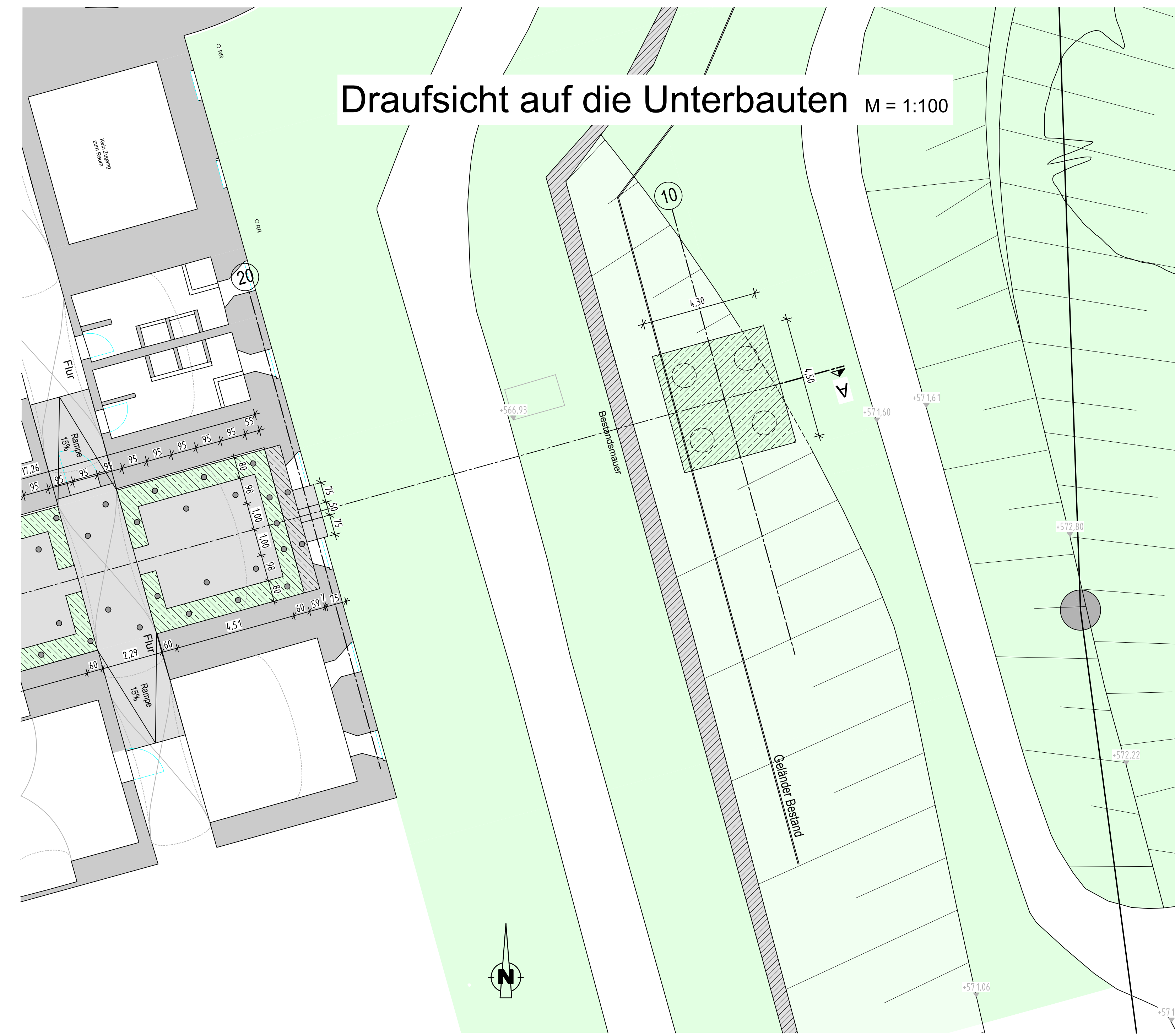
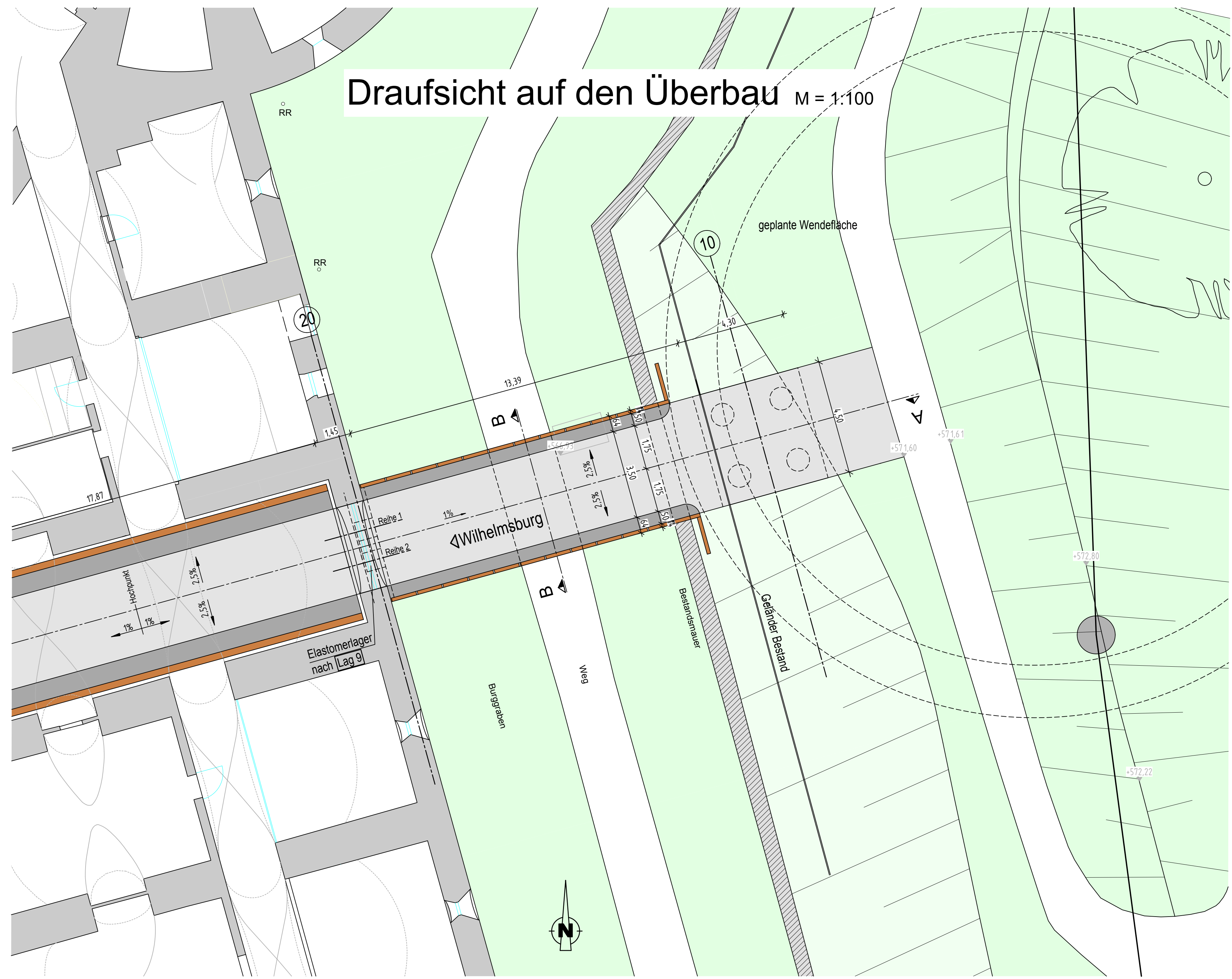
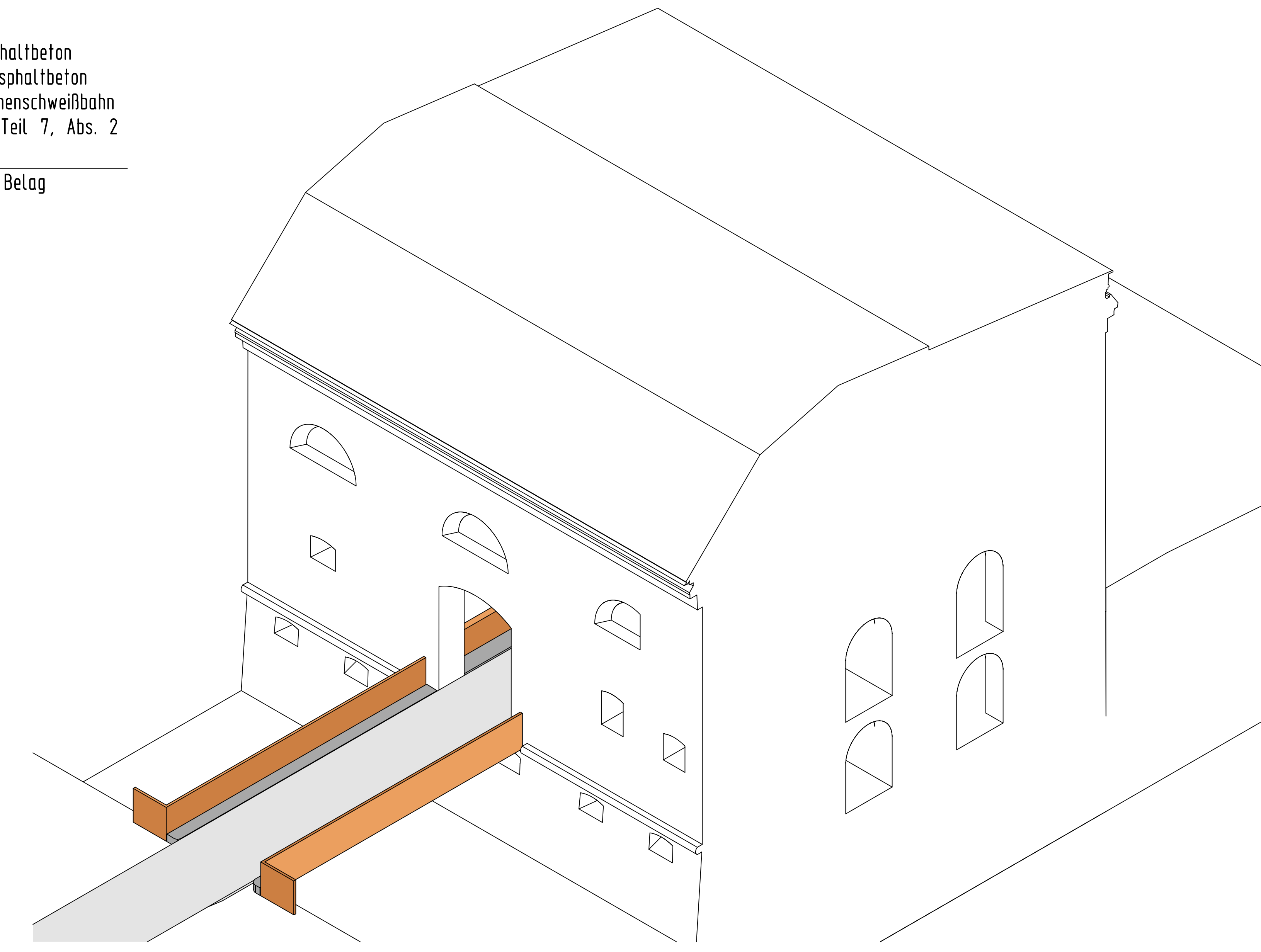
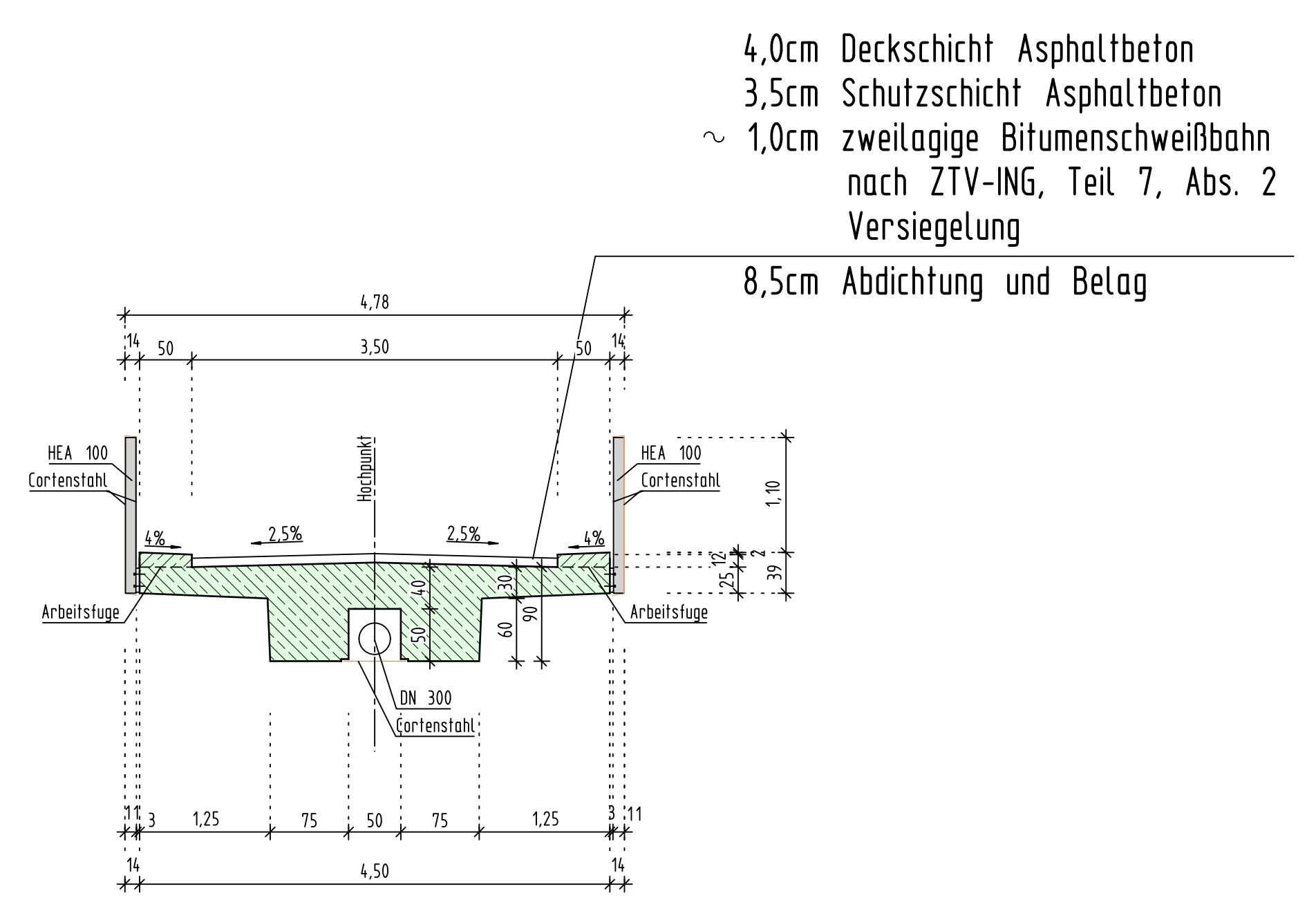
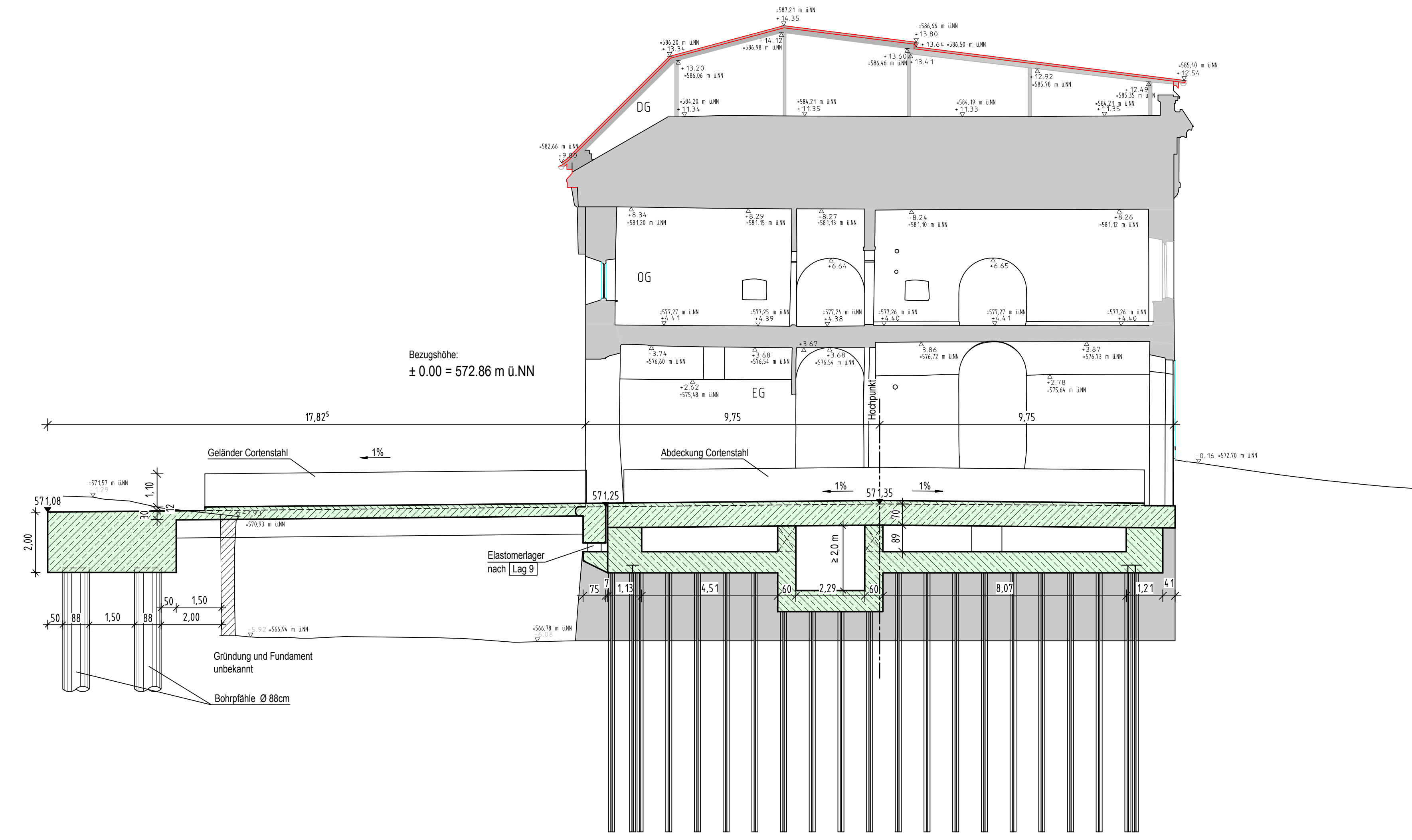


Längsschnitt A-A M=1:100

Querschnitt B-B M = 1:50



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

BRÜCKENDETAILS NACH RIZ-ING

Baustoffkennwerte:

Bauteil	Expositionsklasse	Beton	Spannstahl	Betonstahl
Kappen	XC4 XC3 XF4 WA	C25/30+HP	—	B500B
Überbau	XC4 XD1 XF2 WA	C40/50	St 1570 / 1770	B500B
Plankopfbauteile-Flügel	XC4 XD1 XF3 WA	C30/37 *1)	—	B500B
Bohrpfähle	XC2 XD2 XF3 WA	C30/37	—	B500B
Sauberbettschicht	X0	C8/10	—	—

Vorspannung längs

*1) Für die Begrenzung der Rissbreite infolge abfließender Hydratationswärme wurde ein Beton mit mittlerer Festigkeitsentwicklung zugrunde gelegt (5 Tage: f_{ct,28} = 4,75 N/mm²; 7 Tage: f_{ct,28} = 5,05 N/mm²). Dies ist bei der Festlegung des Betons und der Bewehrung zu berücksichtigen.

Bauwerksdaten:

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehr- und Ermüdungsmodell	nach DIN EN 1991-2 / NA
Mittelfeldklasse	—
Einzelstützen (s)	(m) 13,50 m
Gesamt zw. Endauflagen (s)	(m) 18,40 m
L. W. zw. Widerlagern (L)	(m) 11,30 m
kleinste Lichte Höhe z	(m) 3,15 m
Kreuzungswinkel	(gon) 100 gon
Breite zw. Geländern	(m) 4,50 m
Brückenfläche	(m ²) 82,80 m ²

Kempten Konstruktionsgruppe Bauen Konstruktionsgruppe Bauen AG Ingenieurbüro für Bauwesen Bahnhofplatz 1 87435 Kempten Tel. 0831-52156-0 Fax 52156-60	Datum: Dez. 2015 Name: Dr. Finsch
	Datum: Dez. 2015 Name: Ruopp
Projekt: 13-1-539 Datum:	Name:
Nr.	Art der Änderung
Name	Zeichen

VORENTWURF

Stadt Ulm
 Hauptabteilung Verkehrsplanung und Straßenbau,
 Grünflächen, Vermessung
 Mühlener Str. 2
 89073 Ulm

Unterfrage / Blatt-Nr.:
Bauwerkskizze

Maststab: 1:100 / 1:50

**Brücke Wilhelmsburg
 Ulm**

Aufgestellt:
 Stadt Ulm