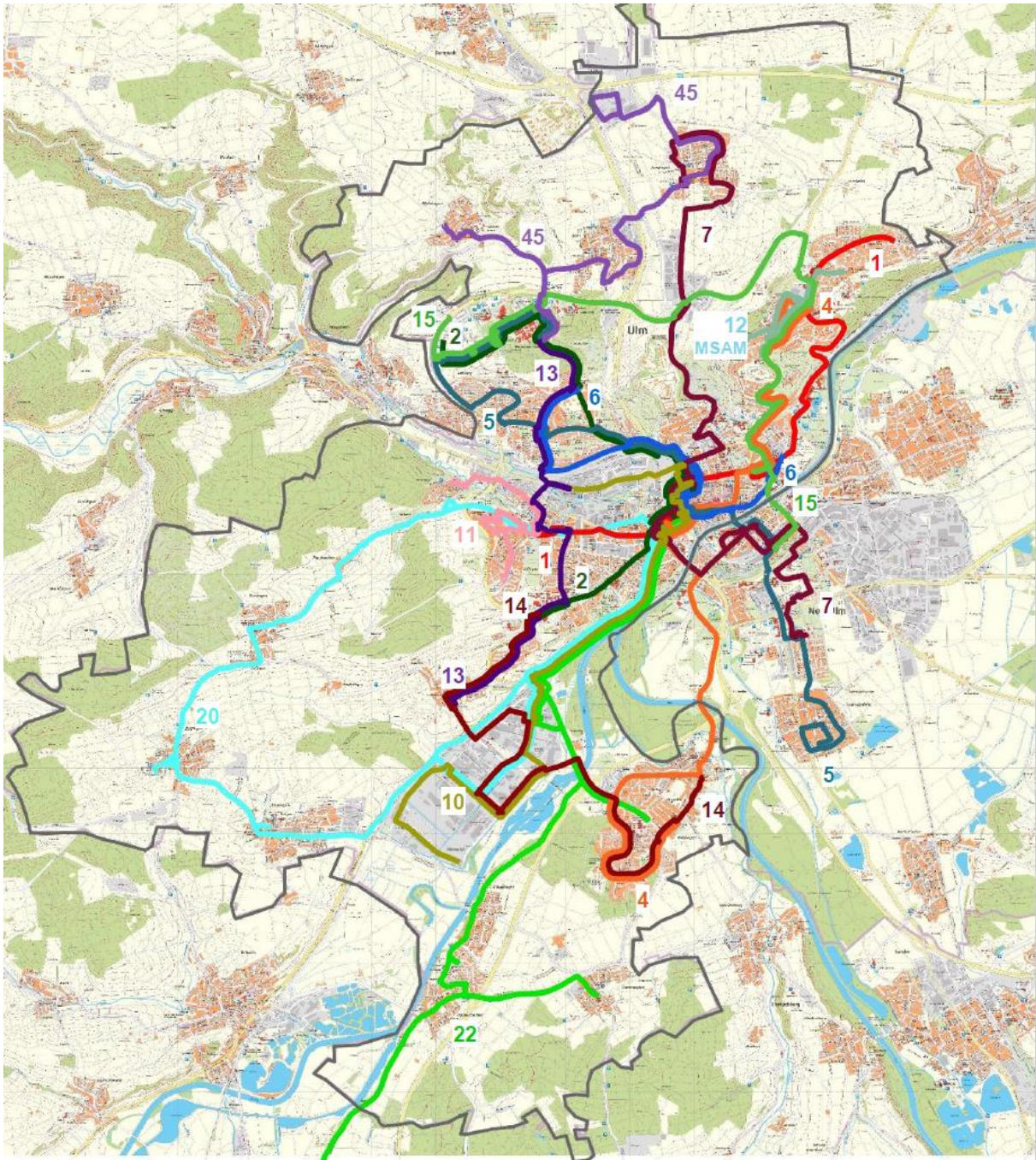


# Anlage 1 zu GD 316/16: ÖPNV-Zielnetz Ulm 2020

Grafik 1: ÖPNV-Zielnetz Ulm 2020 (nach Inbetriebnahme Straßenbahnlinie 2)



Quelle: PTV Transport Consult GmbH, Nahverkehrsplan Ulm, Präsentation Projektbeirat 05.07.2016

# Anlage 1 zu GD 316/16: ÖPNV-Zielnetz Ulm 2020

Tabelle 1: Änderungen ggü. dem in 2015 (Fahrplanstand Herbst 2015) gültigen Netz (vor Inbetriebnahme des Baustellenetzes)

Linie	Neuer Linienverlauf (lt. Zielnetz)	Änderungen ggü. Fahrplanstand Herbst 2015	Bisheriger Betreiber (nachrichtlich)	Linien-genehmigung (nachrichtlich)
1	Söflingen <> Böfingen Ostpreußenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>	SWU NV	30.04.2032
2	Kuhberg Schulzentrum <> Wissenschaftsstadt (Science Park II)	<ul style="list-style-type: none"> <li>neue Straßenbahnlinie</li> <li>Entfall der Buslinie 3 im Abschnitt Ehinger Tor - Wissenschaftsstadt</li> <li>Entfall der Buslinie 4 im Abschnitt Ehinger Tor - Böfingen (Egertweg)</li> </ul>	SWU NV	---
3	Wiblingen <> Wissenschaftsstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall, dafür Ersatz durch Linie 4</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
4	Wiblingen <> Böfingen (Egertweg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neuer Linienweg ab Wiblingen zum Ehinger Tor (bisheriger Streckenast der Linie 3) und von dort über Rathaus nach Böfingen</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
5	Neu-Ulm Ludwigsfeld <> Wissenschaftsstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausschließliche Bedienung des Linienweges Neu-Ulm ZUP - Ludwigsfeld (im Rahmen des ÖPNV-Konzeptes der Stadt Neu-Ulm)</li> <li>Ersatzbedienung des Vorfeldes und Wiley-Areals mit der Buslinie 7</li> <li>Endhaltestelle in der Wissenschaftsstadt an der neuen Haltestelle Hochschule sowie Uni Süd (je nach Verkehrszeit)</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
6	Eselberg Hasenkopf <> Donaustadion	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfauftrag zur Durchbindung nach Offenhausen, Pfuhl und Burlafingen im Rahmen des ÖPNV-Konzeptes der Stadt Neu-Ulm (Takt Linie 84, 85, 88)</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
7	Jungingen <> Neu-Ulm Wiley	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausschließliche Bedienung des Linienweges Ehinger Tor - Neu-Ulm ZUP - Wiley</li> <li>Entfall des Linienweges</li> </ul>	SWU NV/DB ZugBus RAB GmbH	31.12.2019

# Anlage 1 zu GD 316/16: ÖPNV-Zielnetz Ulm 2020

Linie	Neuer Linienverlauf (lt. Zielnetz)	Änderungen ggü. Fahrplanstand Herbst 2015	Bisheriger Betreiber (nachrichtlich)	Linien- genehmigung (nachrichtlich)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>über Reuttier Straße zum Willy-Brandt-Platz</li> <li>• Finale Festlegung im Rahmen des ÖPNV-Konzeptes der Stadt Neu-Ulm</li> </ul>		
9	Wiblingen <> Rosengasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entfall</li> <li>• dafür Taktverdichtung mit E-Wagen von Wiblingen Ri. Innenstadt</li> <li>• keine Bedienung Oberer Wirt, dafür Linie 23, 24 und weitere Regionalbusverbindungen Richtung ZOB</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
10	Donautal <> Blautal-Center	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
11	Roter Berg <> Gleißelstetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
MobilS AM 12	Eichenplatz <> EKZ Haslacher Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
13	Grimmelfingen <> Uni Süd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedienung des Linienweges Grimmelfingen - Kuhberg Schulzentrum aufgrund des Entfalls der bisherigen Buslinie 4 auf diesem Abschnitt</li> <li>• Anbindung an Straßenbahnlinie 2 am Kuhberg Schulzentrum</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
14	Wiblingen Pranger <> Kuhberg Schulzentrum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
15	Neu-Ulm ZUP/Willy-Brandt-Platz <> Science Park II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlängerung des Linienweges bis Neu-Ulm ZUP</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
16	E-Wagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulbedarfsabhängig</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
20	Ulm <> Ermingen <> Einsingen <> Ulm (Ringverkehr)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufhebung Zuschuss UNV-Taktverkehrsfahrten per 31.12.2019</li> </ul>	DB ZugBus RAB GmbH	31.05.2021
22	Ulm <> Dellmensingen <> Laupheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufhebung Zuschuss UNV-Taktverkehrsfahrten per 31.12.2019</li> <li>• Bestandfahrplan + zusätzlich Verdichtung des Tagesverkehrs bis Göggingen</li> <li>• Weiterführung einer Fahrt pro Stunde von</li> </ul>	Omnibusreisen Baumeister-Knese GmbH & Co. KG	31.12.2019



## Anlage 1 zu GD 316/16: ÖPNV-Zielnetz Ulm 2020

Linie	Neuer Linienverlauf (lt. Zielnetz)	Änderungen ggü. Fahrplanstand Herbst 2015	Bisheriger Betreiber (nachrichtlich)	Linien- genehmigung (nachrichtlich)
		Göggingen nach Unterweiler (sofern rechtlich möglich)		
RufBus 22/23	Wiblingen (Pranger) <> Unterweiler <> Göggingen <> Donaustetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufhebung Zuschuss UNV-Taktverkehrsfahrten per 31.12.2019</li> <li>Prüfauftrag zur Umstellung auf feste Linienbusbedienung</li> </ul>	Omnibusreisen Baumeister-Knese GmbH & Co. KG/Robert Bayer GmbH	31.12.2017
23	Ulm <> Unterweiler <> Schnürpflingen <> Laupheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konzept entsprechend der Vorabbekanntmachung des Alb-Donau-Kreises</li> </ul>	Robert Bayer GmbH	31.12.2016
7/46	Ulm <> Jungingen <> Lonsee <> Amstetten <> Geislingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufhebung Zuschuss UNV-Taktverkehrsfahrten per 31.12.2019</li> <li>s. Änderungen der Linie 7</li> </ul>	DB ZugBus RAB GmbH	31.12.2019
44	Mähringen <> Lehr <> Jungingen <> Böfingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einstellung zum Schuljahresende 2016</li> </ul>	DB ZugBus RAB GmbH	28.07.2016
45	Mähringen <> Wissenschaftsstadt (Uni Süd) <> Lehr <> Jungingen <> Gewerbegebiet Lehrer Feld	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neue Linie als Ersatz der bisherigen Linien 45, 45, 47 und 48</li> <li>Ganztägige Anbindung an Straßenbahnlinie 2 an der Uni Süd</li> <li>Tagsüber 30'-Takt: 9 Fahrten mehr als im Bestand</li> <li>Verlängerung ins Gewerbegebiet Lehrer Feld und perspektivisch ins neue Gewerbegebiet Ulm Nord/Mergelgrube</li> </ul>	DB ZugBus RAB GmbH	29.05.2018
47	Jungingen <> Lehrer Feld	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall, Ersatz durch neue Linie 45</li> </ul>	SWU NV	31.12.2019
48	Ulm <> Lehr <> Mähringen (Gesamtverkehr)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufhebung Zuschuss UNV-Taktverkehrsfahrten per 31.12.2019</li> <li>Entfall, Ersatz durch neue Linie 45</li> </ul>	DB ZugBus RAB GmbH	31.12.2019

Tabelle 2: Bedienungshäufigkeit

# Anlage 1 zu GD 316/16: ÖPNV-Zielnetz Ulm 2020

Zeit	Bezeichnung	Stammlinien	Ergänzungs- linien	Ortsteillinien	Linien Gewerbe- gebiete	HVZ-Linien	Nachtbus- linien
		1, 2, 4, 5	6, 7, 11, 13	20, 22, 45	10 (45)	14, 15	N1-4, 7, 8
Montag - Freitag	04:30 - 05:30	SVZ 1	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt			
	05:30 - 06:30	NVZ 2	15-Min.-Takt	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt		
	06:30 - 08:30	HVZ	10-Min.-Takt	20-Min.-Takt	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt
	08:30 - 16:00	NVZ 1	10-Min.-Takt	20-Min.-Takt	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	
	16:00 - 18:00	HVZ	10-Min.-Takt	20-Min.-Takt	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt
	18:00 - 19:00	NVZ 1	10-Min.-Takt	20-Min.-Takt	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	
	19:00 - 21:00	NVZ 2	15-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		
	21:00 - 00:30	SVZ 1	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		
	Freitags 00:30 - 01:00	SVZ 1	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt			
Freitags 01:30 - 04:30	SVZ 2						60-Min.-Takt
Samstag	04:30 - 08:00	SVZ 1	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		
	08:00 - 12:30	NVZ 2	15-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt	60-Min.-Takt*	
	12:30 - 19:00	NVZ 1	10-Min.-Takt	20-Min.-Takt	60-Min.-Takt	60-Min.-Takt*	
	19:00 - 21:00	NVZ 2	15-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		
	21:00 - 01:00	SVZ 1	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		
	01:30 - 04:30	SVZ 2					
Sonntag	04:30 - 11:30	SVZ 1	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		
	11:30 - 21:00	NVZ 2	15-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		
	21:00 - 00:30	SVZ 1	30-Min.-Takt	30-Min.-Takt	60-Min.-Takt		

Quelle: PTV Transport Consult GmbH, Nahverkehrsplan Ulm, Präsentation Projektbeirat 05.07.2016

Ergänzend zu den in Tabelle 2 dargestellten Bedienungshäufigkeiten gelten folgende Anforderungen:

- Linie 6 und 7: teilweise alle 10 Minuten in HVZ und NVZ 1
- Linie 10:
  - samstags alle 60-Minuten ins Donautal sowie
  - samstags in NVZ 1 alle 20 Minuten zum Blautal-Center
  - Bedienung Blaubeuer Straße: 15-min-Takt durch Abstimmung mit Regionallinien
- Linie 14 und 15:
  - teilweise auch Angebot in der NVZ 1
  - Linie 14 verkehrt immer alle 30 Minuten
  - Linie 15 teilweise in HVZ alle 30 Minuten
- Linie 20: 30-Minuten-Takt am ZOB, durch Ringverkehr in den Ortsteilen versetzt
- Linie 45: in HVZ 60-Minuten-Takt Weiterführung in Gewerbegebiet Lehrer Feld und perspektivisch ins neue Gewerbegebiet Ulm Nord/Mergelgrube