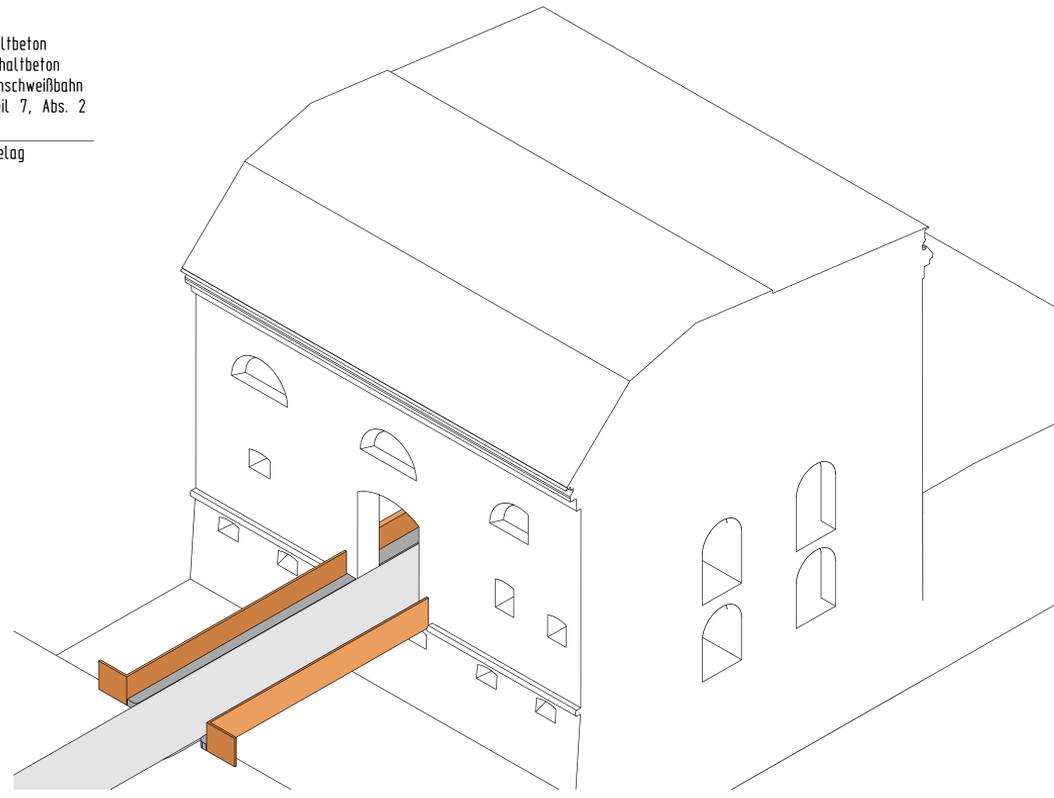
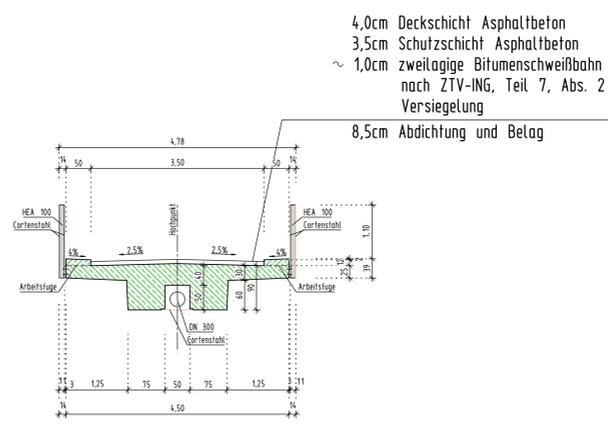
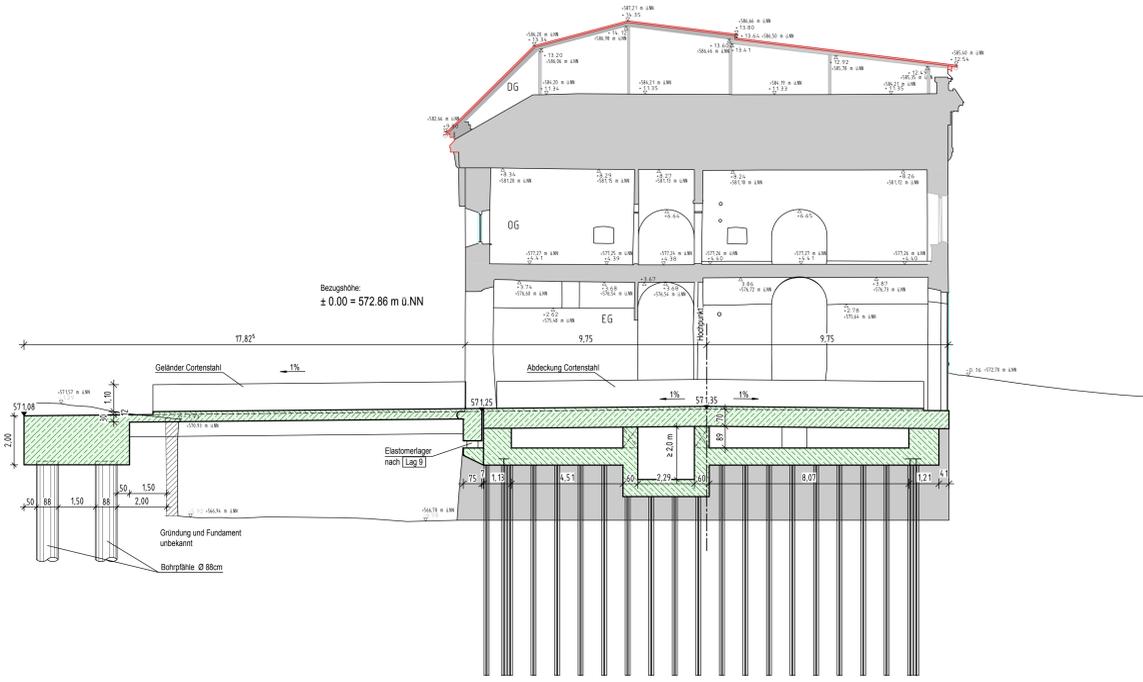


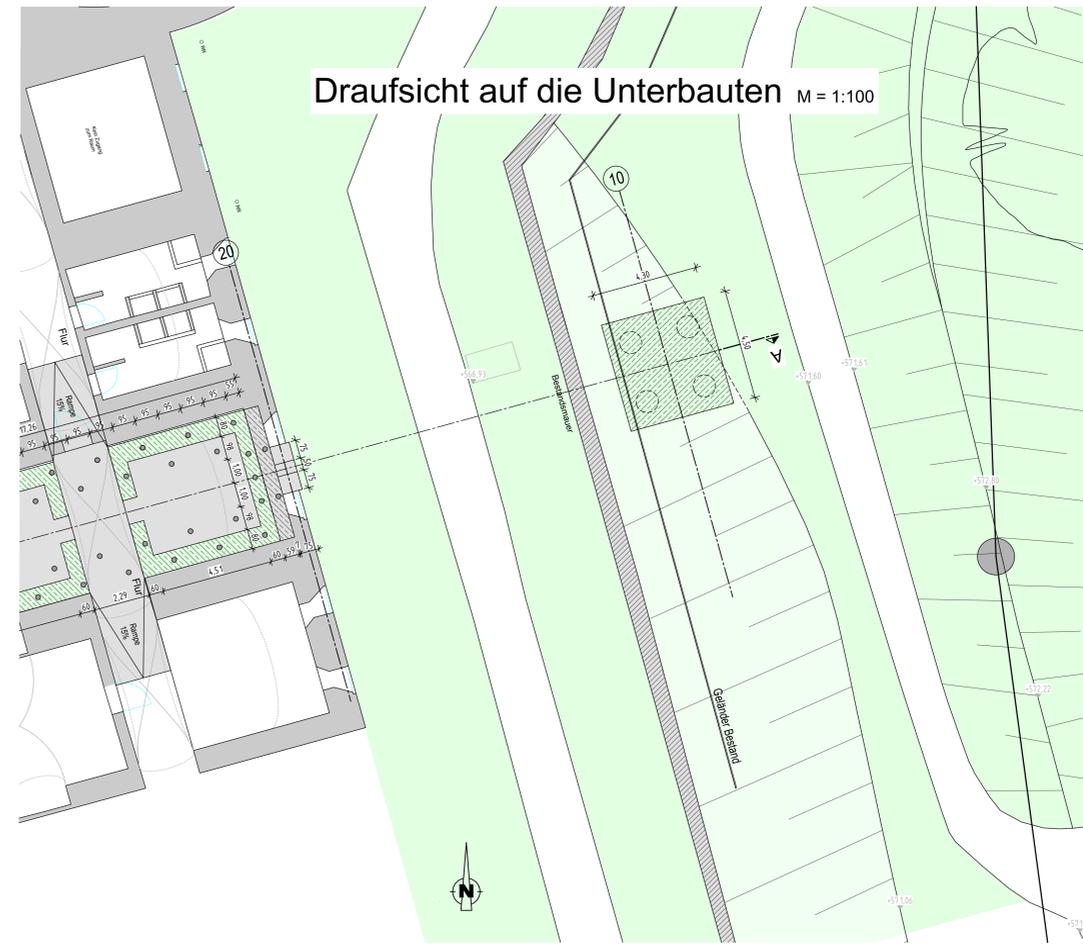
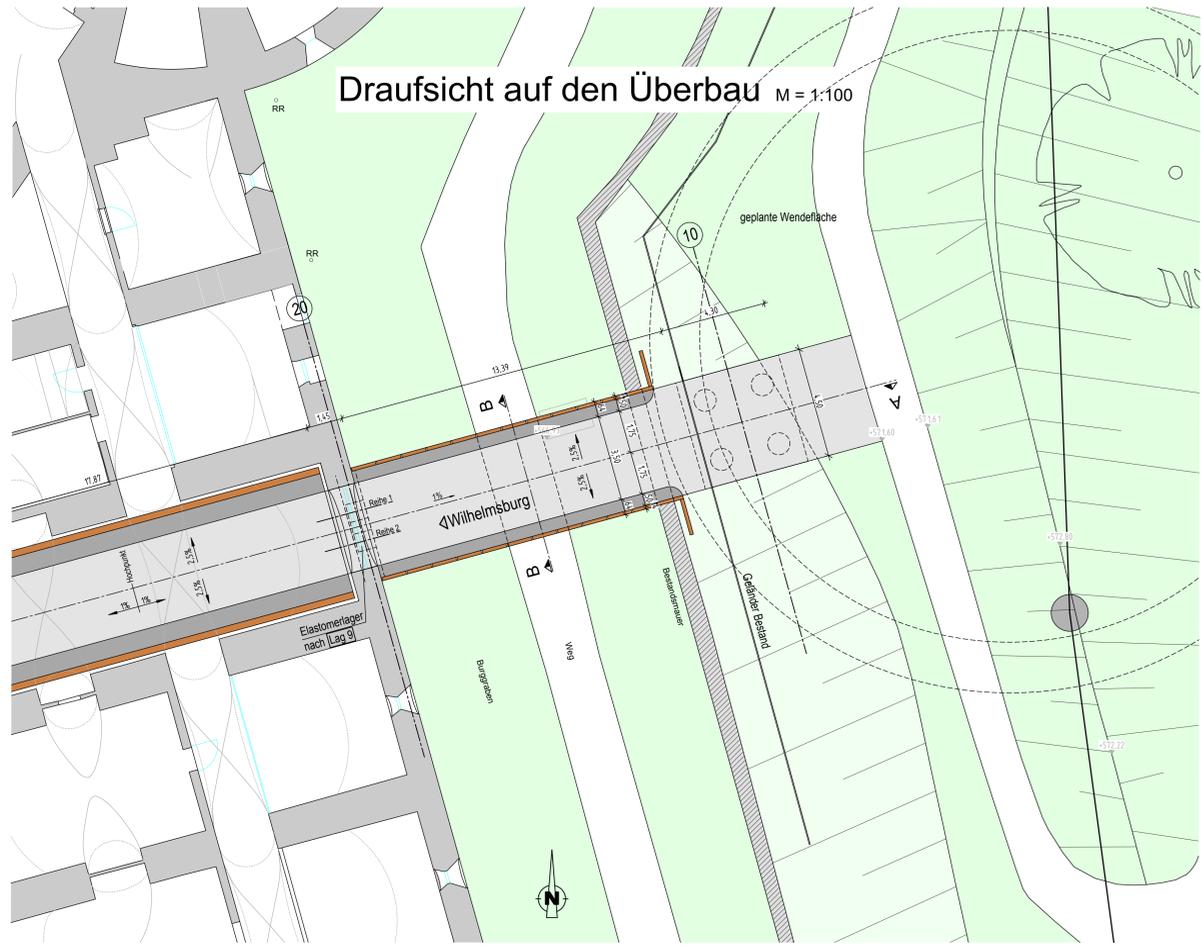
Längsschnitt A-A M=1:100

Querschnitt B-B M = 1:50



Draufsicht auf den Überbau M = 1:100

Draufsicht auf die Unterbauten M = 1:100



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

BRÜCKENDETAILS NACH RIZ-ING

**Baustoffkennwerte:**

Bauteil	Expositionsklasse	Beton	Spannstahl	Betonstahl
Kappen	XC4 XC3 XF4 WA	C25/30+HP	—	B500B
Überbau	XC4 XD1 XF2 WA	C40/50	St 1570 / 1770	B500B
Plankopfbauteile-Flügel	XC4 XD1 XF3 WA	C30/37 *1)	—	B500B
Bohrpfähle	XC2 XD2 XF3 WA	C30/37	—	B500B
Sauberbetonschicht	X0	C8/10	—	—

**Vorspannung**      längs      quer

\*1) Für die Begrenzung der Rissbreite infolge abflehender Hydratationswärme wurde ein Beton mit mittlerer Festigkeitsentwicklung zugrunde gelegt (5 Tage:  $f_{ct,td} = 0,75 \times f_{ct,28}$ ; 7 Tage:  $f_{ct,td} = 0,85 \times f_{ct,28}$ ). Dies ist bei der Festlegung des Betons und der Bewehrung zu berücksichtigen.

**Bauwerksdaten:**

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehr- und Ermüdungsmodell	nach DIN EN 1991-2 / NA
Mittellastklasse	—
Einzelstützweiten (<)	(m) 13,50 m
Gesamtl. zw. Endauflagen (<)	(m) 18,40 m
L. W. zw. Widerlagern (L)	(m) 11,30 m
kleinste Lichte Höhe z	(m) 3,15 m
Kreuzungswinkel	(gon) 100 gon
Breite zw. Geländern	(m) 4,50 m
Brückenfläche	(m²) 82,80 m²

Kempten Konstruktionsgruppe Bauen Konstruktionsgruppe Bauen AG    Ingenieurbüro für Bauwesen Bahnhofplatz 1 87435 Kempten Tel. 0831-52156-0 Fax 52156-60	Datum: Dez. 2015 Name: Dr. Finsch
	Datum: Dez. 2015 Name: Ruopp
Projekt: 13-1-539 Draw:	Datum: Dez. 2015 Name: Worle

**VORENTWURF**

Stadt Ulm  
 Hauptabteilung Verkehrsplanung und Straßenbau,  
 Grünflächen, Vermessung  
 Mühlener Str. 2  
 89073 Ulm  
 PROJIS-Nr.: \_\_\_\_\_

Unterlage / Blatt-Nr.:  
**Bauwerkskizze**  
 Maßstab: 1:100 / 1:50

**Brücke Wilhelmsburg  
 Ulm**

Aufgestellt:  
 Stadt Ulm