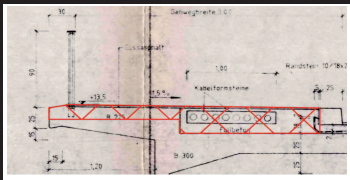
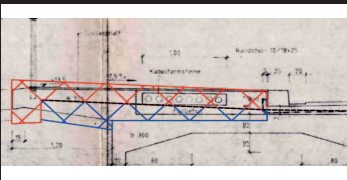


Variantenvergleich

1

2

		Betoninstandsetzung des Überbaus/Kragarm	Abbruch Kragarm mit Neubau + Kappenausbildung
			
Systembeschreibung		Der schadhafte Beton des best. Überbaus wird mittels HDW-Strahlen entfernt und reprofiliert. Ggf. korrosionsbeschädigte Bewehrung instandsetzen. Der Gesimskopf muss wegen einbetoniertem Geländer neu geschalt werden. Weiterhin ist keine Brückenkappe vorhanden. Der Asphaltbelag auf dem Gehweg wird durch Beton ersetzt.	Der bestehende Kragarm sowie Teile des Fahrbahnbelags und der Abdichtung werden rückgebaut, Bewehrung wird teilweise erhalten. Es wird durch einen neuen Kragarm mit Brückenkappen, gemäß aktuellen Regelwerken ersetzt.
Schrammbordhöhe nach Richtlinie	Anforderungen	Auf der Brücke muss die Geschwindigkeit auf 50 km/h beschränkt sein, ansonsten muss ein Rückhaltesystem auf der Kappe angebracht werden.	
	Beschreibung	Bestand entspricht RIZ-ING und RPS	Flexibel durch Neubau 15 oder 20 cm nach RIZ-ING und RPS
	Wertung	++	++
Dauerhaftigkeit	Anforderungen	Die Konstruktion soll den Umwelteinflüssen möglichst lange standhalten	
	Beschreibung	Eine Instandsetzung ist durch die fehlende Abdichtung nur bedingt dauerhaft.	Die Kappe mit Abdichtung entspricht einem Neubau
	Wertung	-	++
Verlegen von Leerrohren	Anforderungen	Leerrohre für Sparten sollen in die Kappe eingebaut werden. ► Empfehlung KBK: Aufhängung außen	
	Beschreibung	analog Bestand möglich, oder Aufhängung außen	analog Bestand möglich, oder Aufhängung außen
	Wertung	+	+
Bauzeit	Anforderungen	Möglichst geringe Bauzeit	
	Beschreibung	kürzer als Variante 2	länger als Variante 1
	Wertung	+	-
Statischer Nachweis	Anforderungen	Ist eine neue statische Berechnung notwendig	
	Beschreibung	Nein, bestandsorientierte Instandsetzung	ja, für den neuen Kragarm, statische Machbarkeit im Vorfeld klären
	Wertung	+	-
Fugen- ausbildung	Anforderungen	Wie werden die Quertugen ausgebildet?	
	Beschreibung	Anzahl analog Bestand --> sehr viele Quertugen, Ausführung mit dauerhaftem Fugenband möglich	Fugen nur im Scheitelbereich und an Brückenenden nötig, Ausführung mit dauerhaftem Fugenband möglich
	Wertung	o	++
Durchführung während Verkehrs- betrieb	Anforderungen	Der Verkehr sollte möglichst gering eingeschränkt sein	
	Beschreibung	einseitige Sperre möglich	einseitige Sperre möglich
	Wertung	+	+
Lebensdauer des Gesamtbaus	Anforderungen	Die bestehende Brücke soll möglichst lange erhalten bleiben	
	Beschreibung	Da keine Abdichtung realisiert werden kann, wird über kurz oder lang wieder Feuchtigkeit in den Überbau eindringen.	Durch die neue regelkonforme Abdichtung bleibt die Brücke in einem guten Zustand.
	Wertung	o	++
Verankerung Geländer	Anforderungen	Wie wird das neue Geländer verankert	
	Beschreibung	Verankerungstiefe, Bauteildicken und Randabstand der Dübel sind im Bestand limitiert.	kein Problem, da Kappe neu erstellt wird
	Wertung	o	++
Baukosten (brutto) ohne Planungskosten		431.000,00 €	683.000,00 €
Wertung		+	-

Qualitative Auswertung

2	++	1	5
1	+	5	2
0	o	3	0
-1	-	1	3
-2	--	0	0
Summe		6	9