

## Kostenübersicht Neubau Straßenbahnlinie 2

Kostenübersicht	Gemeinderat 06. Mai 2015 (GD 070/15)				Gemeinderat 17. Februar 2016 (GD 030/16) (Sachstand Januar 2016)				Gemeinderat 15. Februar 2017 (GD 003/17) (Sachstand Dezember 2016)				Gemeinderat 09. Mai 2018 (GD 136/18) (Sachstandsbericht April 2018)				Gemeinderat 20. November 2019 (GD 299/19) (Hochrechnung August 2019)				
	Gesamt- kosten	davon zuschuss- fähig	Zuschüsse Bund / Land	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	Gesamt- kosten	davon zuschuss- fähig	Zuschüsse Bund / Land	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	Gesamt- kosten	davon zuschuss- fähig	Zuschüsse Bund / Land / Zahlungen Dritter	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	Gesamt- kosten	davon zuschuss- fähig	Zuschüsse Bund / Land / Zahlungen Dritter	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	Gesamt- kosten	davon zuschuss- fähig	Zuschüsse Bund / Land / Zahlungen Dritter	Kosten netto (Verbleib Stadt Ulm)	
<b>1</b>	<b>Neubaustrecke</b>																				
1.1	Summe Planungskosten extern	23.200 T€	4.414 T€	3.531 T€	19.669 T€	23.200 T€	4.414 T€	3.531 T€	19.669 T€	26.459 T€	4.768 T€	3.815 T€	22.644 T€	30.500 T€	5.262 T€	4.209 T€	26.291 T€	32.337 T€	5.056 T€	4.045 T€	28.292 T€
1.2	Summe Planungskosten intern / Verwaltungskosten	3.850 T€			3.850 T€	3.850 T€			3.850 T€	4.000 T€			4.000 T€	5.738 T€			5.738 T€	5.738 T€			5.738 T€
1.3	Summe Grunderwerb	3.800 T€	3.671 T€	2.937 T€	863 T€	1.800 T€	1.739 T€	1.391 T€	409 T€	1.800 T€	1.739 T€	1.391 T€	409 T€	2.601 T€	2.601 T€	2.081 T€	520 T€	3.512 T€	3.122 T€	2.498 T€	1.014 T€
1.4	Summe Baukosten abzüglich Selbstbehalt	147.144 T€	115.849 T€	92.679 T€	54.465 T€	151.581 T€	118.543 T€	94.834 T€	56.746 T€	166.747 T€	124.592 T€	107.474 T€	59.273 T€	175.397 T€	135.400 T€	114.555 T€	60.842 T€	195.301 T€	145.115 T€	123.035 T€	72.266 T€
<b>1</b>	<b>Gesamtsumme Neubaustrecke</b>	<b>177.994 T€</b>	<b>123.934 T€</b>	<b>98.147 T€</b>	<b>79.847 T€</b>	<b>180.431 T€</b>	<b>124.696 T€</b>	<b>98.757 T€</b>	<b>81.674 T€</b>	<b>199.006 T€</b>	<b>131.100 T€</b>	<b>111.680 T€</b>	<b>87.326 T€</b>	<b>214.236 T€</b>	<b>143.263 T€</b>	<b>119.845 T€</b>	<b>94.391 T€</b>	<b>236.888 T€</b>	<b>153.293 T€</b>	<b>128.578 T€</b>	<b>108.310 T€</b>
<b>2</b>	<b>Betriebshof</b>																				
2.1	Planungskosten extern	1.815 T€	347 T€	261 T€	1.554 T€	1.815 T€	389 T€	292 T€	1.523 T€	2.275 T€	389 T€	292 T€	1.983 T€	3.420 T€	389 T€	292 T€	3.128 T€	3.420 T€	389 T€	292 T€	3.128 T€
2.2	Planungskosten intern / Verwaltungskosten	500 T€			500 T€	850 T€			850 T€	1.170 T€			1.170 T€	991 T€			991 T€	991 T€			991 T€
2.3	Grunderwerb (nur nachrichtlich)	3.025 T€	3.025 T€	2.269 T€	0 T€	3.025 T€	1.767 T€	1.325 T€	0 T€	3.025 T€	1.767 T€	1.325 T€	0 T€	3.025 T€	1.767 T€	1.325 T€	0 T€	3.025 T€	1.767 T€	1.325 T€	0 T€
2.4	Baukosten abzüglich Selbstbehalt	11.583 T€	9.846 T€	7.384 T€	4.199 T€	12.247 T€	10.794 T€	8.096 T€	4.152 T€	13.500 T€	10.794 T€	8.096 T€	5.405 T€	16.080 T€	10.794 T€	8.096 T€	7.985 T€	15.580 T€	10.794 T€	8.096 T€	7.485 T€
<b>2</b>	<b>Gesamtsumme Betriebshof</b>	<b>13.898 T€</b>	<b>10.193 T€</b>	<b>7.545 T€</b>	<b>6.353 T€</b>	<b>14.912 T€</b>	<b>11.183 T€</b>	<b>8.287 T€</b>	<b>6.625 T€</b>	<b>16.945 T€</b>	<b>11.183 T€</b>	<b>8.287 T€</b>	<b>8.658 T€</b>	<b>20.491 T€</b>	<b>11.183 T€</b>	<b>8.287 T€</b>	<b>12.204 T€</b>	<b>19.991 T€</b>	<b>11.183 T€</b>	<b>8.287 T€</b>	<b>11.704 T€</b>
<b>3</b>	<b>Gesamtsumme Infrastruktur Linie 2 (Strecke &amp; Betriebshof)</b>	<b>191.892 T€</b>	<b>134.127 T€</b>	<b>105.692 T€</b>	<b>86.200 T€</b>	<b>195.343 T€</b>	<b>135.879 T€</b>	<b>107.044 T€</b>	<b>88.299 T€</b>	<b>215.951 T€</b>	<b>142.283 T€</b>	<b>119.967 T€</b>	<b>95.984 T€</b>	<b>234.727 T€</b>	<b>154.446 T€</b>	<b>128.132 T€</b>	<b>106.595 T€</b>	<b>256.879 T€</b>	<b>164.476 T€</b>	<b>136.865 T€</b>	<b>120.014 T€</b>
<b>4</b>	<b>Fahrzeugbeschaffung</b>																				
4.1	Planungskosten extern	403 T€			403 T€	403 T€			403 T€	550 T€			550 T€	550 T€			550 T€	550 T€			550 T€
4.2	Planungskosten intern / Verwaltungskosten	550 T€			550 T€	550 T€			550 T€	650 T€			650 T€	770 T€			770 T€	770 T€			770 T€
4.3	Lieferkosten	31.495 T€			31.495 T€	31.495 T€			31.495 T€	31.495 T€			31.495 T€	32.734 T€			32.734 T€	32.734 T€			32.734 T€
<b>4</b>	<b>Gesamtsumme Fahrzeugbeschaffung</b>	<b>32.448 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>32.448 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>32.695 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>34.054 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>34.054 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>	<b>0 T€</b>
<b>5</b>	<b>Gesamtsumme Projekt Linie 2</b>	<b>224.340 T€</b>	<b>134.127 T€</b>	<b>105.692 T€</b>	<b>86.200 T€</b>	<b>227.790 T€</b>	<b>135.879 T€</b>	<b>107.044 T€</b>	<b>88.299 T€</b>	<b>248.646 T€</b>	<b>142.283 T€</b>	<b>119.967 T€</b>	<b>95.984 T€</b>	<b>268.781 T€</b>	<b>154.446 T€</b>	<b>128.132 T€</b>	<b>106.595 T€</b>	<b>290.933 T€</b>	<b>164.476 T€</b>	<b>136.865 T€</b>	<b>120.014 T€</b>

**Allgemein:**

- Alle Kosten (netto) in T€. (Teilbeträge sind grau/kursiv dargestellt.)
- Planungskosten intern / Verwaltungskosten der SWU (ILV) sind bis zum Projektende hochgerechnet.
- Verwaltungskosten der Stadt Ulm sind nicht berücksichtigt.
- Prüfergebnis MV / Förderbescheid berücksichtigt.

**Strecke:**

- Externe Planungskosten auf aktuelle Baukosten berechnet.
- Selbstbehalt Strecke: 1.000 T€

**Betriebshof:**

- Der Grunderwerb wurde bereits vorher durch die SWU getätigt, daher nur nachrichtliche Darstellung. Keine Berücksichtigung bei Gesamtkosten und Eigenanteil Stadt Ulm.
- Selbstbehalt Betriebshof: 100 T€