



Legende:

Bestand		Planung	
Grundstücksgrenze	Schallschutzwand	Schallschutzwand	Schallschutzwand
Flurnummer	Kubelhaut	Bestandene Bahnhöfe mit Erweiterung	Bestandene Bahnhöfe mit Erweiterung
Gebäude	Mülldeponie	Fahrbahn	Fahrbahn
Ölwanne	Stadionmuseum	Radweg	Radweg
Wasserschloß	Stadiontribüne	Gehweg	Gehweg
Verkehrsmittel	Unterflurparking	Bahnsteig	Bahnsteig
Luftschutzanlage	Gaststätte	Fläche zur städtebaulichen Gestaltung	Fläche zur städtebaulichen Gestaltung
Grauschicht	Waldgrenze	Ordnungsbereich	Ordnungsbereich
Stoppstreifen	Grünflächenplan (S 11) von	Grünflächenplan (S 11) von	Grünflächenplan (S 11) von
Fahrbahnmarkierung	Grünfläche	Grünfläche	Grünfläche
Fahrbahnmarkierung	Hecke	Hecke	Hecke
Fahrbahnmarkierung	Hecke	Fahrbahnmarkierung (nachrichtlich)	Fahrbahnmarkierung (nachrichtlich)
Zun	Baum	Baum	Baum
Mauer	Abbruch Unterverkehr	Abbruch Unterverkehr	Abbruch Unterverkehr
Ränder von Verkehrst.	Baum zu Säulen	Baum zu Säulen	Baum zu Säulen
Fahrtunterstand	Abbruch Busmark.	Abbruch Busmark.	Abbruch Busmark.
	Planung Parkhaus Am Bahnhof Stand 18.03.15	Planung Parkhaus Am Bahnhof Stand 18.03.15	Planung Parkhaus Am Bahnhof Stand 18.03.15
	Planung Bahnübergang (nachrichtlich)	Planung Bahnübergang (nachrichtlich)	Planung Bahnübergang (nachrichtlich)

Zusammen für eine bessere Umwelt		SWU Verkehr GmbH Bahnhofstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 Fax: 0731/166-2109		Linie 2 Ulm	
Planung: SWECO		Mitarbeiter: PKU Gezeichnet: LEI Freigegeben: Neusäß-Steppach, den		Mitarbeiter:	
Vorhaben: Ausbau Friedrich-Ebert-Straße Zentraler Omnibusbahnhof					
Vorplanung			Anlage:		
Blatt:			Blatt:		
Plan: Lageplan (Friedrich-Ebert-Straße 3-streifig)			Plandatum: 04.10.2016		
Freigabe: SWU Verkehr GmbH Ulm, den			Maßstab: 1 : 500		
Inso Wortmann, Technischer Geschäftsführer			IV, Ralf Gummerbach, Projektleiter		
Plannummer:					

Anlage 1 zu GD 383/16
(vergrößerter Ausschnitt)

