

Kostenübersicht Neubau Straßenbahnlinie 2

Kostenübersicht	Gemeinderat 06. Mai 2015 (GD 070/15)				Gemeinderat 17. Februar 2016 (GD 030/16) (Sachstand Januar 2016)				Gemeinderat 15. Februar 2017 (GD 003/17) (Sachstand Dezember 2016)				
	Gesamt-kosten	davon zuschuss-fähig	Zuschüsse Bund / Land	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	Gesamt-kosten	davon zuschuss-fähig	Zuschüsse Bund / Land	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	Gesamt-kosten	davon zuschuss-fähig	Zuschüsse Bund / Land Zahlungen Dritter	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	
1	Neubaustrecke												
1.1	Planungskosten extern	23.200 T€	4.414 T€	3.531 T€	19.669 T€	23.200 T€	4.414 T€	3.531 T€	19.669 T€	26.459 T€	4.768 T€	3.815 T€	22.644 T€
1.2	Planungskosten intern / Verwaltungskosten	3.850 T€			3.850 T€	3.850 T€			3.850 T€	4.000 T€			4.000 T€
	<i>Planungskosten intern / Verwaltungskosten, aktivierungsfähig</i>	2.695 T€			2.695 T€				2.695 T€	2.800 T€			
	<i>Planungskosten intern / Verwaltungskosten, nicht aktivierungsf.</i>	1.155 T€			1.155 T€				1.155 T€	1.200 T€			
1.3	Grunderwerb	3.800 T€	3.671 T€	2.937 T€	863 T€	1.800 T€	1.739 T€	1.391 T€	409 T€	1.800 T€	1.739 T€	1.391 T€	409 T€
1.4	Baukosten	147.144 T€	115.849 T€	92.679 T€	54.465 T€	151.581 T€	118.543 T€	94.834 T€	56.746 T€	166.747 T€	124.592 T€	107.474 T€	59.273 T€
1.4.1	<i>Baukosten Neubaustrecke</i>	129.458 T€											
1.4.2	<i>Baukosten Mehrkosten Neubaustrecke (Fahrleitung & Brücke)</i>	7.807 T€											
1.4.3	<i>Baukosten Stammstrecke</i>	9.879 T€											
	Gesamtsumme Neubaustrecke	177.994 T€	123.934 T€	98.147 T€	79.847 T€	180.431 T€	124.696 T€	98.757 T€	81.674 T€	199.006 T€	131.100 T€	111.680 T€	87.326 T€
2	Betriebshof												
2.1	Planungskosten extern	1.815 T€	347 T€	261 T€	1.554 T€	1.815 T€	389 T€	292 T€	1.523 T€	2.275 T€	389 T€	292 T€	1.983 T€
2.2	Planungskosten intern / Verwaltungskosten	500 T€			500 T€	850 T€			850 T€	1.170 T€			1.170 T€
	<i>Planungskosten intern / Verwaltungskosten, aktivierungsfähig</i>	350 T€			350 T€	595 T€			595 T€	819 T€			
	<i>Planungskosten intern / Verwaltungskosten, nicht aktivierungsf.</i>	150 T€			150 T€	255 T€			255 T€	351 T€			
2.3	Grunderwerb (nur nachrichtlich)	3.025 T€	3.025 T€	2.269 T€	0 T€	3.025 T€	1.767 T€	1.325 T€	0 T€	3.025 T€	1.767 T€	1.325 T€	0 T€
2.4	Baukosten	11.583 T€	9.846 T€	7.384 T€	4.199 T€	12.247 T€	10.794 T€	8.096 T€	4.152 T€	13.500 T€	10.794 T€	8.096 T€	5.405 T€
	Gesamtsumme Betriebshof	13.898 T€	10.193 T€	7.545 T€	6.353 T€	14.912 T€	11.183 T€	8.287 T€	6.625 T€	16.945 T€	11.183 T€	8.287 T€	8.658 T€
3	Gesamtsumme Infrastruktur Linie 2 (Strecke & Betriebshof)	191.892 T€	134.127 T€	105.692 T€	86.200 T€	195.343 T€	135.879 T€	107.044 T€	88.299 T€	215.951 T€	142.283 T€	119.967 T€	95.984 T€
4	Fahrzeugbeschaffung												
4.1	Planungskosten extern	403 T€				403 T€				550 T€			
4.2	Planungskosten intern / Verwaltungskosten	550 T€				550 T€				650 T€			
	<i>Planungskosten intern / Verwaltungskosten, aktivierungsfähig</i>	385 T€				385 T€				455 T€			
	<i>Planungskosten intern / Verwaltungskosten, nicht aktivierungsf.</i>	165 T€				165 T€				195 T€			
4.3	Lieferkosten	31.495 T€	0 T€	0 T€	0 T€	31.495 T€	0 T€	0 T€	0 T€	31.495 T€	0 T€	0 T€	0 T€
	Gesamtsumme Fahrzeugbeschaffung	32.448 T€	0 T€	0 T€	0 T€	32.448 T€	0 T€	0 T€	0 T€	32.695 T€	0 T€	0 T€	0 T€
5	Gesamtsumme Projekt Linie 2	224.339 T€	134.127 T€	105.692 T€	86.200 T€	227.790 T€	135.879 T€	107.044 T€	88.299 T€	248.646 T€	142.283 T€	119.967 T€	95.984 T€

Allgemein:

- Alle Kosten (netto) in T€. (Teilbeträge sind grau/kursiv dargestellt.)
- Planungskosten intern / Verwaltungskosten der SWU (ILV) sind bis zum Projektende 2019 hochgerechnet.
- Verwaltungskosten der Stadt Ulm sind nicht berücksichtigt.

Strecke:

- Prüfergebnis BMVI / Förderbescheid berücksichtigt.
- Externe Planungskosten auf aktuelle Baukosten berechnet.
- Selbstbehalt Strecke: 1.000 T€

Betriebshof:

- Der Grunderwerb wurde bereits vorher durch die SWU getätigt, daher nur nachrichtliche Darstellung. Keine Berücksichtigung bei Gesamtkosten und Eigenanteil Stadt Ulm.
- Selbstbehalt Betriebshof: 100.000 €