

Erforderliche Finanzmittel für die nächsten 15 Jahre

Zusammenfassung der Einzelmaßnahmen

	jährliche Kosten	kurzfristig bis 2024	mittelfristig bis 2029	langfristig bis 2034
Brückenunterhalt mit erweiterten Leistungen Geländeranpassung	1.052.000,00 €	5.260.000,00 € 6.800.000,00 €	5.260.000,00 €	5.260.000,00 €
<u>Bauwerke mit der Zustandsnote 3,0 -3,4</u>				
Adenauerbrücke	125.000,00 €	925.000,00 €		
Steg bei Adenauerbrücke		117.000,00 €		585.000,00 €
Brücke Hindenburgring		575.000,00 €		
Kastbrücke Alt				7.000.000,00 €
Durchlass Weiherbachgraben			250.000,00 €	
BW3 Richtung Jungingen			1.500.000,00 €	
BW4 Richtung Uni			750.000,00 €	
Brücke Graf-Arco-Straße über Bahn		1.110.000,00 €		4.600.000,00 €
Benzstraße über die Bahn		1.300.000,00 €		
Zinglerbrücke			3.456.000,00 €	
Steg am Ehinger Tor		124.000,00 €	988.000,00 €	
Ludwig-Erhard-Brücke		7.972.000,00 €		
Syrlinsteg über Brenzbahn		333.000,00 €		
Geh- u. Radweg Stuttgarter Straße			132.000,00 €	
Lupferbrücke			4.280.000,00 €	
Gänstorbrücke		20.000.000,00 €		
Fußgängersteg Lichtersee			980.000,00 €	
Brücke Lindenstraße		243.000,00 €		
Brücke Bleicher-Walk-Straße		400.000,00 €		
Brücke Einsteinstraße			1.810.000,00 €	
Tunnel Neue Straße			2.090.000,00 €	
Steg über Abfahrt Wallstraße			198.000,00 €	
Brücke Wielandstraße			495.000,00 €	
Steg Eichenhang			67.500,00 €	
Brücke Ulmer-Straße			847.000,00 €	
<u>Bauwerke mit der Zustandsnote 3,5 - 4,0</u>				
Brücke über Blaubeurer Tor		11.612.000,00 €		
Wallstraßenbrücke		25.000.000,00 €		
BW 2 über B10		15.000.000,00 €		
BW 5 K9911 über K9915			4.156.000,00 €	
Brücke Prittwitzstraße		91.000,00 €	728.000,00 €	
Beringer-Brücke		6.000.000,00 €	(15.000.000,00 €)	
Häuslesbrücke		120.000,00 €		
Brücke Innere Wallstraße		75.000,00 €		
Brücke Clarissenstraße		252.000,00 €		
Unterführung Zingler- / Haßlerstraße		820.000,00 €		
Friedhofsteg		100.000,00 €		
<u>Weitere Bauwerke mit kurzfristigem Handlungsbedarf</u>				
B10 Entwässerung		2.000.000,00 €	6.000.000,00 €	
Brücke Gernstraße		416.000,00 €		
Brücke Schillerstraße		1.500.000,00 €		
Brücke Gartenstraße		803.000,00 €		
Brücke Goethestraße		464.000,00 €		
Brücke Jägerstraße		2.056.000,00 €		

Erläuterung der erforderlichen Einzelmaßnahmen

1. Bauwerke mit der Zustandsnote 3,0 -3,4

Derzeit gibt es 27 Bauwerke mit Zustandsnote 3,0 -3,4. Insgesamt handelt es sich um eine Brückenfläche von ca. 20.764 m² (21.206 m², Bericht 2015).

a) Bauwerke im Zuge der B 10

- Adenauerbrücke (Note 3,4)

Ersatzneubau, Planung durch das Staatliche Bauamt Krumbach. Derzeit ist das Bauwerk noch hälftig in der Baulast der Stadt Ulm. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit sollte die vorhandene Monitoringanlage an den Standard der Gänstorbrücke angepasst werden. Wie bei der Gänstorbrücke sollte auch die Überwachung der Schwerlastfahrten mittels Videoauswertung erfolgen. Das Staatliche Bauamt Krumbach, hier Vertreter der Bundesrepublik Deutschland, hat bereits mündlich der Maßnahme zugestimmt.

Die Kosten für die Anpassung der Monitoringanlage betragen ca. 300.000 €

Die jährlichen Betriebskosten werden auf 125.000 € geschätzt.

Nach Vorliegen des Umsetzungskonzeptes wird in einer gesonderten GD die bauliche Umsetzung beantragt.

Die Kosten für den Neubau trägt die Bundesrepublik Deutschland.

- Geh- und Radwegebrücke über die Donau bei der Adenauerbrücke (3,4)

Es wurde bei der Prüfung ein Riss in Brückenmitte bemängelt. Dieser führte zu einer Abwertung von 2,0 auf 3,4. Zusätzliche Prüfungen ergaben, dass dieser Riss älteren Datums ist und daher nach derzeitigem Kenntnisstand keinen Einfluss auf die Note haben kann. Wird dieser Mangel nicht berücksichtigt, wäre die Brücke mit der Note von 2,7 bewertet.

Aufgrund der Schäden ist kurzfristig eine kleine Maßnahme (ca. 177.000 €) und langfristig eine Grundinstandsetzung (ca. 585.000 €) erforderlich.

- Brücke Hindenburgring über die Große Blau (3,0)

Derzeit werden die Abdichtung und der Belag der Brücke saniert. Eine Beton- und Lagerinstandsetzung an der Unterseite (große Maßnahme) ist kurzfristig erforderlich.

Die Gesamtkosten dafür werden auf 575.000 € geschätzt.

b) Bauwerke im Zuge der K 9915

- Kastbrücke Alt (3,4)

Bauwerk wurde 2018 im Zuge der Wiblinger Allee saniert.

Langfristig ist infolge der begrenzten Tragfähigkeit ein Ersatzneubau erforderlich.

Die Kosten werden für einen Ersatzneubau auf 7.000.000 € geschätzt.

- Hochwasserdurchlass bei Steinbeisstraße

Ersatzneubau im Zuge der Wiblinger Allee umgesetzt.

- Bauwerk 8, Egginger Weg (3,0)

Bauwerk wurde 2017 saniert, nächste Prüfung erfolgt 2020.

Geländeranpassung ist erforderlich (Kosten siehe 11.2).

- Durchlass unter K 9912 Weiherbachgraben (3,0)

Mittelfristige Grundinstandsetzung erforderlich.

Die Kosten dafür werden auf 250.000 € geschätzt.

- Bauwerk 3 Richtung Jungingen über Feldweg (3,0)

Mittelfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.

Die Kosten dafür werden auf 1.500.000 € geschätzt.

- Bauwerk 4 Richtung Uni über Feldweg (3,4)

Mittelfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.

Die Kosten dafür werden auf 750.000 € geschätzt.

c) Bauwerke im Zuge der Bahn

- Graf-Arco-Straße (3,0)

Kurzfristig ist eine große Maßnahme erforderliche, die Kosten hierfür werden auf 1.110.000 € geschätzt.

Aufgrund des Zustandes und des Alters ist langfristig ein Ersatzneubau erforderlich.

Die Kosten dafür werden auf 4.600.000 € geschätzt.

- Benzstraße über Bahnstrecke Ulm-Friedrichshafen (3,0)

Brücke wurde im Zuge der Elektrifizierung erneuert. Infolge des Baugrundes werden Mehrkosten entstehen. Abrechnung der Bahn steht noch aus.

Der städtische Anteil wird auf 1.300.000 € geschätzt.

- Zinglerbrücke (3,3)

- Kurzfristig ist eine Geländeranpassung erforderlich.
Mittelfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 3.456.000 € geschätzt.
- Steg am Ehinger Tor (3,3)
Aufgrund des Zustandes sind kurzfristig mittlere Maßnahmen zur Verkehrssicherung und mittelfristig ein Ersatzneubau erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 124.000 € und 988.000 € geschätzt.
 - Ludwig-Erhard-Brücke (3,0)
Kurzfristig werden weitere Fertigteilkappen entfernt, die Sanierung ist ab 2020 vorgesehen.
Die Gesamtkosten (mittlere Maßnahme) dafür werden auf 7.972.000 € geschätzt.
 - Syrlinsteg über Brenzbahn (3,3)
Kurzfristig ist ein Ersatzneubau erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 333.000 € geschätzt.
 - Geh-/Radwegebrücke bei Stuttgarter Straße über die Bahn (3,2)
Kurzfristig ist eine Geländeranpassung erforderlich.
Mittelfristig ist eine Grundinstandsetzung (Faktor 1,5 wg. Größe und Lage) erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 132.000 € geschätzt.
 - Lupferbrücke (3,3)
Brücke wurde im Bereich der FUG Leitung unter Kostenbeteiligung der FUG teilsaniert.
Infolge der Prüfergebnisse ist kurzfristig ein Sanierungsplan unter Berücksichtigung einer möglichen Anpassung an die Verkehrssituation zu erstellen.
Mittelfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 4.280.000 € geschätzt.
- d) Bauwerke über die Donau
- Gänstorbrücke (3,0)
Im Zuge der Prüfung und Nachrechnung wurden erhebliche Defizite in der Tragfähigkeit ermittelt. Kurzfristig ist ein Ersatzneubau erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 20.000.000 € geschätzt.
 - Fußgängersteg über den Lichtersee (3,0)
Mittelfristig ist eine mittlere Maßnahme erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 980.000 € geschätzt.
- e) Bauwerke über die Blau
- Geh- und Radwegebrücke Lindenstraße (3,4)
Ersatzneubau ist für 2020 geplant.
Die Kosten dafür werden auf 243.000 € geschätzt.
 - Brücke am Fallenstock (3,4)
Bauwerk ist nicht unter Verkehr, wird mit Fallenstock von der EBU zurückgebaut.
 - Geh- und Radwegebrücke Bleicher-Walk-Straße (3,2)
Ersatzneubau ist für 2019 im Zuge der Renaturierung der Kässbohrer Blau geplant.
Die Kosten dafür werden auf 400.000 € geschätzt.
 - Brücke Einsteinstraße über den Blaukanal (3,0)
Brücke hat Einschränkungen in der Traglast. Im Zuge Umbau Einsteinstraße ist ein Ersatzneubau erforderlich (Bauwerk in gezielter Alterung).
Die Kosten dafür werden auf 1.810.000 € geschätzt.
- f) Bauwerke im Stadtgebiet
- Tunnel Neue Straße (3,0)
Mittelfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 2.090.000 € geschätzt.
 - Fußgängersteg über der Abfahrt Wallstraßenbrücke (3,0)
Weitere Nutzung muss im Zusammenhang mit der Landesgartenschau geklärt werden. Bei weiterer Nutzung ist mittelfristig eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 198.000 € geschätzt.
- g) Bauwerke in der Oststadt
- Geh- und Radwegebrücke Wielandstraße
Kurzfristig ist eine Geländeranpassung erforderlich.
Mittelfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 495.000 € geschätzt.

- Fußgängersteg Eichenhang (3,2)
Weitere Nutzung oder Rückbau muss geklärt werden. Bei weiterer Nutzung ist mittelfristig eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 67.500 € geschätzt.
- h) Bauwerke in Wiblingen
 - Brücke Ulmer Straße über die Weihung (3,0)
Mittelfristig ist ein Ersatzneubau erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 847.000 € geschätzt.

2. Bauwerke mit der Zustandsnote 3,5 - 4,0

Derzeit gibt es 12 Bauwerke mit Zustandsnote 3,0 -3,4. Insgesamt handelt es sich um eine Brückenfläche von ca. 21.784 m² (21.163 m², Bericht 2015).

- a) Bauwerke im Zuge der B10
 - Brücke über das Blaubeurer Tor (3,5)
Sanierung der südlichen Übergangskonstruktion 2019.
Derzeit Prüfung und Nachrechnung zur Erstellung eines Sanierungskonzeptes.
Kurzfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Gesamtkosten dafür werden auf 11.612.000 € geschätzt.
 - Wallstraßenbrücke (3,5)
Eine Geländeeranpassung ist kurzfristig erforderlich.
Derzeit Prüfung und Nachrechnung zur Erstellung eines Sanierungskonzeptes.
Kurzfristig ist eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Gesamtkosten dafür werden auf 25.000.000 € geschätzt.
- b) Bauwerke im Zuge der K 9915
 - Bauwerk 2 über B10 (3,5)
An dem Bauwerk wurden Schutzgitter eingesetzt, zusätzliche jährliche Prüfungen sind erforderlich.
Aufgrund des Zustandes ist kurzfristig ein Ersatzneubau erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 15.000.000 € geschätzt.
 - Bauwerk 5 K9911 über K9915 (3,5)
Aufgrund des Zustandes ist mittelfristig ein Ersatzneubau oder ein Kreisverkehr erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 4.156.000 € geschätzt.
- c) Bauwerke im Zuge der Bahn
 - Prittwitzstraße über Bahnlinie Stuttgart (3,8)
Aufgrund des Zustandes sind kurzfristig mittlere Maßnahmen zur Verkehrssicherung und mittelfristig (Bau erst nach Fertigstellung S 21 möglich) ein Ersatzneubau erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 91.000 € und 728.000 € geschätzt.
 - Beringer Brücke (3,8)
Zustand der Brücke hat sich weiterhin verschlechtert. Jährliche aufwändige Kontrollen und Sicherungsmaßnahmen sind erforderlich. Bauwerk stand zeitweise unter Denkmalschutz. Teilrückbau ist dringend erforderlich.
Die Kosten für Rückbau werden auf 6.000.000 € geschätzt.
Die Kosten für einen Ersatzneubau liegen zwischen 9.000.000 € (Fußgängerbrücke) und 29.000.000 € (Straßenbrücke).
Über das weitere Vorgehen wird in einer gesonderten GD informiert.
- d) Bauwerke über die Blau
 - Häuslesbrücke (3,5)
Kurzfristig sind mittlere Maßnahmen zur Sanierung des Mauerwerks der Bögen erforderlich. Die Gesamtkosten dafür werden auf 120.000 € geschätzt.
 - Geh- und Radwegebrücke Innere Wallstraßenbrücke über die Große Blau (3,7)
Rückbau im Zuge des Neubaus der Brücke Goethestraße (2020) geplant.
Geschätzte Kosten für den Rückbau liegen bei ca. 75.000 €.
 - Geh- und Radwegebrücke Clarissenstraße (3,5)
Ersatzneubau für 2020 geplant.
Die Kosten dafür werden auf 252.000 € geschätzt.

- e) Bauwerke im Stadtgebiet
 - Fußgängerunterführung Zingler-/Haßlerstraße (3,5)
Aufgrund des Zustandes ist kurzfristig eine Grundinstandsetzung erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 820.000 € geschätzt.
- f) Bauwerke in der Oststadt
 - Friedhofsteg (4,0)
Der Zustand der Brücke hat sich gravierend verschlechtert. Vor allem die Gefahr von sich lösenden Betonteilen sowie Defizite in der Standsicherheit erfordert ein umgehendes Handeln. Ein Rückbau des derzeitigen Steges ist unumgänglich.
Eine Prüfung des kompletten Rückbaus ohne Ersatzneubau in Verbindung mit der Verbesserung der Lichtsignalanlage wird empfohlen.
Die Kosten dafür werden auf 100.000 € geschätzt.
Über das weitere Vorgehen wird in einer gesonderten GD informiert.
 - Geh- und Radwegebrücke über den Oberen Ausee (3,7)
Bauwerk wurde 2018 durch einen Ersatzneubau ersetzt. Prüfung steht noch aus.

3. Weitere Bauwerke mit kurzfristigem Handlungsbedarf

- a) Bauwerke im Zuge der B 10
 - Entwässerung B 10
Teile der B 10 sowie der B 311 leiten das Oberflächenwasser direkt in die Blau. Die Planung der entsprechenden Maßnahmen ist für einige Teile abgeschlossen und wird kurzfristig - mittelfristig umgesetzt. Über die geplanten und erforderlichen Maßnahmen wird in einer gesonderten GD berichtet.
Die geschätzten Kosten sind kurzfristig 2.000.000 € und langfristig 6.000.000 €.
- Bauwerke im Zuge der Bahn
 - Brücke Gernstraße (2,9)
Bauwerk hat Schäden am Pfeilerköpfen, kurzfristige Instandsetzung (mittlere Maßnahme) ist erforderlich.
Die Kosten dafür werden auf 416.000 € geschätzt.
- b) Bauwerke über die Blau
 - Brücke Schillerstraße über Große Blau (2,8)
Das Bauwerk hat Defizite in der Traglast. Die Planung ist abgeschlossen. Es wurde aber aufgrund der Kosten für erforderliche Leitungsverlegungen bis zur Sanierung der Schillerstraße zurückgestellt.
Die Kosten werden auf 1.500.000 € (inkl. Leitungsverlegung) geschätzt.
 - Brücke Gartenstraße (2,7)
Brücke soll im Zuge der Sanierung Dichterviertel erneuert werden.
Die Kosten dafür werden auf 803.000 € geschätzt.
 - Brücke Goethestraße (Neubau)
Neubau einer Fußgängerbrücke im Zuge der Sanierung Dichterviertel.
Die Kosten dafür werden auf 464.000 € geschätzt.
 - Jägerstraße (2,8)
Die Abdichtung des Bauwerkes unter der Kreuzung Blaubeurer Straße/Jägerstraße hat erhebliche Mängel. Der Zustand der Abdichtung sowie Folgeschäden am Beton erfordern einen zeitnahen Bedarf einer großen Maßnahme.
Die Kosten dafür werden auf 2.056.000 € geschätzt.
- c) Bauwerke in Einsingen und Donautal
 - Brücke bei Bahnübergang Einsingen (2,9)
Das Bauwerk wird im Zuge der Maßnahme Bahnübergang Einsingen zurückgebaut.

4. Aufwendungen für Bauwerke mit der Zustandsnote 2,0 - 2,5

Zum Erhalt der Substanz sind an den Bauwerken mit befriedigendem Bauwerkszustand zu den normalen Unterhaltsmaßnahmen weitere Maßnahmen erforderlich. Zur Ermittlung dieser Kosten werden langfristig kleine Maßnahmen angesetzt.

Die Kosten werden auf 11.000.000 € geschätzt.

5. Aufwendungen für Bauwerke mit der Zustandsnote 2,5 - 2,9

Zum Erhalt der Substanz sind an den Bauwerken mit ausreichendem Bauwerkszustand zu den normalen Unterhaltsmaßnahmen weitere Maßnahmen erforderlich. Zur Ermittlung dieser Kosten werden langfristig mittlere Maßnahmen angesetzt.

Die Kosten werden auf 28.000.000 € geschätzt.