

Fax: BM 1,

VGV
SWU
TFL 2FK: FWG
SPD
FDP

28

GRÜNE Fraktion Ulm

Stadt Ulm
Zentrale Dienste
15. Feb. 2017
Eing.
Tgb.-Nr. II/31
Bearb. Stelle

Herrn OB Czisch

-per E-Mail-

OB, OB/G

CDU-Fraktion Ulm

Linde
op 15.2.17

Ulm, 14.02.2017

Nahverkehrsplan – künftige Anbindung des Ulmer Südens

Sehr geehrter Herr OB Czisch,

nach zahlreichen Gesprächen mit den Bürger*innen und den Ortschafträten und Ortsvorstehern von Gögglingen/Donaustetten und Unterweiler sind wir, die Fraktionen der CDU und der GRÜNEN, uns einig, welches Angebot im ÖPNV es im Ulmer Süden mit dem neuen Nahverkehrsplan geben sollte. Im Einzelnen müssen mindestens gewährleistet sein:

- zwei Verbindungen je Stunde (sauber getaktet) aus den beiden Ortschaften in die Ulmer Innenstadt;
- eine davon über Wiblingen bzw. mit Umsteigen dort, weil gerade viele Ältere Mitbürger*innen die Infrastruktur Wiblingens nutzen;
- eine Bedienung von 6:00 Uhr bis 24:00 Uhr.

Vor diesem Hintergrund bitten wir darum, den NVP zu optimieren.

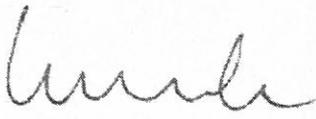
Aus unserer Sicht gibt es zwei Möglichkeiten, die oben skizzierten Ziele zu erreichen:

- a) Sauberer Stundentakt der beiden Direktbusse nach Gögglingen/Donaustetten und Unterweiler sowie eine Ringfahrt mit der Route Gögglingen-Donaustetten-Unterweiler-Pranger-Gögglingen jede Stunde;
- b) Einführung eines Tangentialbusses Unterweiler-Pranger-Donautal-Lindenhöhe-Schulzentrum Kuhberg-Wissenschaftsstadt via Tangente (im Stundentakt), Verdichtung der Direktbusse Unterweiler-Ulm auf einen Stundentakt und Gö/Do-Ulm auf einen Halbstundentakt, letzterer mit Anschluss im Donautal an den Tangentialbus für die Relation Gö/Do-Pranger bzw. zurück. Diese Lösung hätte den Charme, weil sie überdies den gesamten Ulmer Süden inklusive Wiblingen besser an das Donautal und die Wissenschaftsstadt anbinden würde.

Wir stehen auch für jede andere Möglichkeit offen, die oben skizzierten Ziele zu erreichen, können aber den jetzigen Planungen wegen der fehlenden regelmäßigen Relation Gö/Do-Wiblingen und unklarer Taktfolge bei der Bedienung von Unterweiler nicht zustimmen. Uns ist bewusst, dass unsere Vorschläge ggf. etwas höhere Kosten nach sich ziehen, als der jetzige NVP-Entwurf. Das muss die Anbindung des Südens aber wert sein.

Mit freundlichen Grüßen

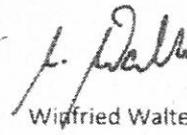
für die CDU-Fraktion



Dr. Thomas Kienle



Dr. Karin Graf



Wulfried Walter

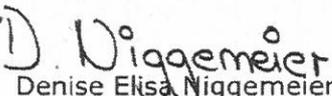
für die GRÜNE Fraktion



Dr. Richard Böker



Michael Joukov



Denise Elisa Niggemeier