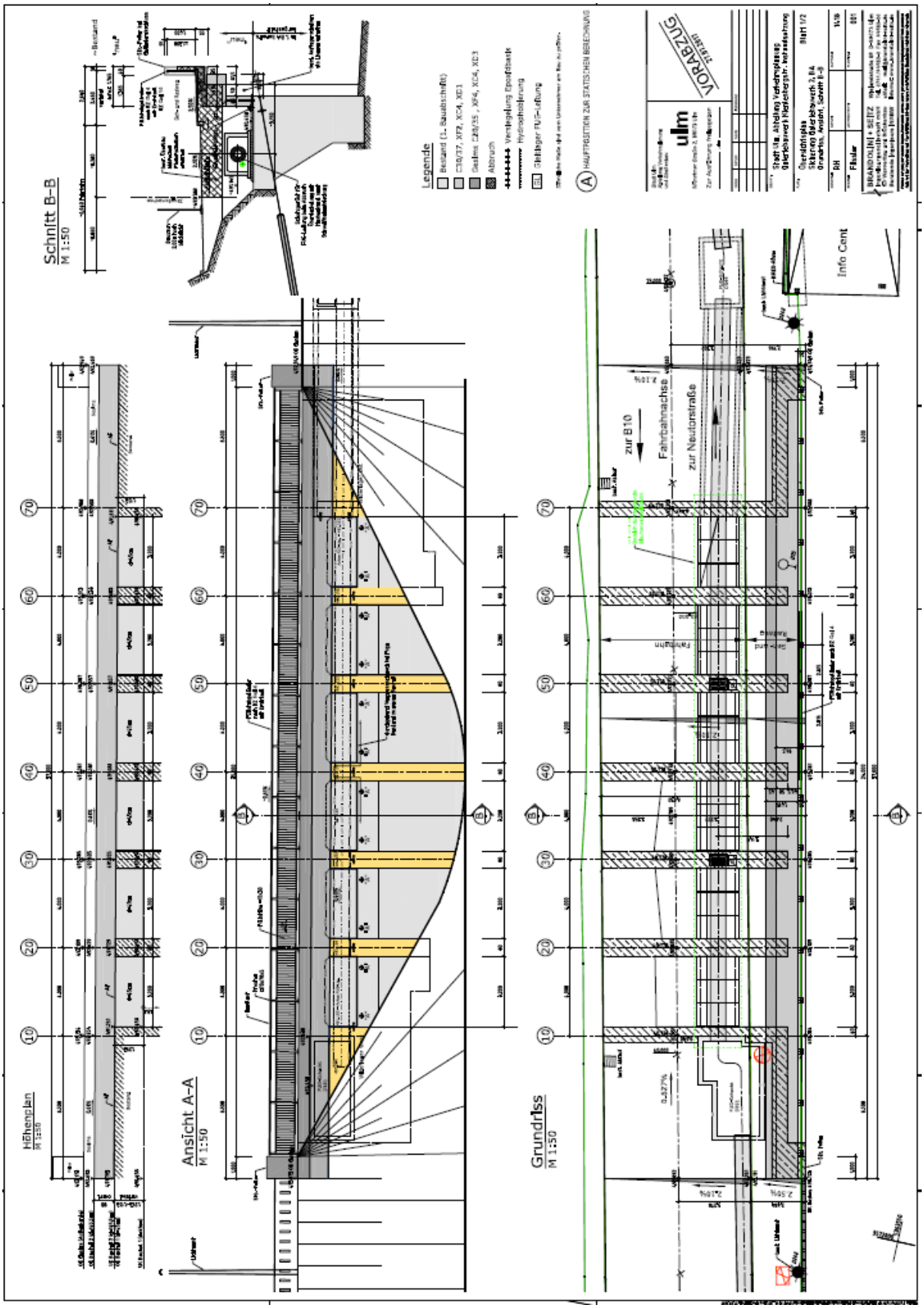
Schnitt B-B
M 1:50
Legende
Bestand (1. Bauabschnitt)
C30/37, XF2, XC4, XD1
Gestein C20/25 , XF4, XC4, XD3
Abbruch
Verstärkung Epoxidharz
Hydrosicherung
Gleitlager PUR-Lagerung
HAUPTSYSTEM ZUR STATISCHEN BERECHNUNG
VORABZUG
ulm
Stadt Ulm, Abteilung Tiefbauplanung
Überführung der Hafenbahntrasse über die Neutorstraße
Überführung
Sicherung Gleisbereich 2, Bl4
Grundriss, Ansicht, Schnitt B-B
Blatt V2
BH
Fbahn
BRANDSCHUTZ - SEITE
Höhenplan
M 1:50
Ansicht A-A
M 1:50
Grundriss
M 1:50
zur B10
Fahrbahnachse
zur Neutorstraße
Info Cent