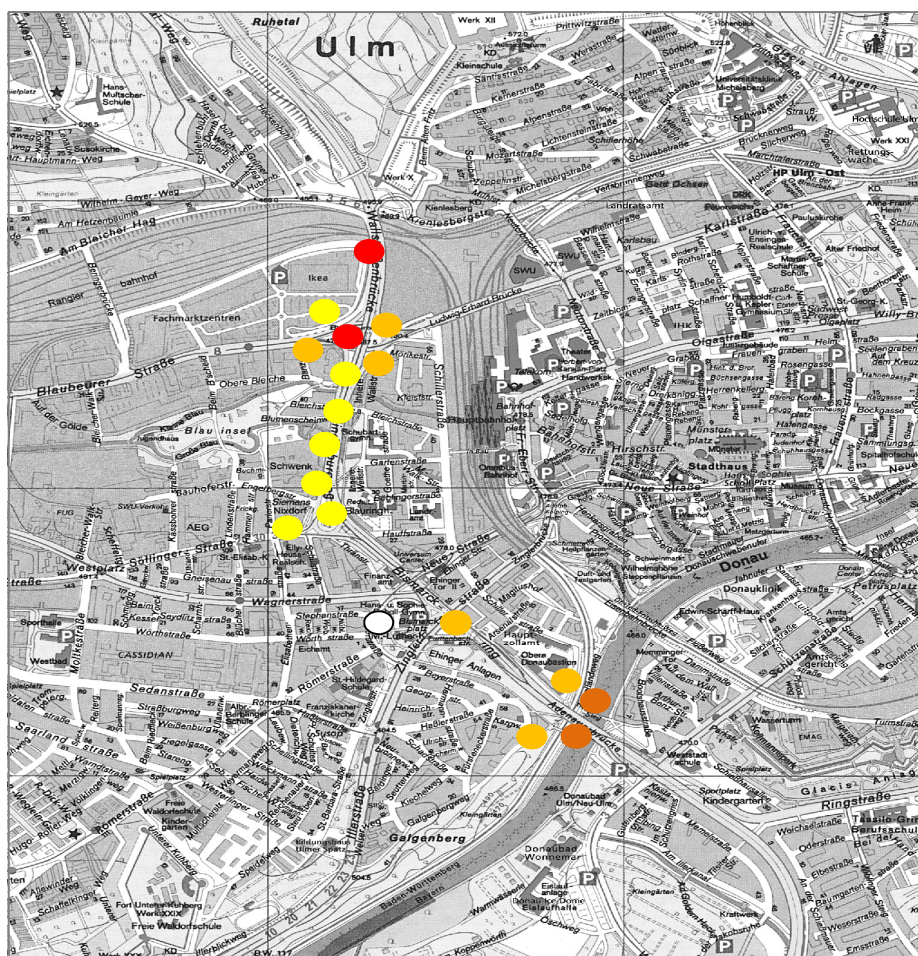


Bauwerke im Zuge der B10

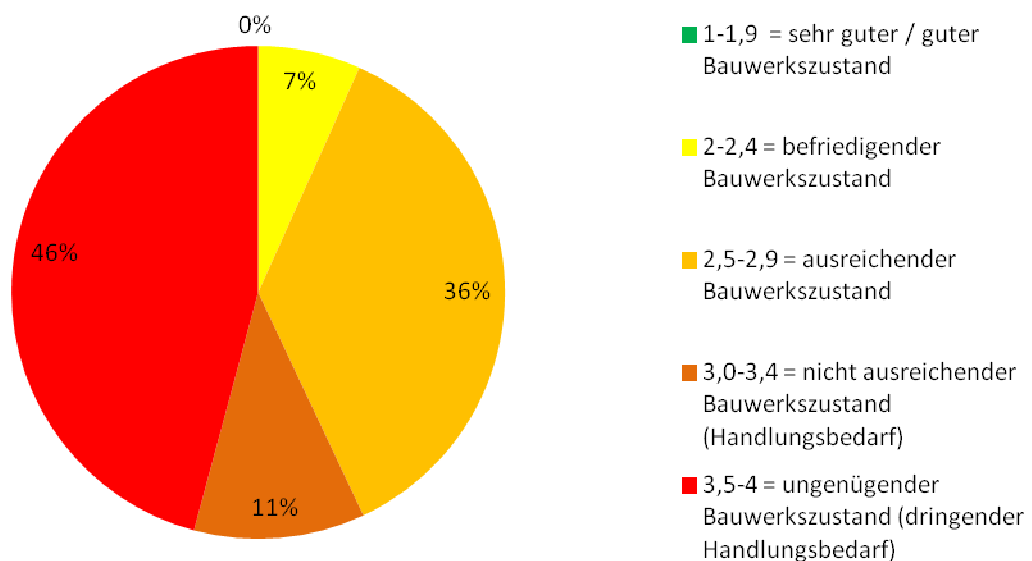


- 1-1,9 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,4 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5-2,9 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke im Zuge der B10

Bauwerksname	Baujahr	Baufläche	Alter	aktuelle Noten	Zustand
Adenauerbrücke	1954	3625	65	3,4	↓ -0,1
Geh- und Radwegbrücke üb. d. Donau b. Adenauerbrücke	1971	234	48	3,4	↓ -1,4
Geh- und Radwegbrücke Uferweg üb. Regenauslass	1954	14	65	2,8	→ 0,0
Geh- u. Radwegbrücke üb. d. Bahn Ulm-Friedrichshafen	1972	310	47	2,9	↑ 0,1
Westringtunnel im Zuge der B10/Weströhre	1963	6800	56	2,6	↑ 0,1
Brücke Söflinger Kreis	1965	1010	54	2,0	↑ 2,0
Geh- und Radwegunterführung Söflingerstraße	1962	208	57	2,0	↑ 0,5
Geh- und Radwegunterführung Hindenburgring	1962	204	57	2,2	↑ 0,8
Hangbrücke Hindenburgring über die große Blau	1961	781	58	2,1	↓ -0,1
Brücke Hindenburgring über die große Blau	1961	252	58	2,1	↓ -0,3
Brücke Hindenburgring über die kleine Blau	1961	588	58	2,5	↓ -0,2
Brücke über das Blaubeurer Tor_West	1969	2903	50	3,5	→ 0,0
Geh- und Radwegunterführung Südwest Blaubeurer Tor	1961	81	58	2,9	→ 0,0
Geh- und Radwegunterführung Northwest Blaubeurer Tor	1961	75	58	2,5	↓ -0,3
Geh- und Radwegunterführung Nordost Blaubeurer Tor	1961	84	58	2,8	↓ -0,6
Geh- und Radwegunterführung Südost Blaubeurer Tor	1987	98	32	2,8	↓ -0,1
Wallstraßenbrücke	1969	10905	50	3,5	→ 0,0

Zustandsnote bezogen auf die Fläche von 36485 m²



Bauwerke im Zuge der B10

Im Bereich der Ortsdurchfahrt B 10 (ca. 2,2 km) liegen insgesamt 19 Ingenieurbauwerke mit einer Brückenfläche von rund 34.000 m² (ca. 1/3 der Ulmer Brückenflächen), darunter die maßgeblichen Großbauwerke Adenauer Brücke, Westringtunnel, Blaubeurer-Tor-Brücke und Wallstraßenbrücke. Die B 10-Bauwerke wurden zwischen 1954 (Adenauerbrücke) und 1972 (Wallstraßenbrücke) erstellt und weisen somit ein Alter zwischen 43 und 61 Jahren auf. Für die Bauwerke der B10 wurde 2010 ein Projektplan für die Sanierung erstellt. Sämtliche Bauwerke sind Systemrelevant. Der Schwerlastverkehr auf der B 10 ist aufgrund des Alters (Berechnungsgrundlage für die Belastung zur Bauzeit) auf 60 t beschränkt.