







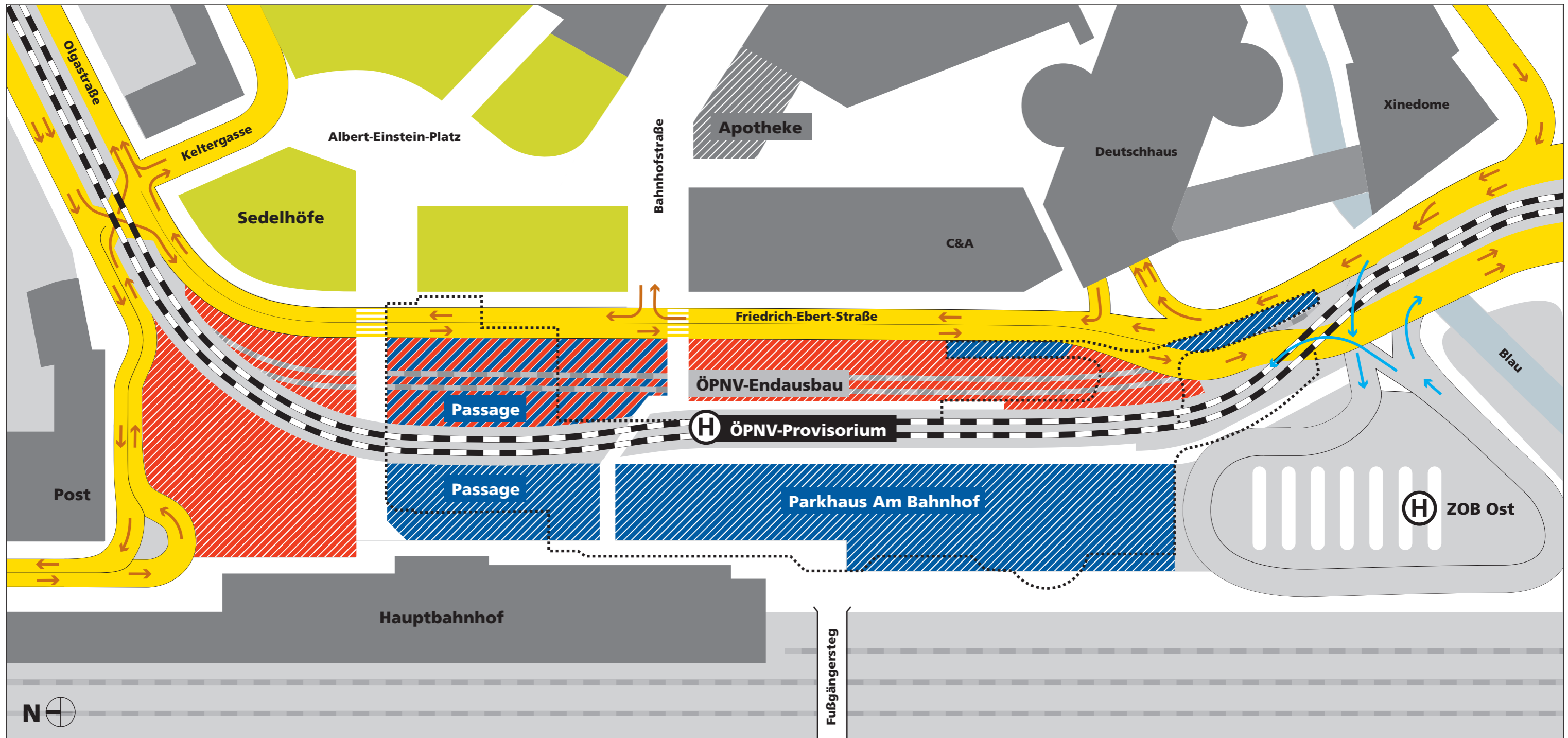


**Variante Zweispurigkeit
Bauphase 9.2**

April – Mitte Juli 2020

Anlage 2 zu GD Nr. 406/19

-  Individualverkehr
-  ÖPNV
-  Fußgänger
-  Baufeld Sedelhöfe / Bahnhofplatz 7
-  Baufeld PBG
-  Baufeld SWU
-  Baufeld Apotheke
-  Grundriss Parkhaus Am Bahnhof und Passage

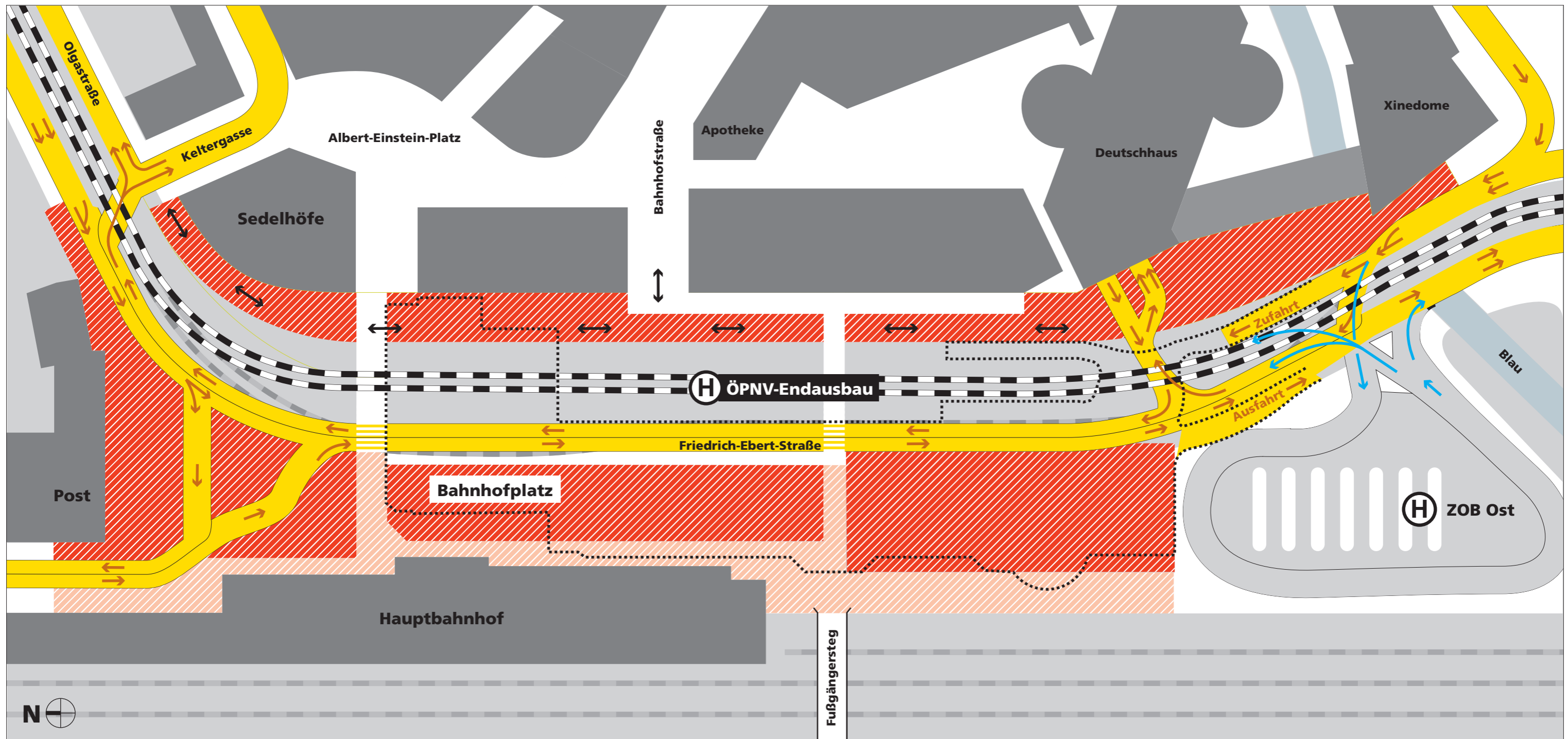


**Variante Zweispurigkeit
Bauphase 13**

Oktober 2022 – Mitte 2023

Anlage 2 zu GD Nr. 406/19

- ➔ Individualverkehr
- ➔ ÖPNV
- Fußgänger
- ▨ Fußgänger / Baufeld SWU
- ▨ Baufeld SWU
- ⋯ Grundriss Parkhaus Am Bahnhof und Passage
- ↔ Provisorische Andienung Bahnhofstraße











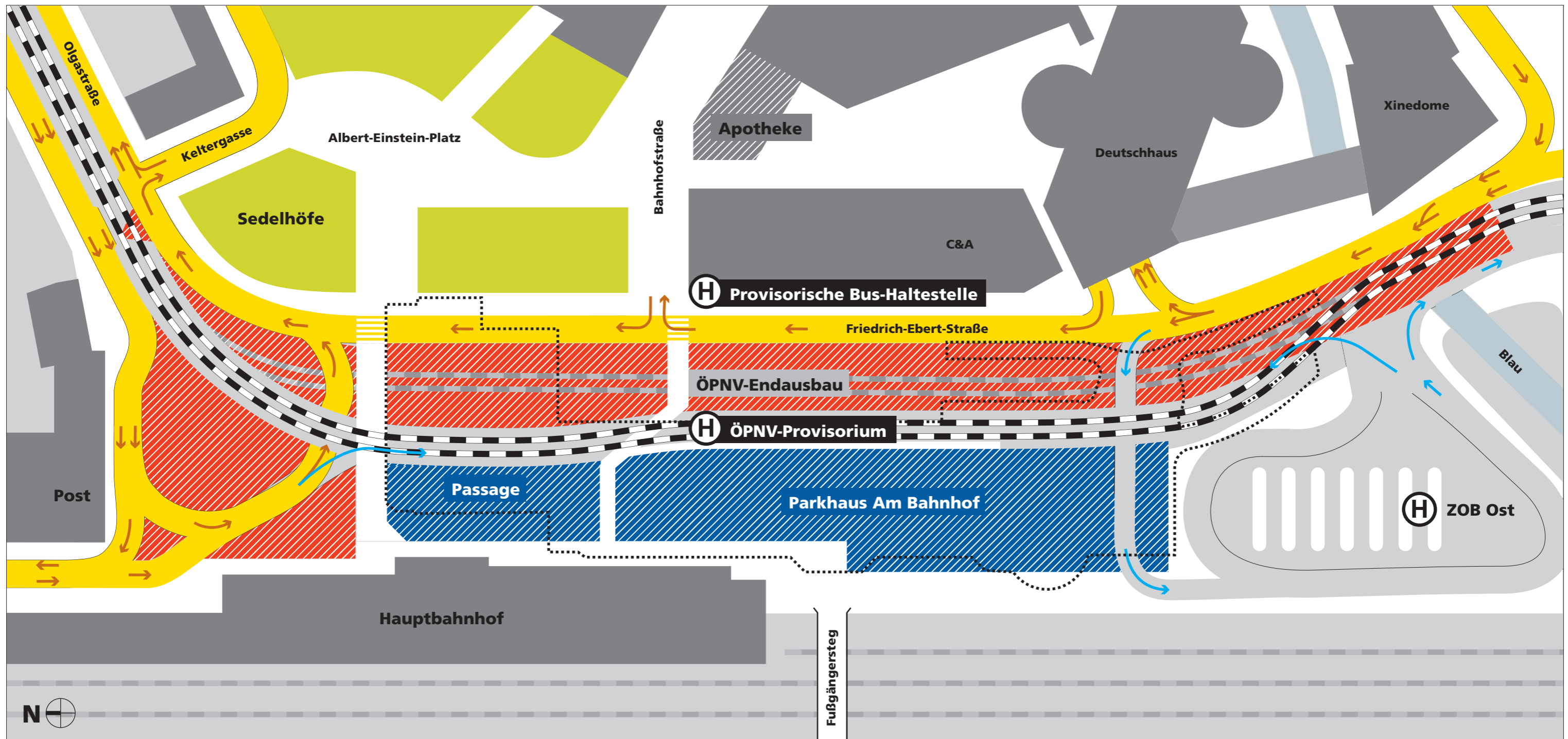
Bauphase 9.3

Mitte Juli – Mitte September 2020
(Sommerferien 2020)

Anlage 2 zu GD Nr. 406/19

**Für beide Varianten gilt:
Einspurigkeit mit Schienenersatzverkehr
in den Sommerferien 2020 und 2021**

-  Individualverkehr
-  ÖPNV
-  Fußgänger
-  Baufeld Sedelhöfe / Bahnhofplatz 7
-  Baufeld PBG
-  Baufeld SWU
-  Baufeld Apotheke
-  Grundriss Parkhaus Am Bahnhof und Passage



Bauphase 11

Mitte Juli – Mitte September 2021
(Sommerferien 2021)

Anlage 2 zu GD Nr. 406/19

**Für beide Varianten gilt:
Einspurigkeit mit Schienenersatzverkehr
in den Sommerferien 2020 und 2021**

- Individualverkehr
- ÖPNV
- Fußgänger
- Baufeld Sedelhöfe / Bahnhofplatz 7
- Baufeld PBG
- Baufeld SWU
- Baufeld Apotheke
- Grundriss Parkhaus Am Bahnhof und Passage

