



Sachbearbeitung VGV/VP - Verkehrsplanung  
Datum 12.08.2015  
Geschäftszeichen VGV/VP-Sil \* 67  
Beschlussorgan Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Sitzung am 29.09.2015 TOP  
Bau und Umwelt  
Behandlung öffentlich GD 272/15

---

**Betreff:** Ausbau der Zeitblomstraße zur Fahrradstraße, 1.+2. Bauabschnitt  
- Baubeschluss -

**Anlagen:** (Anlage 1) Übersichtslageplan der gepl. Baumaßnahme  
(Anlage 2.1) Ausführungsplanung Knotenpunkt Bessererstraße, 1. BA  
(Anlage 2.2) Ausführungsplanung Knotenpunkt Keplerstraße, 2. BA  
(Anlage 3) Regelquerschnitt  
(Anlage 4) Kostenberechnung

**Antrag:**

1. Dem Ausbau der Zeitblomstraße zu einer Fahrradstraße (BA 1+2) entsprechend der vorliegenden Ausführungsplanung und der Kostenberechnung vom 11.08.2015 mit Gesamtkosten in Höhe von 420.000 € wird zugestimmt. Die Maßnahme wird mit 98.000 € als Festbetragsförderung nach dem Landesgemeindevverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) gefördert. Der städtische Eigenanteil beträgt damit 322.000 €.
2. Die Deckung der Kosten von 420.000 € erfolgt - vorbehaltlich der Zustimmung des Gemeinderats zum Nachtragshaushaltsplan 2015 sowie zum Haushaltsplan 2016 - bei Projekt 7.54108501 "Fahrradstraße Zeitblomstraße":  
2015: 150.000 Euro  
2016: 270.000 Euro

Bis zum Erlass der Nachtragssatzung 2015 wird die Verwaltung ermächtigt, überplanmäßige Ausgaben in Höhe von 150.000 Euro bei Projekt 7.54108501 zu leisten. Die Deckung erfolgt durch Wenigerausgaben bei Projekt 7.54108500 "Radverkehr", bei dem die entsprechenden Mittel für den Ausbau der Zeitblomstraße ursprünglich vorgesehen waren.

Feig

---

Zur Mitzeichnung an:	Bearbeitungsvermerke Geschäftsstelle des
BM 3, C 3, OB, RPA, ZS/F	Gemeinderats:
_____	Eingang OB/G _____
_____	Versand an GR _____
_____	Niederschrift § _____
_____	Anlage Nr. _____

**Sachdarstellung:**

Zusammenfassende Darstellung der finanziellen Auswirkungen

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<b>ja</b>
<b>Auswirkungen auf den Stellenplan:</b>	<b>nein</b>

<b>MITTELBEDARF</b>			
Fahrradstraße Zeitblomstraße, 1.+2. BA			
<b>INVESTITIONEN / FINANZPLANUNG</b> (Mehrjahresbetrachtung)		<b>ERGEBNISHAUSHALT laufend</b>	
<b>PRC: 5410-752</b>			
<b>Projekt / Investitionsauftrag: 7.54108501</b>			
Einzahlungen	98.000 €	Ordentliche Erträge	9.800 €
Auszahlungen	420.000 €	Ordentlicher Aufwand	44.100 €
		<i>davon Abschreibungen</i>	42.000 €
		Kalkulatorische Zinsen (netto)	6.607 €
Saldo aus Investitionstätigkeit	322.000 €	Nettoressourcenbedarf	40.907 €
<b>MITTELBEREITSTELLUNG</b>			
<u>1. Finanzhaushalt 2015</u>		2015	
Auszahlungen (Bedarf):	150.000 €	<b>innerhalb</b> Fach-/Bereichsbudget bei <b>PRC 5410-750</b>	40.907 €
Verfügbar (Radverkehr gesamt):	0 €		
<b>Ggf. Mehrbedarf</b>	150.000 €	<b>fremdes Fach-/Bereichsbudget bei: PRC</b>	€
Deckung Mehrbedarf bei PRC 5410-752			
PS-Projekt 7.54108500 bzw. Investitionsauftrag 7	150.000 € €	Mittelbedarf aus <b>Allg. Finanzmitteln</b>	€
<u>2. Finanzplanung 2016 ff</u>			
Auszahlungen (Bedarf):	270.000 €		
i.R. Finanzplanung veranschlagte Auszahlungen*	270.000 €		
Mehrbedarf Auszahlungen über Finanzplanung hinaus	0 €		
* vorbehaltlich der Zustimmung des Gemeinderats zum Haushaltsplan 2016			

**Sachdarstellung:**

Die Zeitblomstraße ist eine Hauptroute im Radwegenetz sowie im Fahrradentwicklungsplan und bildet damit eine der wichtigsten Achsen beim Radverkehr zwischen Oststadt - Mitte und Hauptbahnhof in Ulm. Bereits in den Jahren 2001, 2003 und zuletzt 2008 wurde in den

Knotenausbau für eine durchgängige und einheitliche Gestaltung einer Fahrradstraße investiert. Im April 2014 wurde die Schülinstraße und der Alte Friedhof als erster Teil der Ost-West Fahrradachse eingeweiht. Aktuell fehlen noch die beiden Knotenpunkte der Besserer- und Keplerstraße (1. BA und 2. BA).

Die Abbildung 1 stellt das Gesamtkonzept und die verschiedenen Bauabschnitte dar.

Abb. 1: Die Abschnitte der Fahrradachse -Zeitblomstraße, Alter Friedhof und



Die noch fehlenden Knotenpunkte werden, wie die bereits hergestellten Knotenpunkte Einsinger-/ Syrlin- und Karl-Schefold-Straße, einheitlich umgebaut.

Zentrale Änderung ist der Einsatz von Rampensteinen und die damit verbundene Anhebung der Knotenpunkte. Durch diese wird der Verkehr aus den Nebenrichtungen (Nord-Süd) verlangsamt und die Fahrradachse (Ost-West) kann vorfahrtsberechtigt als Fahrradstraße ausgewiesen werden (siehe Abbildungen 2 und 3). Neben den Rampensteinen wird die Vorfahrtsstraße mit 3-zeiligen Kleinpflastersteinen von der Nebenrichtung optisch abgegrenzt und der Knotenpunkt mit einer roten Markierung sowie mit Fahrradpiktogrammen versehen. Verkehrsrechtlich werden die Knoten einheitlich vorfahrtsberechtigt ausgeschildert und als Fahrradstraße ausgewiesen. Die genauen Beschilderungs- und Markierungsmaßnahmen können den Ausführungsplänen (Anlage 2.1 und 2.2) entnommen werden.



Abb. 2: Knoten Karl-Schefold-Straße mit Zeitblomstraße, Umbau 2008

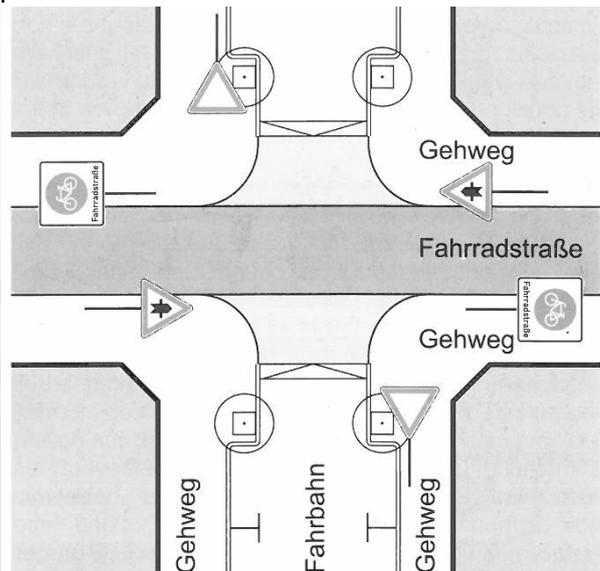


Abb. 3: Bsp. einer Fahrradstraße aus den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) 2010, S. 61

Im Rahmen des Dialogprozesses innerhalb des Aktionsbündnisses "FahrRad in Ulm", im Fahrradentwicklungsplan (FEP), durch den Bürgerdialog in der Neustadt und direkt durch die Bürgerschaft wird die Aufwertung der Zeitblomstraße als eine der wichtigsten innerstädtischen Maßnahmen mit der höchsten Priorität angesehen. Zum einheitlichen Erscheinungsbild gehören: der Umbau der Knotenpunkte und die Verbesserung der Fahrbahnbeläge in eine fahrradfreundliche Oberfläche.

### Finanzierung

In einem vorgezogenen 3. BA wurden bereits im Zuge des Projektes "Alter Friedhof" (7.55100007) erste Maßnahmen mit Kosten in Höhe von 133.000 € umgesetzt, davon wurden 29.000 € als Festbetrag durch das Land gefördert.

Gemäß der vorliegenden Kostenberechnung vom 11.08.2015 (Anlage 4) entstehen nun für die Bauabschnitte 1 und 2 **Gesamtkosten in Höhe von 420.000 €**.

Die Deckung der Kosten von 420.000 € erfolgt - vorbehaltlich der Zustimmung des Gemeinderats zum Nachtragshaushaltsplan 2015 sowie zum Haushaltsplan 2016 - wie folgt bei Projekt 7.54108501 "Fahrradstraße Zeitblomstraße":

2015: 150.000 Euro  
2016: 270.000 Euro

Die in 2015 anfallenden Kosten in Höhe von 150.000 Euro sind bis zum Erlass der Nachtragssatzung überplanmäßig bereitzustellen. Die Deckung erfolgt durch Wenigerausgaben bei Projekt 7.54108500 "Radverkehr", bei dem die Haushaltsmittel für die Realisierung der Fahrradstraße ursprünglich vorgesehen waren.

Die Maßnahme wird mit einem Festbetrag von max. 50% der zuwendungsfähigen Kosten, insgesamt 98.000 €, durch das LGVFG gefördert. Der Zuschuss ist anteilig im Nachtragshaushalt 2015 sowie im Haushaltsplan 2016 berücksichtigt.

Als städtische Eigenmittel sind für die Bauabschnitte 1 und 2 insgesamt 322.000 € aufzuwenden.

Eine Gesamtdarstellung kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

	Kosten	zwf. Kosten	Förderung aus LGVFG	Anteil Stadt
BA 1 + 2	420.000 €	196.000 €	-98.000 €	322.000 €
BA 3	133.000 €	59.600 €	-29.000 €	104.000 €
Summe	553.000 €	255.600 €	-127.000 €	426.000 €

Tabelle 1: Finanzierung Fahrradstraße Zeitblomstraße, Alter Friedhof und Schülinstraße

### Folgekosten

Infolge der beschriebenen Maßnahmen verlängert sich die Nutzungsdauer der betroffenen Anlagen um 10 Jahre. Es entstehen Folgekosten für Abschreibung (10%), Unterhalt und Verzinsung (3,146%) in Höhe von rund 50.000 €. Dem stehen Erträge aus der Auflösung des Zuschusses in Höhe von rund 10.000 € gegenüber. Es ergibt sich ein Nettoressourcenbedarf von rund 40.000 €, der den städtischen Ergebnishaushalt dauerhaft belastet.

### **Weiteres Vorgehen**

Da der geplante Ausbau parallel zur Umbaumaßnahme in der Karlstraße durchgeführt werden soll, ist die Umsetzung auf die Jahre 2015 und 2016 aufgeteilt. Nach Beschlussfassung wird die Maßnahme ausgeschrieben und vergeben. Die Umsetzung der Maßnahme ist mit der laufenden Baustelle in der Karlstraße zu koordinieren.

Die Hauptroute zwischen König-Wilhelm-Straße (Oststadt) bis zur Neutorstraße ist nach Fertigstellung aller Bauabschnitte für den Radverkehr auf Fahrradstraßen, auf einem "roten Teppich" im Alten Friedhof und auf eigenen Radwegen komplett auf fahrradgerechter Infrastruktur befahrbar.