

Anlage 3 zu GD 376 / 17

Vergleich der Verkehrsbelastungen

Querschnitt	Bestand VEP 2008	Prognose VEP 2025	Bestand neu 2016	Prognose neu 2030
	Verkehrsstärke [1.000 Kfz/24 h]			
Adenauerbrücke	89.9	94.6	91.0	96.3
Kastbrücke	29.1	37.7	34.3	35.0
Herdbrücke	8.6	7.5	7.6	8.3
Gänstorbrücke	27.5	29.5	27.8	28.9
Ulm				
B 10 Hindenburgring zwischen Söflinger Kreisel und Blaubeurer-Tor-Ring	60.6	58.0	75.8	79.7
Tunnel B 10	41.6	41.4	53.5	57.3
Bismarckring („oben“) zwischen Adenauerbrücke und Furttbachstraße	43.6	48.5	37.4	39.1
Blaubeurer Straße zwischen Beim B'scheid und IKEA	30.8	32.7	29.4	30.5
Ludwig-Erhard-Brücke	30.6	30.3	31.2	32.3
Mittlerer Ring zwischen Anschluss Lehr und Albert-Einstein-Allee Nord	26.7	34.6	30.2	34.0
Neue Straße	17.7	15.9	15.6	17.3
Friedrich-Ebert-Straße	25.6	23.9	24.5	25.4
Karlstraße	18.7	22.1	18.5	19.4
Olgastraße	22.7	20.4	16.1	17.6