Anlage 1 zu GD 206/16

Große Blau

Steig A bzw. Durchfahrt

Steig B

Steig C

Steig D

Steig E

Steig F

Steig G

Steig H

Steig I

Steig J

Steig K

Baustellenzufahrt

8.50
inkl. Bauzaun o.ä.

Randbefestigung
aus Kunststoff-Fertigteilen

best. SSK
wird erhalten

SSK verschieben

best. Granitgroßsteinpflasterrinne 2-zeilig

gepl. Granitgroßsteinpflasterrinne 2-zeilig

gepl. Regenwasserkanal

Oberflächig aufgebrachter
taktiler Leitstreifen

Rundbord (r=5cm)

Schaltschrank entfernen
bzw. versetzen
(bereits erfolgt)

Touring-Container entfernen

Touring-Container

Bussteige aus Ortbeton

Rodungsbereiche

Dose Asphaltdecke aus
Verbindungsfahrten

492

Legende:

Bestand

Planung

Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer

Zusammen
für eine
bessere Umwelt

SWU Verkehr GmbH
Bauhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
Fax: 0731/166-2105

Linie 2

Planung:

SWECO

Bearbeiter
Gezeichnet:
Freigabe:
Neusäß-Steppach, den

Vorhaben:

Ausbau Friedrich-Ebert-Straße
Zentraler Omnibusbahnhof

Entwurfsplanung

Anlage:
Blatt:

Plan:

provisorischer ZOB
Lageplan

Plandatum: 26.04.2016

Maßstab: 1 : 100

Freigabe:
Ulm, den

SWU Verkehr GmbH

Ingo Wortmann, Technischer Geschäftsführer

i.V. Ralf Gummenbach, Prokurist

Plannummer: