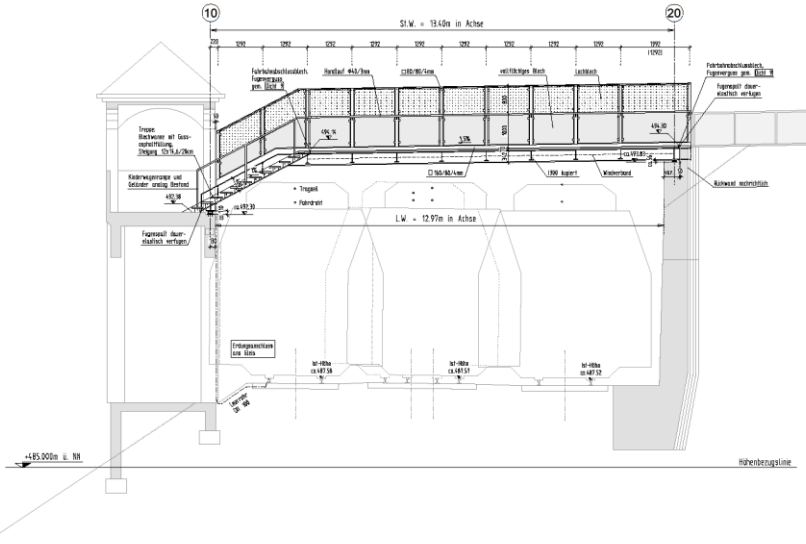
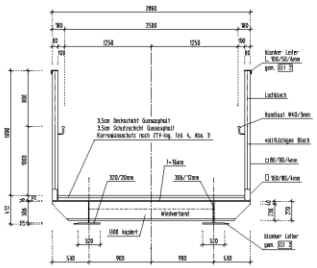
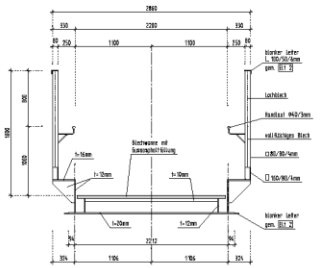
Längsschnitt M=1:50



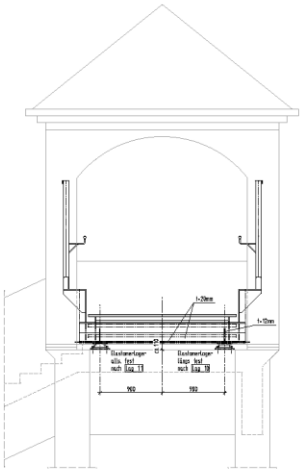
Regelquerschnitt Steg M=1:25



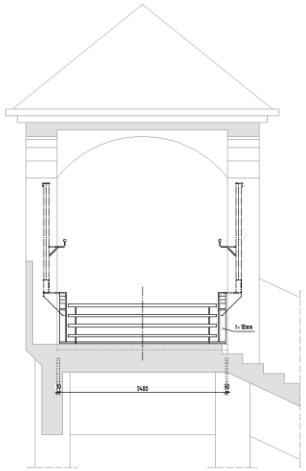
Regelquerschnitt Treppe M=1:25



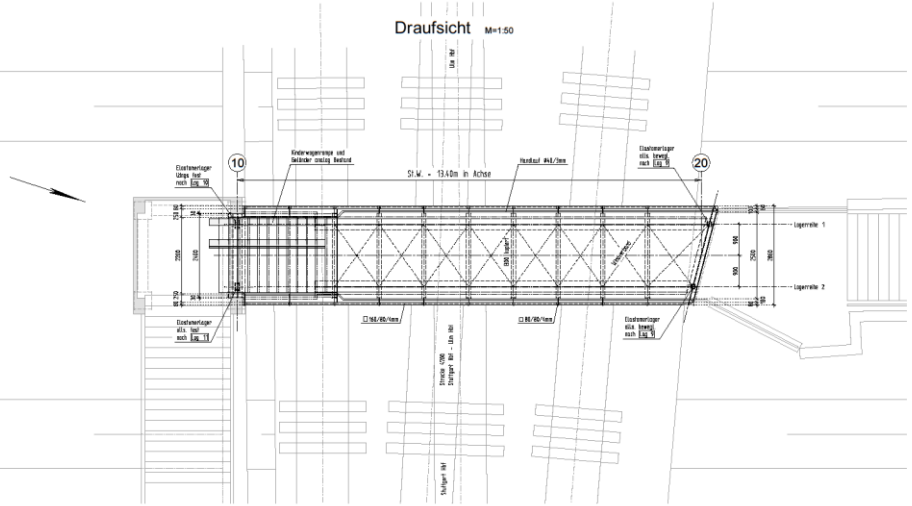
Ansicht Auflager Achse 10 von aussen M=1:25



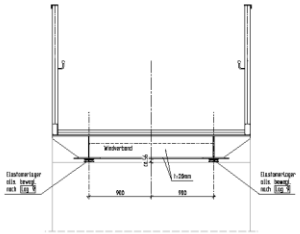
Ansicht Auflager Achse 10 von innen M=1:25



Draufsicht M=1:50



Ansicht Auflager Achse 20 M=1:25



Lagertabelle

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E

Achse →	10	20
Reihe		
1		
2		
Lager-Typen	allseits fest / längs fest / quer fest / allseits beweglich	

Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerungsart-typ nach DIN EN 1337-1

Lagerkräfte			
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. N_{Ed}	1	0,15	0,15
	2	0,15	0,15
min. N_{Ed}	1	0,04	0,04
	2	0,04	0,04
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT) *)			
max. $1V_{x,Ed}$	1	0,04	—
	2	0,04	—
max. $1V_{y,Ed}$	1	0,04	—
	2	0,04	—
Zusätzlich zu den Vertikalkräften in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung max. N_{Ed}	1	0,09	0,09
	2	0,09	0,09

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt.
Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.
*) Bei Verformungslagern: ohne Berücksichtigung von Rückstellkräften;
bei Gleitlagern: ohne Berücksichtigung der Lagerreibung

Den Anschluss der Erdungsverbinder an die Schiene dürfen nur zugelassene Firmen mit zugelassenem Schienenanschlusssystem nach Ebs ausführen.

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Höhenbezugssystem: ... | Lagebezugssystem: ...

Baustoffangaben

Bauteil	Baustahl
Gesamtkonstruktion	S235 JRG2

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ Stahl ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Einzelstützweiten (*)	(m)	13.40 m in Achse
Gesamtlänge zw. Endauflagern (*)	(m)	13.40 m in Achse
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	12.97 m in Achse
Kleinste Lichte Höhe h	(m)	5.65 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100 gon
Breite zw. Geländern	(m)	2.50 m bzw. 2.20 m
Brückenfläche	(m^2)	32.55 m^2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

BRÜCKENDETAILS NACH RIZ-ING

Anlage zur Ausschreibung

Entwurfsbearbeitung: Kempten
Konstruktionsgruppe Bauen
Konstruktionsgruppe Bauen AG Ingenieurbüro für Bauwesen
Bahnhofplatz 1 87435 Kempten Tel. 0831- 52156-0 Fax 52156-60

Projekt-Nr.: 17-1-322002

	Datum	Zeichen
Bearb.:	Feb. 2018	Pfeace
Gez.:	Feb. 2018	Neumair
Gepr.:	Feb. 2018	Lange

Gedreht: Datum / Gez. / Geprüft

Straßenbauverwaltung: Stadt Ulm
Straßenklasse und Nr.: Fußgängerweg
Streckenbezeichnung: Verbindung zwischen Innerstadt und dem Michelsberg in Verlängerung der Syrlinstraße
Gemarkung: Ulm

Unterlage: 8
Blatt-Nr.: 1
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme:
Ersatzneubau Syrlinsteg

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		
ASB - NR.:		

Plandarstellung: Bauwerksplan
Draufsicht, Längsschnitte, Querschnitte
Maßstab: 1:50 / 25

Aufgestellt: | Geprüft:

Gesehen: VORABZUG
Stand: 27.04.2018

Anlage 2 zu GD 320/18