Aalen
Telefon 07361 5707-0
Telefax 07361 5707-77
www.brenner-ingenieure.de
info@brenner-ingenieure.de

Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) Claudia Stahl

Aalen, 25.06.2015

INHALT

TEXT

1	AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG	1
2	VERKEHRSZÄHLUNG UND BESTANDVERKEHR	2
3	VERKEHRSPROGNOSE UND BELASTUNGEN	3

ABBILDUNGEN

Abb. 1	Verkehrsbelastungen Kfz-Verkehr /Schwerverkehr
Abb. 2	Verkehrsbelastungen Kfz-Verkehr (Tag/Nacht)
Abb. 3	Verkehrsbelastungen Schwerverkehr (Tag/Nacht)

1 AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG

In der Elisabethenstraße 18 in Ulm sollen 23 neue Wohnungen entstehen. Für das B-Plan-Verfahren ist ein Schallgutachten zu erstellen. Die dazu notwendigen Verkehrsbelastungen können durch eine aktuelle Verkehrszählung ermittelt werden.

Da die Verkehrsbelastungen für die Elisabethenstraße und die Wörthstraße beidseits des Knotenpunktes benötigt werden, wird eine Verkehrszählung mittels Videoerfassung (Aufnahme aller Verkehrsströme) am Knotenpunkt über 24 Stunden durchgeführt. Daraus können ebenso die Schwerverkehre sowie Tag- und Nachtanteile ermittelt werden.

Um die Entwicklung der Verkehrsmengen bis zum Prognosehorizont 2025 abzuschätzen, werden die Aufsiedelungen aus der Prognose des Verkehrsentwicklungsplanes übernommen. Dafür steht als Grundlage das Verkehrsmodell der Städte Ulm/Neu-Ulm zu Verfügung. In einem Basisszenario des Verkehrsentwicklungsplanes sind die Entwicklungen bis 2025 aufgenommen. Im Umfeld werden aktuelle Planungen berücksichtigt. Für eine mögliche Erweiterung der Prognose auf 2030 wird eine Abschätzung vorgenommen.

Die ermittelten Daten werden zusammengeführt und als Gesamtverkehr sowie Tages- und Nachtverkehrsmengen einschließlich der Schwerverkehrsfahrten dargestellt und an den Lärmgutachter übergeben.

2 VERKEHRSZÄHLUNG UND BESTANDVERKEHR

Die Verkehrszählung am Knotenpunkt Elisabethenstraße/Wörthstraße fand am 9. Juni 2015 über 24 Stunden statt. Aufgrund der Erhebungsmethodik erfolgt die Auswertung für den Schwerverkehr nur für Fahrzeuge > 3,5 Tonnen.

Dargestellt und ausgewertet werden für die Ströme am Knotenpunkt:

Abb. 1 Kfz-Verkehr in 24h
Schwerverkehr in 24h

Abb. 2 Kfz-Verkehr Tag – 16 Stunden
Kfz-Verkehr Nacht – 8 Stunden

Abb. 3 Schwerverkehr Tag – 16 Stunden
Schwerverkehr Nacht – 8 Stunden

Auf der Elisabethenstraße werden nördlich der Wörthstraße ca. 7.300 Kfz/24h ermittelt. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei 2,2%. Südlich der Wörthstraße sinkt die Verkehrsbelastung leicht auf 6.700 Kfz/24h (SV-Anteil 2,5%). Die Wörthstraße ist deutlich geringer belastet. Der westliche Abschnitt wird von etwa 3.700 Kfz/24h befahren bei einem Schwerverkehrsanteil von 2,3%. Im östlichen Bereich sind ca. 2.100 Kfz/24h (Schwerverkehrsanteil 1,4%) gezählt.

Die dargestellten Belastungswerte beziehen sich auf einen Normalwerktag und sind somit mit DTVw vergleichbar. Eine Umrechnung auf den DTV ist noch durchzuführen. Aus früheren Erhebungen im Ulm wurde ein Faktor von 0,93 zur Umrechnung auf den DTV ermittelt. Dieser kann auch auf die aktuellen Zählwerte angewandt werden.

3 VERKEHRSPROGNOSE UND BELASTUNGEN

Aus dem Verkehrsentwicklungsplan der Städte Ulm und Neu-Ulm können die verkehrlichen Entwicklungen abgeleitet werden. Die Prognose des Basisszenarios auf den Horizont 2025 berücksichtigt alle baulichen Maßnahmen (z.B. Stadtbahnlinie 2, Umgestaltung Theodor-Heuss-Platz) sowie Aufsiedelungen von Wohn- und Gewerbebereichen (z.B. im Zuge der Blaubeurer Straße) im Stadtgebiet.

Für die Elisabethenstraße und die Wörthstraße entstehen keine maßgebenden Änderungen im Verkehrsaufkommen bis zum Prognosehorizont durch die Maßnahmen des Basisszenarios. Die Verkehrsbelastungen sind vergleichbar.

Durch den Neubau von 23 Wohnungen in der Elisabethenstraße 18 werden etwa 65 Fahrten am Tag zusätzlich entstehen. Im Zuge der Wörthstraße entstehen ebenso 23 Wohnungen, die etwa 65 Fahrten am Tag erzeugen. Im direkten Untersuchungsraum verteilen sich somit zusätzlich 130 Fahrten/Tag auf das Straßennetz. Darunter sind etwa drei Fahrten im Schwerverkehr.

Die Verkehre aus dem Bereich der Wörthstraße verteilen sich z.T. in Richtung Beyerstraße und treten somit nicht am Knotenpunkt mit der Elisabethenstraße auf. Für die weiteren Fahrten wird eine Verkehrsverteilung angenommen, die zu den folgenden Verkehrszunahmen in der Prognose auf den einzelnen Achsen führt:

Elisabethenstraße Nord: +50 Kfz/24h (davon 2 SV/24h)

Elisabethenstraße Süd: +40 Kfz/24h (davon 1 SV/24h)

Wörthstraße West: +10 Kfz/24h

Wörthstraße Ost: +35 Kfz/24h (davon 1 SV/24h)

Die Tag- und Nachtanteile bleiben auf den einzelnen Achsen wie im Bestand erhalten.

In dem Zeitraum zwischen 2025 und 2030 wird nur eine geringe Bevölkerungszunahme in Ulm sowie eine Abnahme im Umland vorhergesagt. Im direkten Untersuchungsbereich sind keine weiteren Entwicklungen bekannt. Die Prognosewerte von 2025 können somit auf 2030 übertragen werden.

Verkehrbelastungen Elisabethenstraße in Ulm

Aufgestellt: Aalen, Juni 2015

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

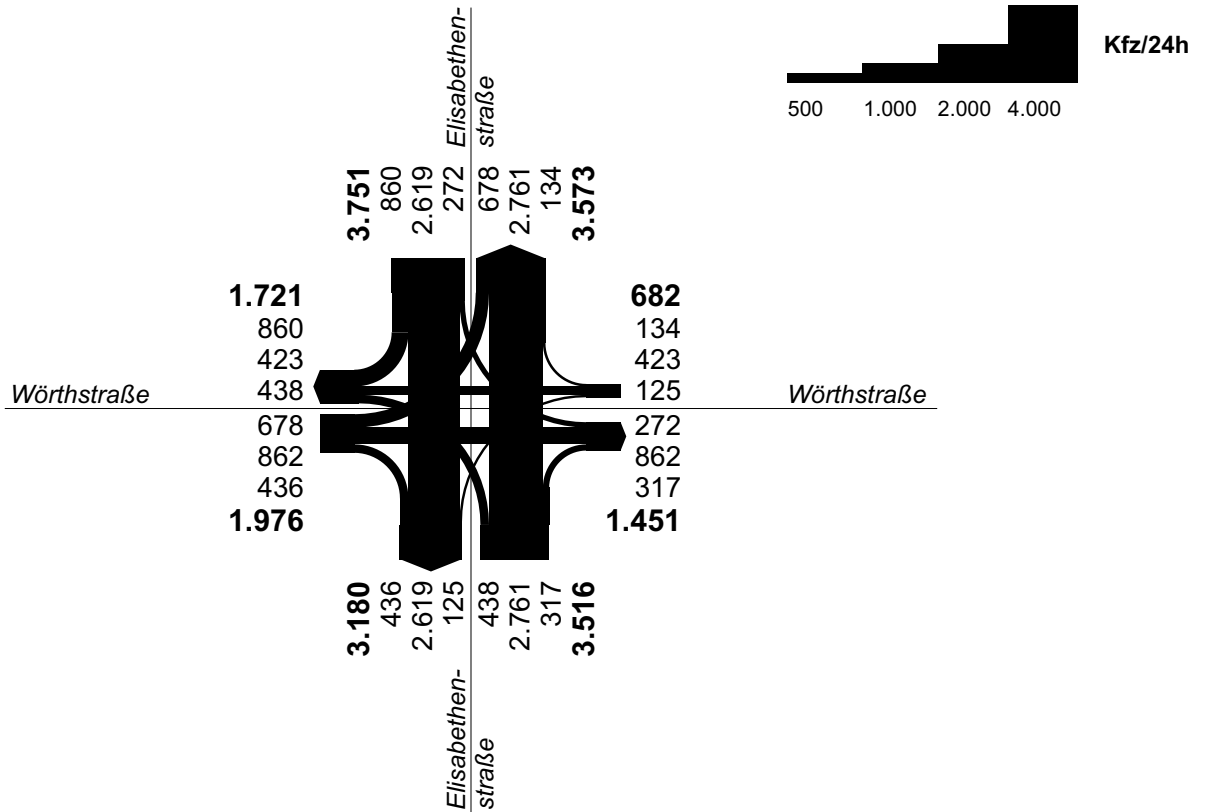
i.V.
Dipl.-Ing. (FH) Claudia Stahl
Projektleiterin



ABBILDUNGEN

Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Elisabethenstraße / Wörthstraße Zählung am 09. Juni 2015

Gesamtverkehr Kfz/24h



Schwerverkehr SV/24h

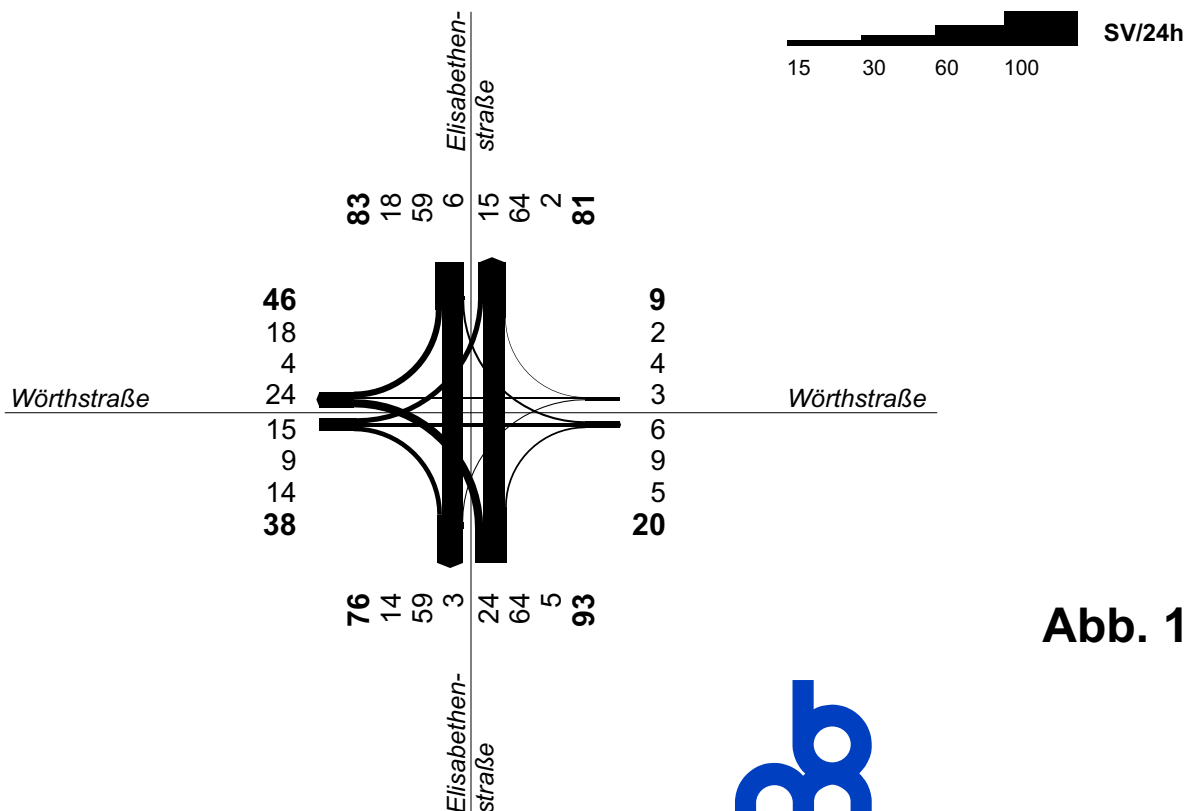


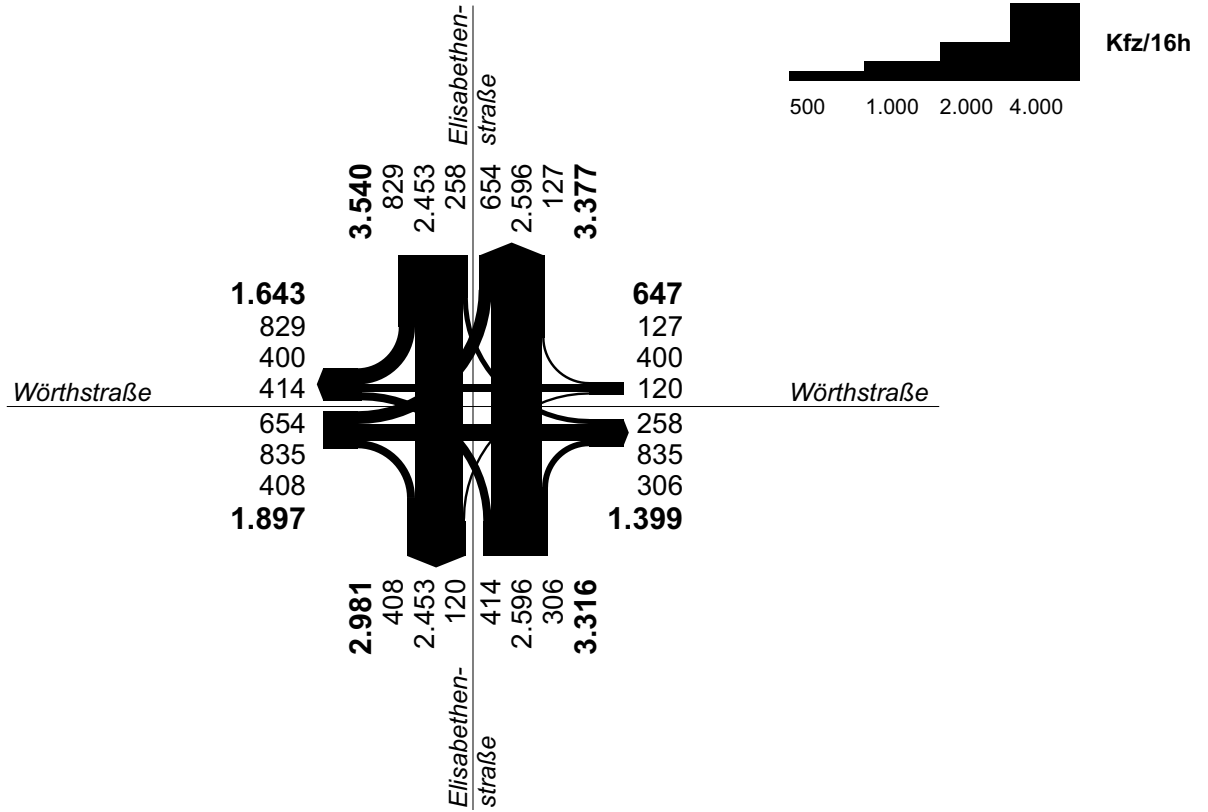
Abb. 1



Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Elisabethenstraße / Wörthstraße

Zählung am 09. Juni 2015

Tagesverkehr 06:00 - 22:00 Uhr [Kfz/16h]



Nachtverkehr 22:00 - 06:00 Uhr [Kfz/8h]

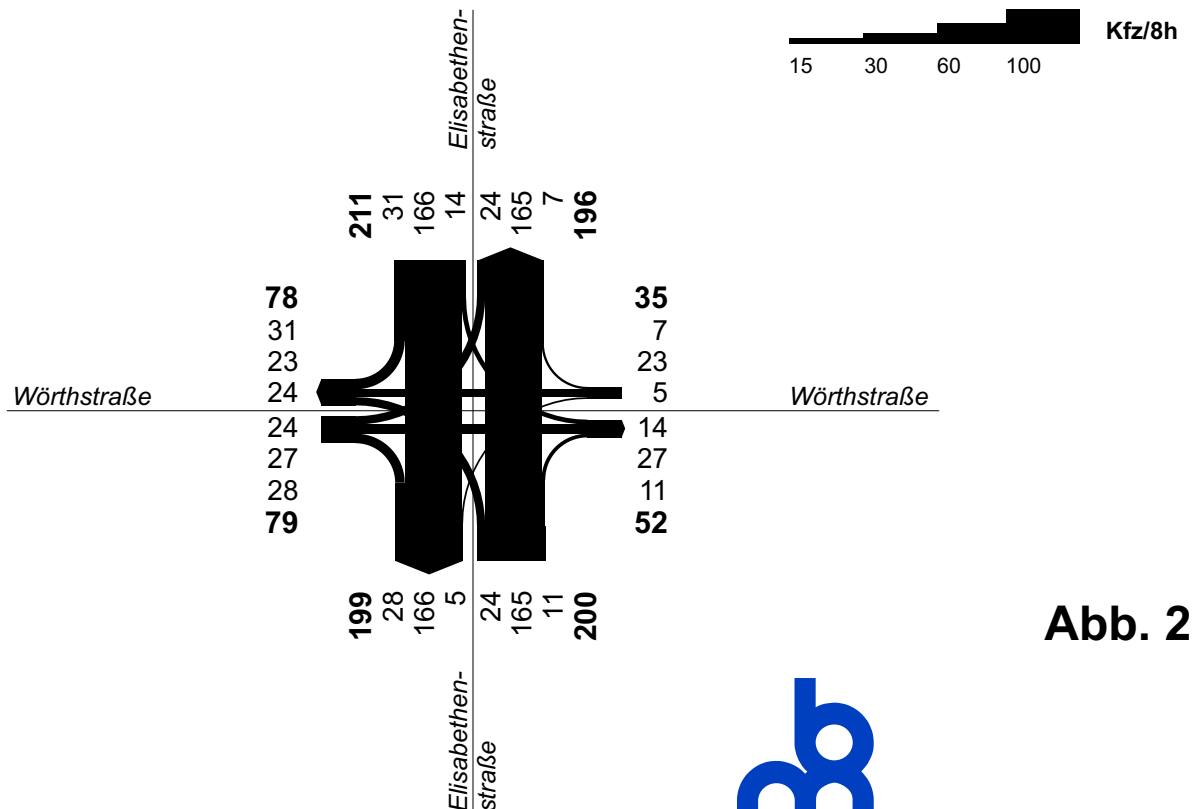


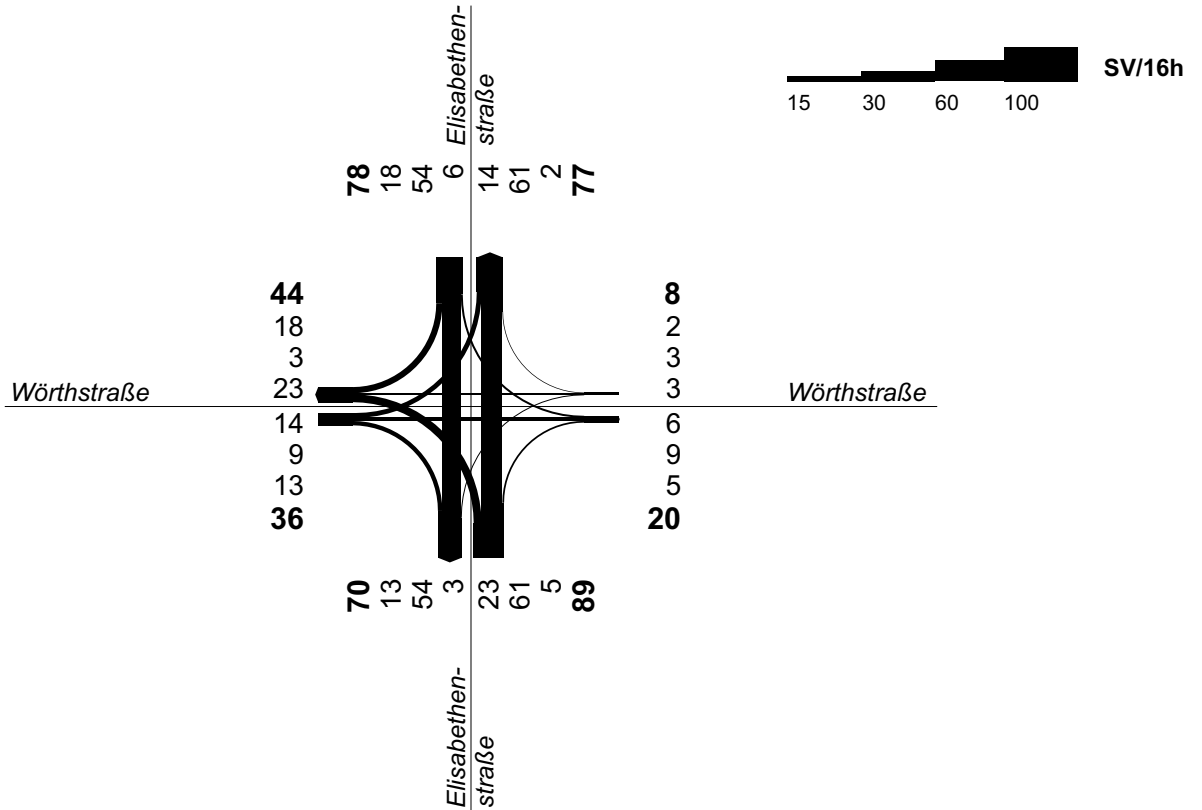
Abb. 2



Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Elisabethenstraße / Wörthstraße

Zählung am 09. Juni 2015

Schwerverkehr Tag 06:00 - 22:00 Uhr [SV/16h]



Schwerverkehr Nacht 22:00 - 06:00 Uhr [SV/8h]

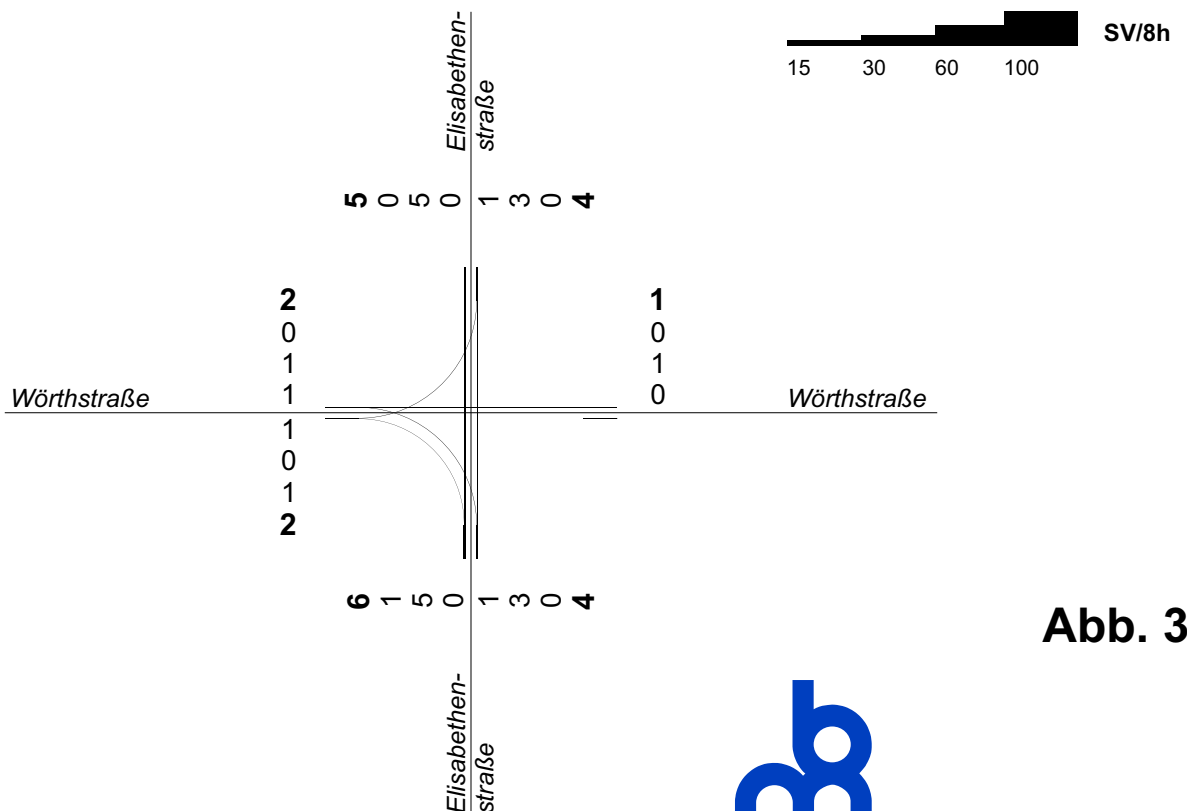


Abb. 3

