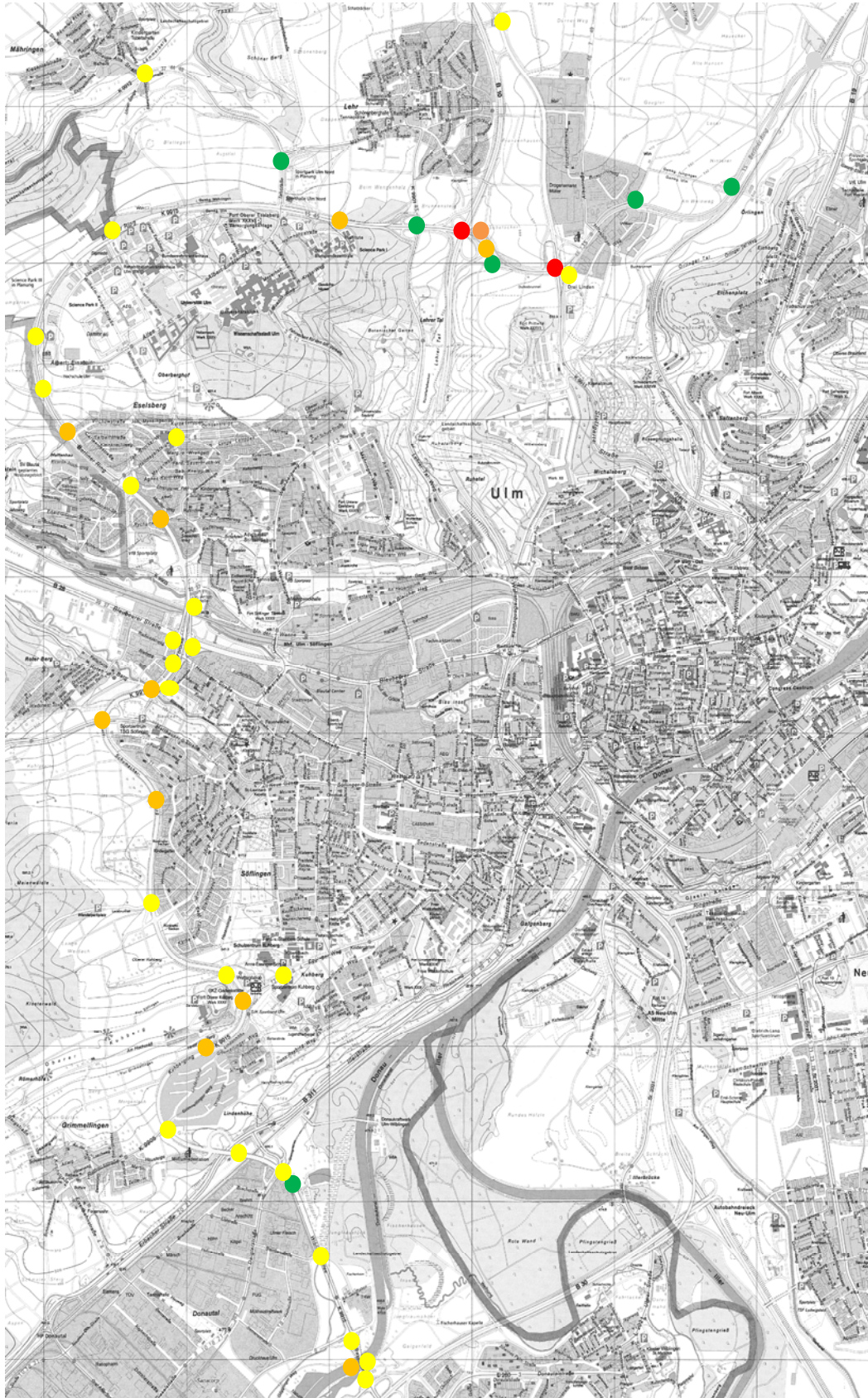


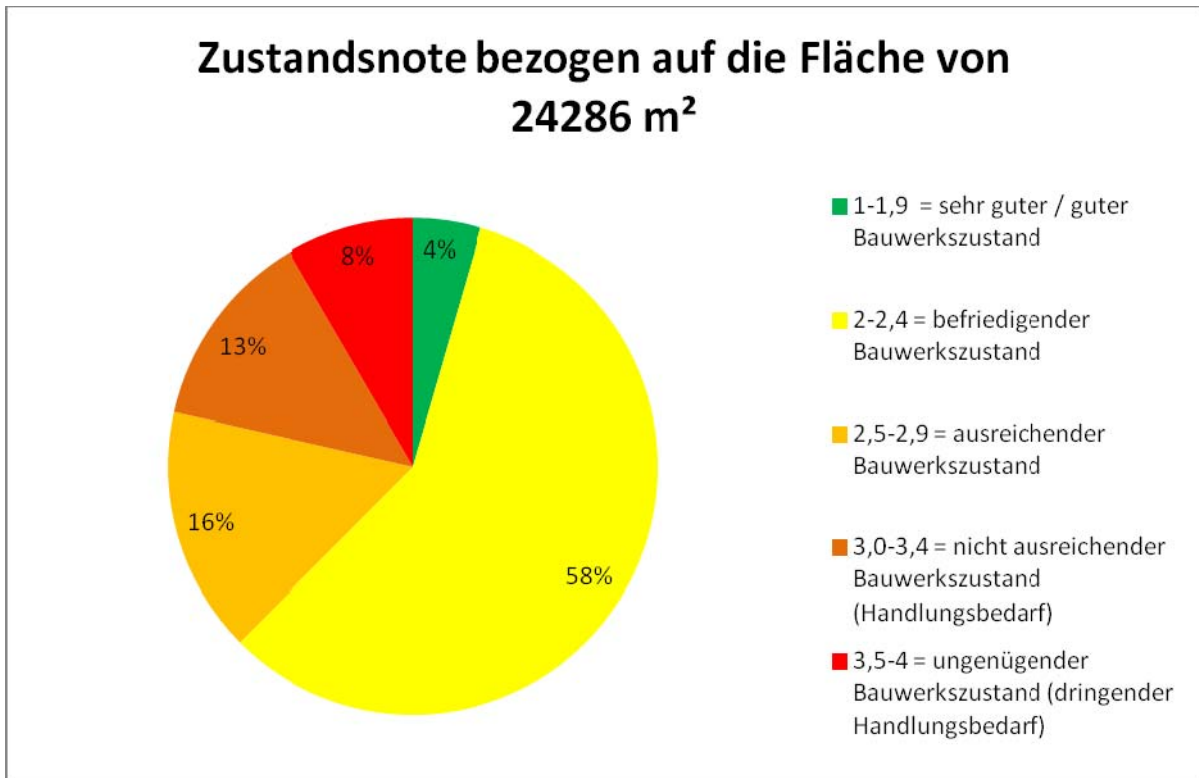
Bauwerke im Zuge der K9915



- 1-1,9 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,4 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5-2,9 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke im Zuge der K9915

Bauwerksname	Baujahr	Baufläche	Alter	aktuelle Noten	Zustand
Geh- u. Radweg- Unterführung Kastbrücke- Süd	1967	106	52	2,5	→ 0,0
Kastbrücke Alt	1947	505	72	3,4	↓ -0,4
Kastbrücke Neu	1992	673	27	2,4	→ 0,0
Geh- und Radweg - Unterführung Kastbrücke- Nord	1992	101	27	2,5	→ 0,0
Hochwasserdurchlass bei Steinbeisstr	1957	44	62	3,0	→ 0,0
Durchlass Schwarzer Graben	1956	50	63	1,8	→ 0,0
BDT BW12 Grenzgrabenbrücke	1985	354	34	2,5	→ 0,0
BDT BW11 Talbrücke	1986	3715	33	2,4	→ 0,0
BDT BW 10 Geh- u. Radwegunterführung	1980	83	39	2,5	→ 0,0
BDT BW9 Fußgängersteg	1980	62	39	2,7	→ 0,0
BDT BW 8 Egginger Weg Straßenbrücke	1981	260	38	3,0	→ 0,0
Geh- u. Radwegunterführung Egginger Weg	1980	61	39	2,5	→ 0,0
BDT BW7a Fußgängersteg Fort ob Kuhberg	1983	62	36	2,5	→ 0,0
BDT BW7 Fußgängersteg bei Weidachweg	1982	66	37	2,5	→ 0,0
BDT BW6 Feldwegbrücke bei Maienweg	1982	108	37	2,7	→ 0,0
BDT BW5 über Harthäuser Str	1981	451	38	2,7	↑ 0,3
Harthausen Feldweg ü. K9904	1974	193	45	2,7	→ 0,0
Harthausen K9904 ü. Joh. Hafner Weg	1974	205	45	2,7	→ 0,0
BDT BW 4 ü. Blaukanal	1980	651	39	2,3	→ 0,0
Blautalbrücke mit Rampen	2002	8406	17	2,2	→ 0,0
BDT BW1 Geh- u. Radwegunterführung	1983	48	36	2,0	→ 0,0
BDT BW1a Geh u. Radwegunterführung mit Stützmauer	2002	73	17	2,2	→ 0,0
Geh u. Radwegspindel	2002	360	17	2,5	→ 0,0
Brücke im Zuge des Rychart Weges ü.d. Westtangente	1987	225	32	2,8	→ 0,0
Westtangente BW 1 Geh u. Radwegbrücke	1989	126	30	2,5	→ 0,0
Heilmeyersteige ü. Klinge	1991	162	28	2,4	→ 0,0
Westtangente BW2.4 ü. Feldweg Talbrücke	1988	560	31	2,9	→ 0,0
Orts Verbindungsweg BW 2.3 Oberberghof- Blaustein	1988	271	31	2,5	→ 0,0
Feldweg Durchlass BW 2.2	1987	96	32	2,0	→ 0,0
Geh- u. Radwegdurchlass bei RKU	1988	45	31	2,2	→ 0,0
Geh- u. Radwegdurchlass K9912 bei Lehr	1997	55	22	1,8	→ 0,0
Durchlass u. K9912 bei Mähringen	1983	74	36	2,3	→ 0,0
Durchlass u. K9912 im Schammmental	1979	63	40	2,9	→ 0,0
Durchlass u. K9912 Weiherbachgraben	1979	99	40	3,0	→ 0,0
Fußgängersteg bei Blutzentrale	1975	438	44	2,7	→ 0,0
NT BW1 K9901 ü. NT	1972	704	47	1,7	→ 0,0
NT BW2 über B10 im Zuge K9915	1973	1374	46	3,5	↓ -0,1
NT BW3 NT Richtung Jung ü. Feldweg	1973	595	46	3,0	→ 0,0
NT BW4 NT Richtung Uni ü. Feldweg	1973	300	46	3,4	↓ -0,4
NT BW U5 Abfahrt B10 Richtung Jung ü. Feldweg	1987	82	32	1,4	→ 0,0
NT BW5 K9911 (alte B10) ü. NT	1975	665	44	3,5	↓ -0,6
NT BW5a FW Unterführung	1974	37	45	2,0	→ 0,0
Geh- u. Radwegunterführung K9911 bei Lehr	1982	52	37	2,0	→ 0,0
BW3 Fussgängersteg ü. NT	2006	107,61	13	1,8	→ 0,0
BW2 Unterführung u. NT	2005	94	14	1,1	→ 0,0



Bauwerke im Zuge der K9915

Entlang des Straßenzuges K 9915 liegen 48 Ingenieurbauwerke, darunter die Blautalbrücke, das BW 11 (Talbrücke Donautal) und die beiden Kastbrücken. Sämtliche Bauwerke sind Systemrelevant. Der gesamte Schwerlastverkehr in Nord-Süd-Richtung wird über diesen Straßenzug abgewickelt.