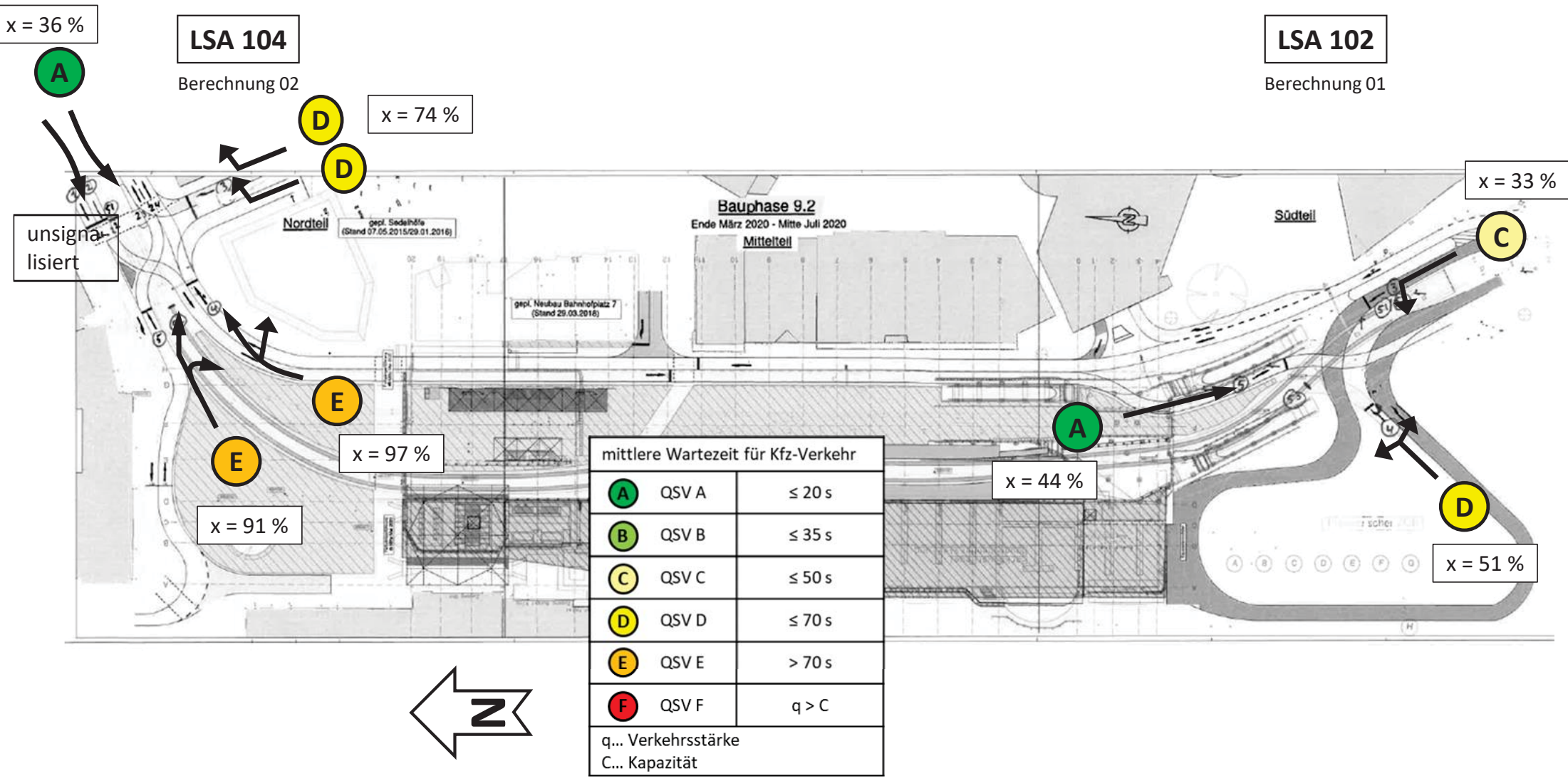
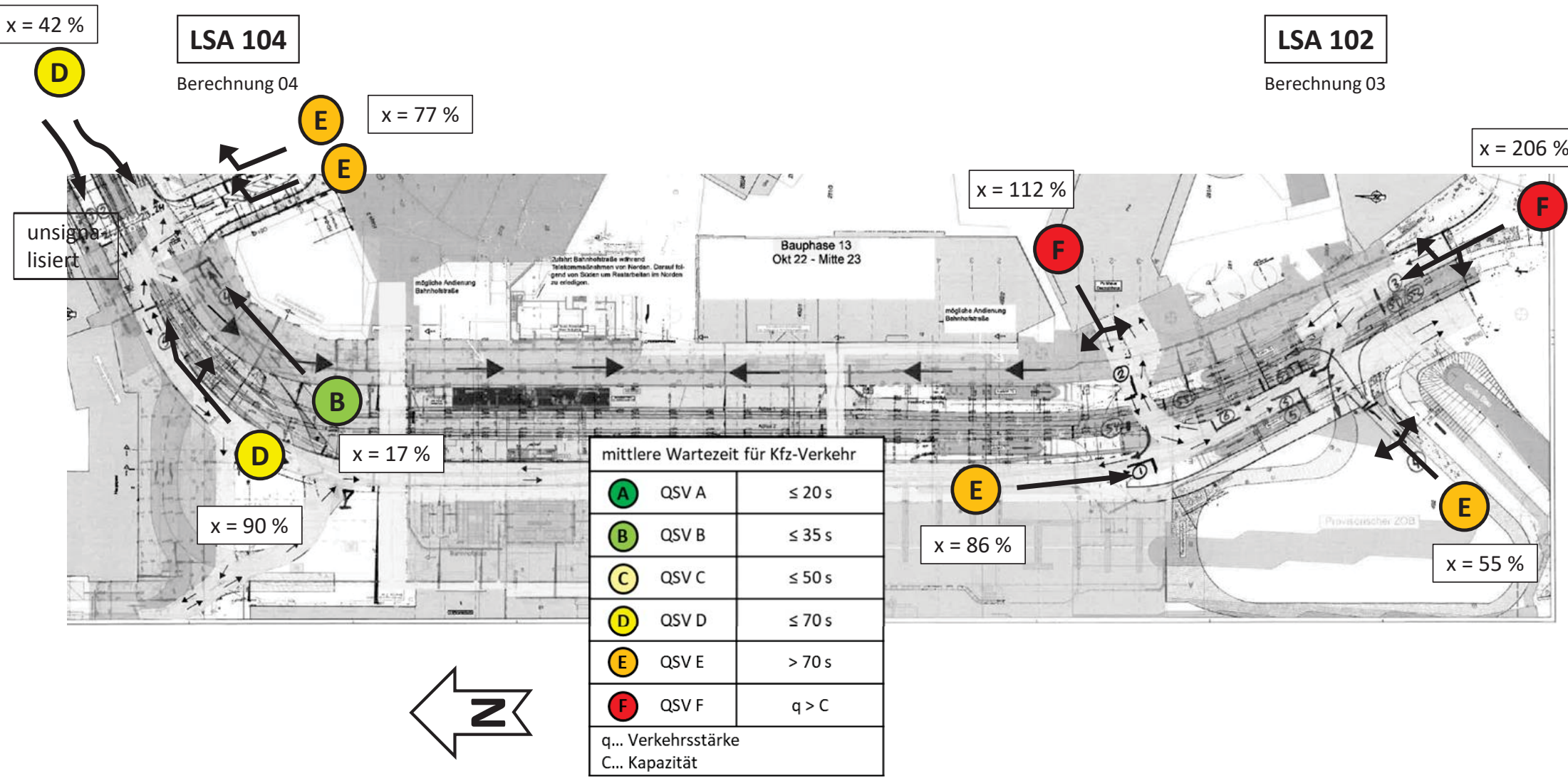


Variante Zweispurigkeit / Bauphase 9.2



Variante Zweispurigkeit / Bauphase 13



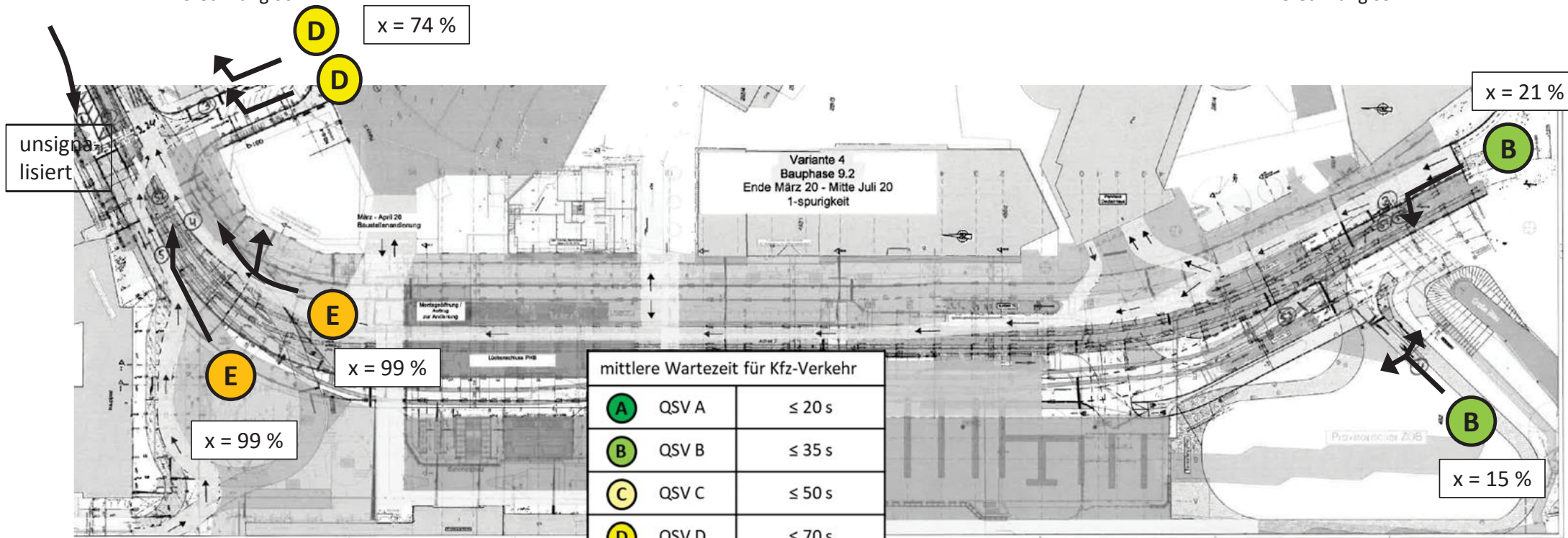
Variante Einspurigkeit / Bauphase 9.2

LSA 104

Berechnung 06

LSA 102

Berechnung 05



x = 74 %

x = 21 %

x = 99 %

x = 99 %

x = 15 %

mittlere Wartezeit für Kfz-Verkehr		
A	QSV A	≤ 20 s
B	QSV B	≤ 35 s
C	QSV C	≤ 50 s
D	QSV D	≤ 70 s
E	QSV E	> 70 s
F	QSV F	q > C
q... Verkehrsstärke C... Kapazität		



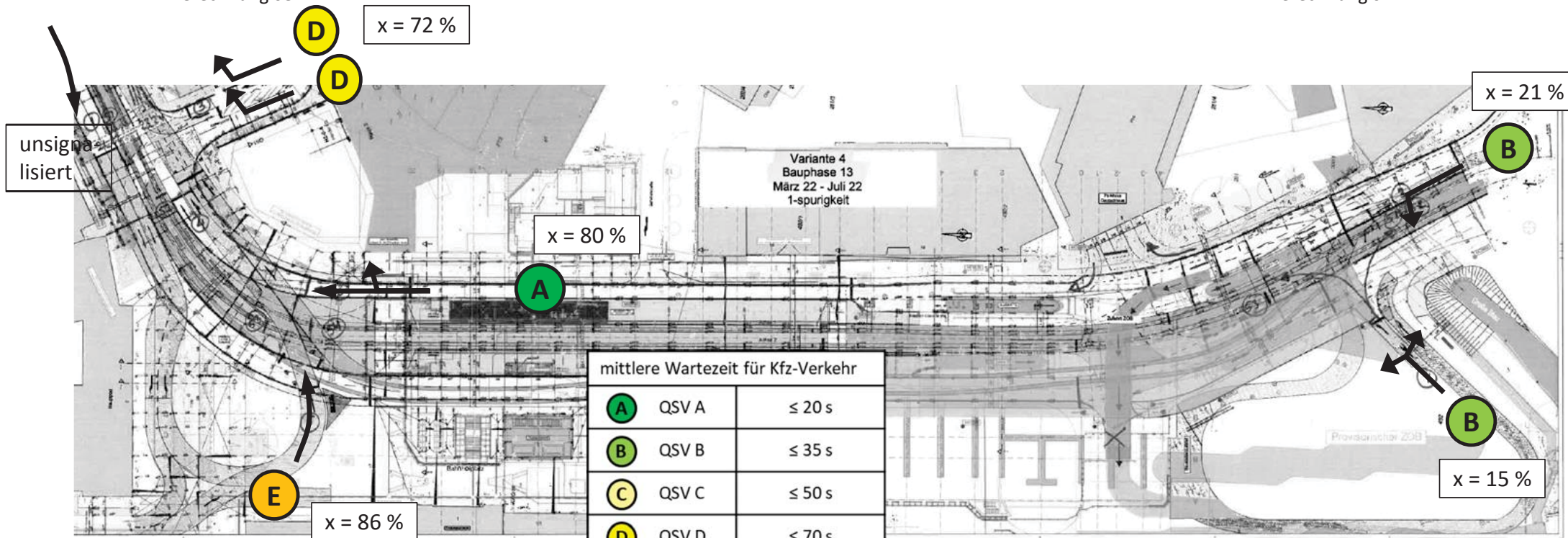
Variante Einspurigkeit / Bauphase 13

LSA 104

Berechnung 08

LSA 102

Berechnung 07



mittlere Wartezeit für Kfz-Verkehr		
A	QSV A	≤ 20 s
B	QSV B	≤ 35 s
C	QSV C	≤ 50 s
D	QSV D	≤ 70 s
E	QSV E	> 70 s
F	QSV F	q > C
q... Verkehrsstärke C... Kapazität		

