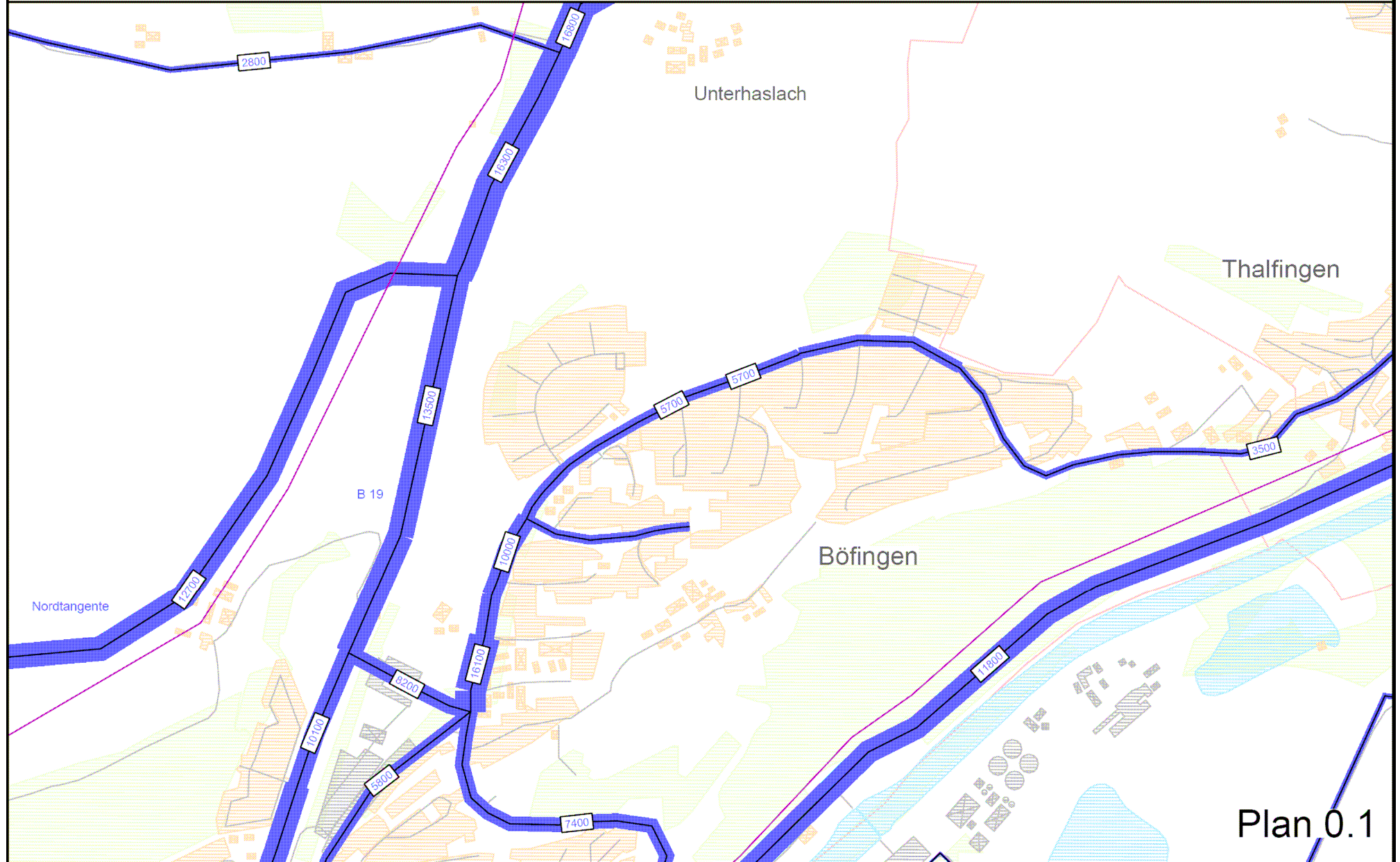


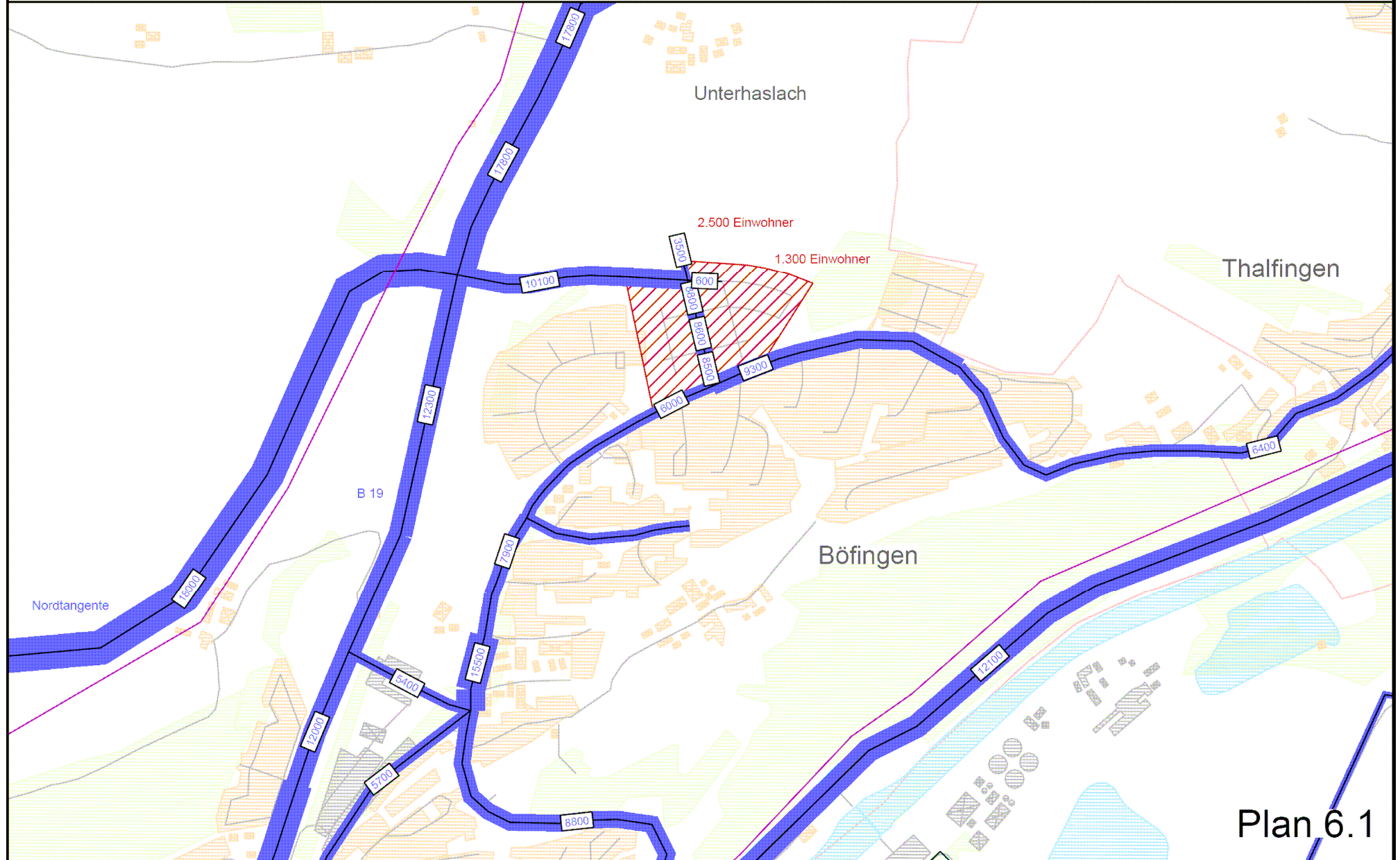
# Analysefall 2006 DTV-W (Mo-Fr) [Kfz/24h]



Plan 0.1

DR. BRENNER INGENIEURE	Bearb.: Ko	Projekt nr.: 3137	Stand: Februar 2007	Analysefall_DTVw
erstellt am: 13.02.07	Aufsiedlungen in Ulm-Böfingen (Nord)			1 : 12500

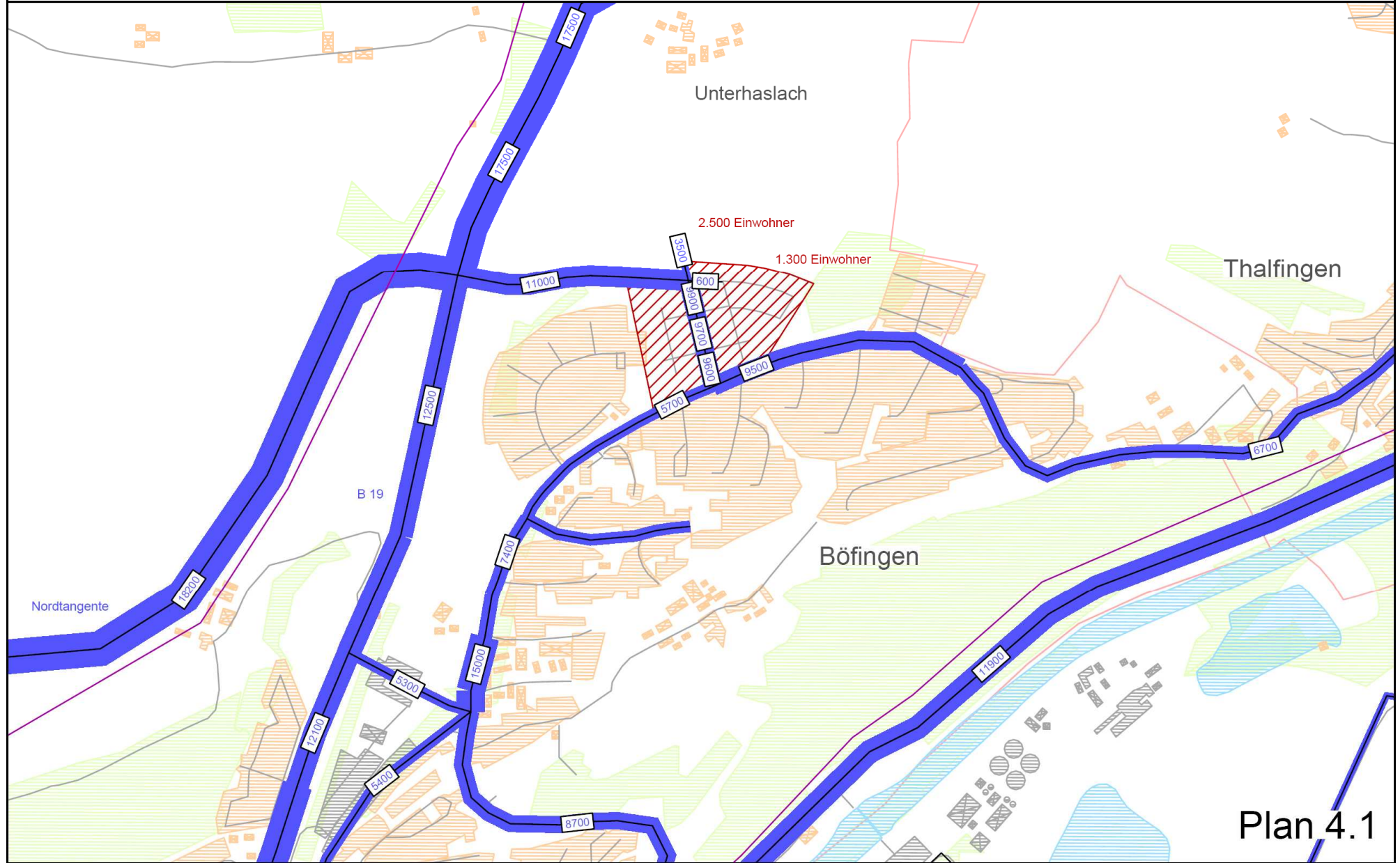
PLANFALL 6 Prognoseszenario 2 2020 DTV-W (Mo-Fr) [Kfz/24h]



Plan 6.1

DR. BRENNER INGENIEURE	Bearb.: Ko	PF6_Sz2_2020_DTVw
erstellt am:11.07.08	Fortschreibung Ulm-Böfingen (Nord) Projektnr.: 3475 Stand: Juli 2008	1 : 12500

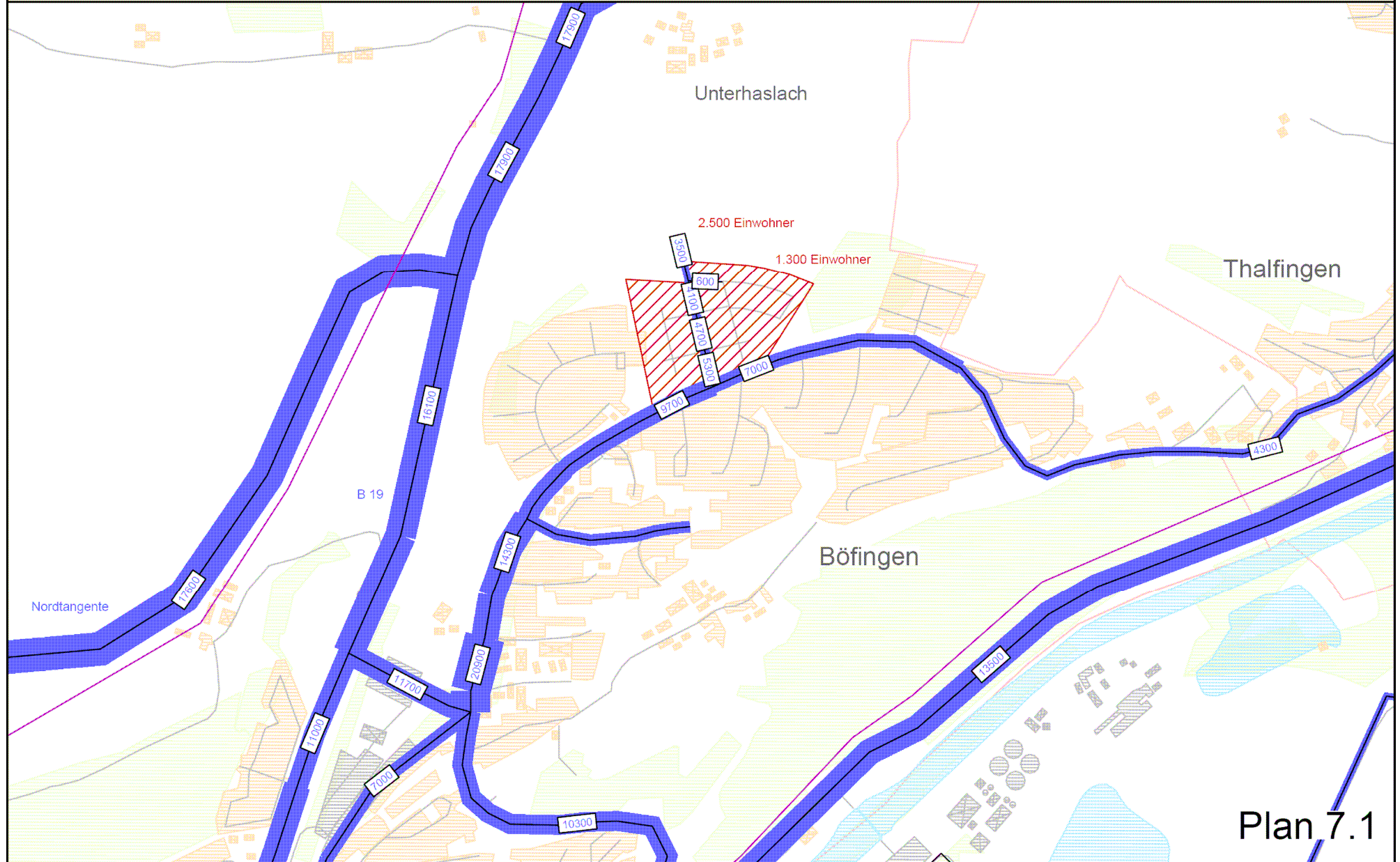
PLANFALL 4 Prognoseszenario 2 2015 DTV-W (Mo-Fr) [Kfz/24h]



Plan 4.1

DR. BRENNER INGENIEURE	Bearb.: Ko	PF4_Sz2_2015_DTVw
erstellt am:13.02.07	Aufsiedlungen in Ulm-Böfingen (Nord) Projektnr.: 3137 Stand: Februar 2007	1 : 12500

PLANFALL 7 Prognoseszenario 2 2020 DTV-W (Mo-Fr) [Kfz/24h]

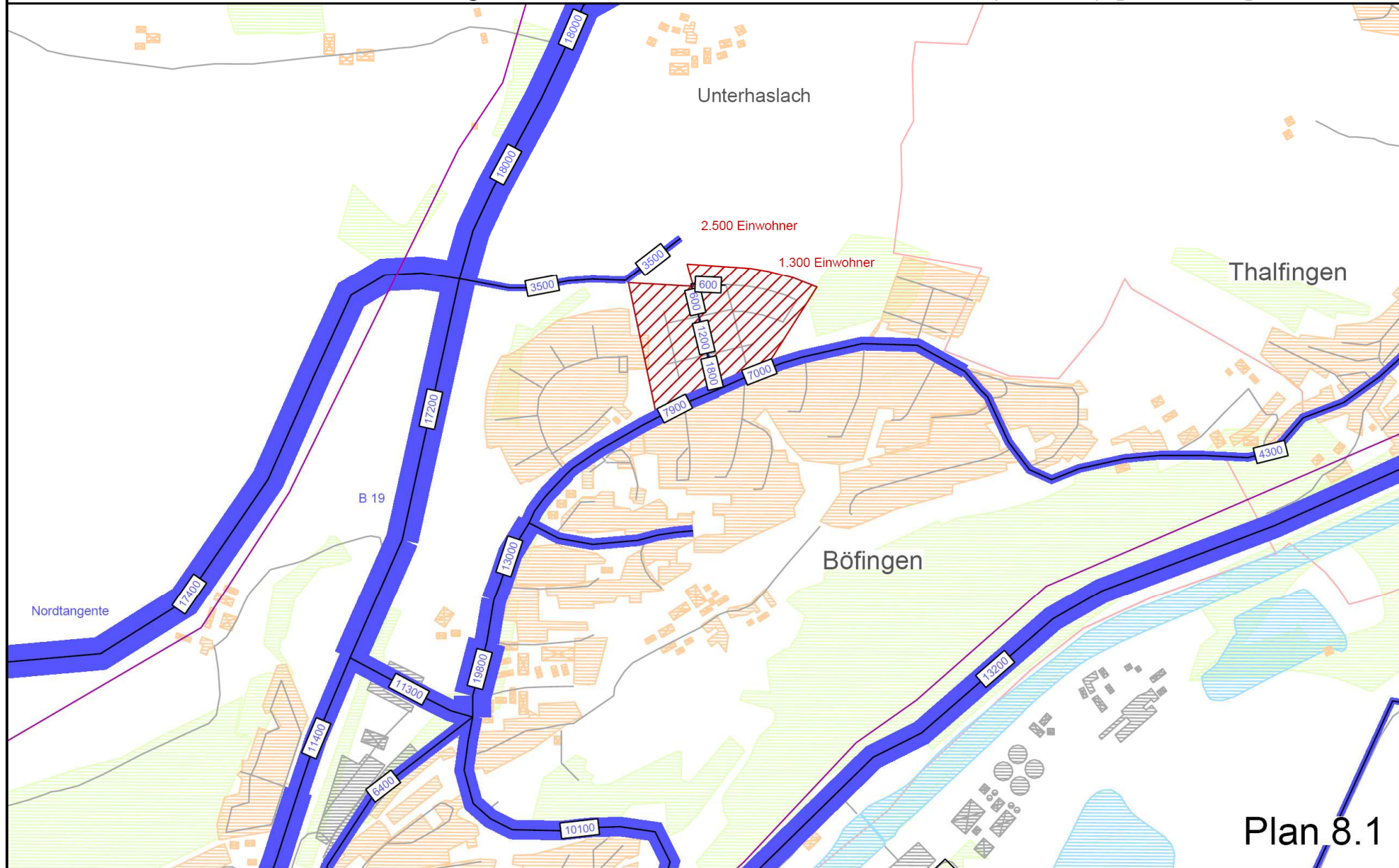


Plan 7.1

DR. BRENNER INGENIEURE	Bearb.: Ko	PF7_Sz2_2020_DTVw
erstellt am:11.07.08	Fortschreibung Ulm-Böfingen (Nord) ProjektNr.: 3475 Stand: Juli 2008	1 : 12500



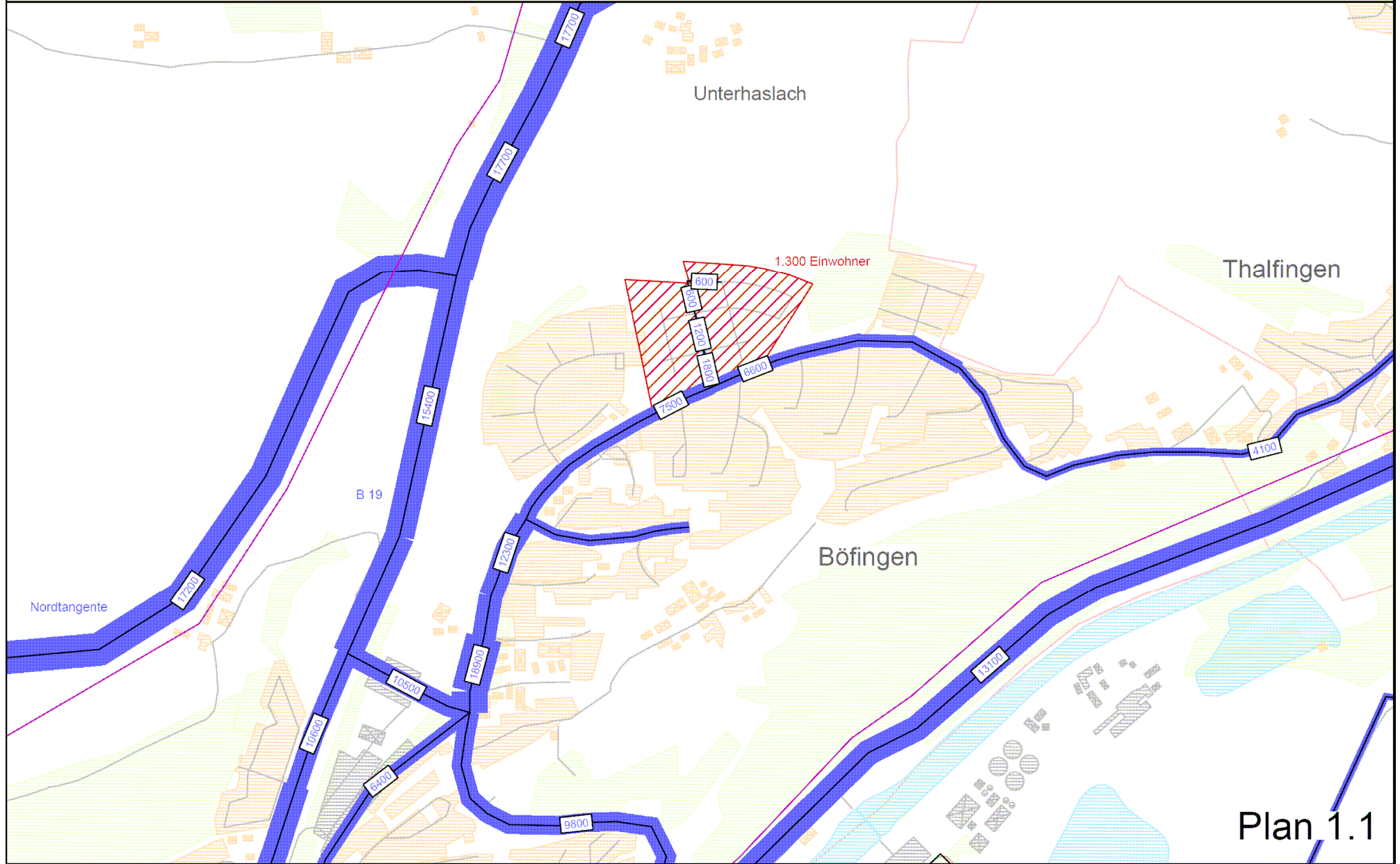
PLANFALL 8 Prognoseszenario 2 2020 DTV-W (Mo-Fr) [Kfz/24h]



Plan 8.1

DR. BRENNER INGENIEURE	Bearb.: Ko	PF8_Sz2_2020_DTVw
erstellt am: 11.07.08	Fortschreibung Ulm-Böfingen (Nord) Projektnr.: 3475 Stand: Juli 2008	1 : 12500

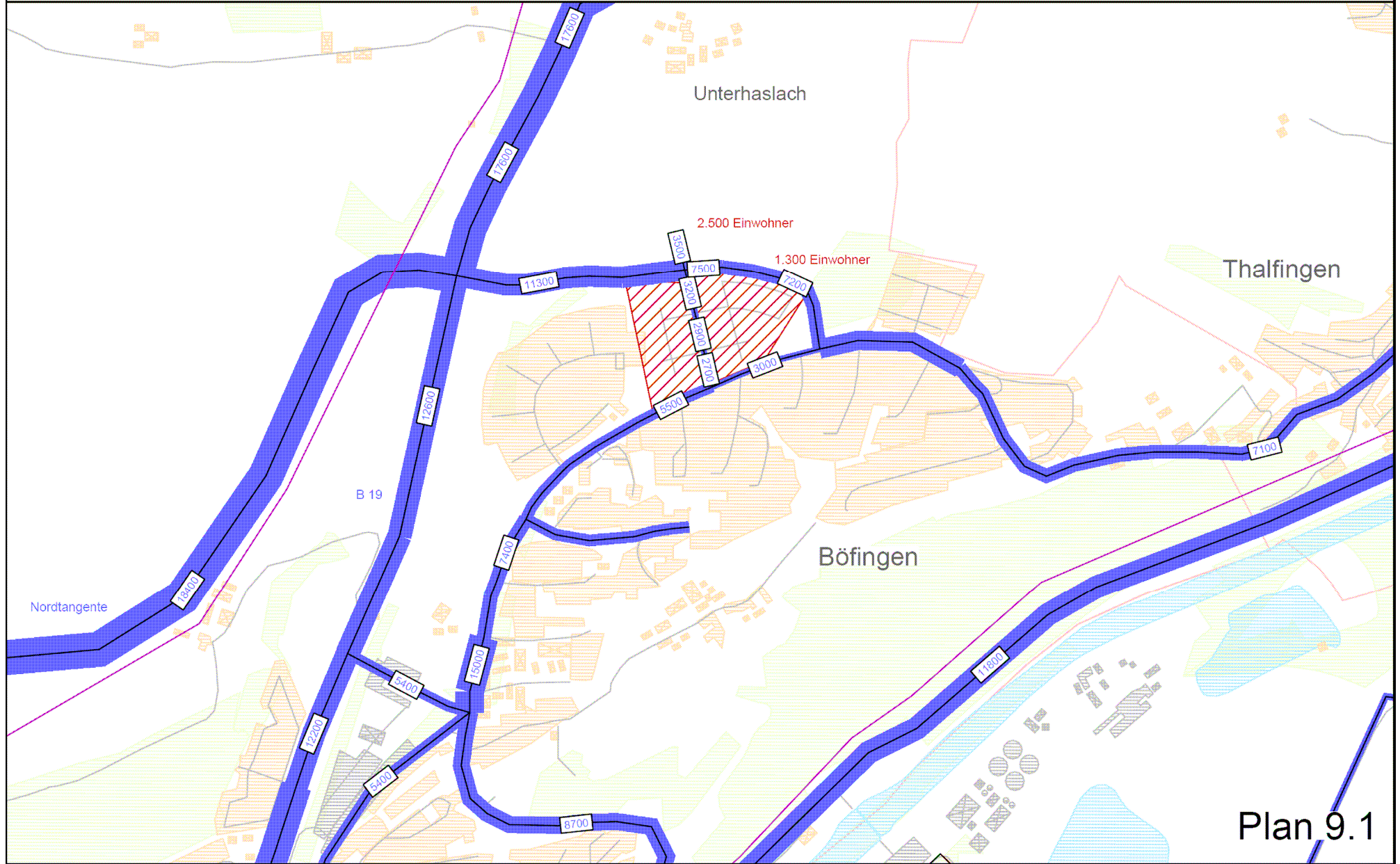
PLANFALL 1 Prognoseszenario 1 2015 DTV-W (Mo-Fr) [Kfz/24h]



Plan 1.1

DR. BRENNER INGENIEURE	Bearb.: Ko	PF1_Sz1_2015_DTVw
erstellt am: 13.02.07	Aufsiedlungen in Ulm-Böfingen (Nord) Projektnr.: 3137 Stand: Februar 2007	1 : 12500

PLANFALL 9 Prognoseszenario 2 2020 DTV-W (Mo-Fr) [Kfz/24h]



Plan 9.1

DR. BRENNER INGENIEURE	Bearb.: Ko	PF9_Sz2_2020_DTVw
erstellt am: 11.07.08	Fortschreibung Ulm-Böfingen (Nord) Projekttr.: 3475 Stand: Juli 2008	1 : 12500