

33

Stadt Ulm
Zentrale Steuerung und Dienste
Interne Dienste
Eing.: 05. Feb. 2020
#135

FOK: BM1,2,3
VGV GRÜNE
SWU Fraktion
KOST Ulm
FK: FWG
CDU Ulm, 04.02.2020
SPD
FDP
AfD
ETW: 05.02.2020 AH



Herrn Oberbürgermeister Czisch
Rathaus, per E-Mail
Kopie: an die regionalen Medien

Verbesserungen beim ÖPNV in Ulm OB, OB/G


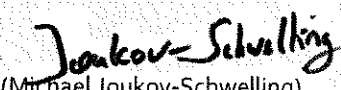


Sehr geehrter Oberbürgermeister,

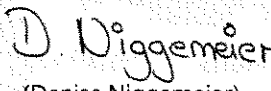

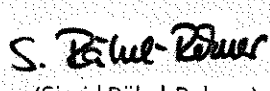
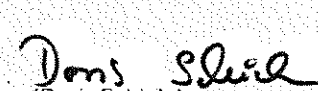
im zweiten Quartal dieses Jahres steht eine Debatte über die Verbesserungen im Ulmer ÖPNV auf der Tagesordnung. Wir sind uns sicherlich einig, dass ein S-Bahn-System für die Region den meisten Nutzen bringen wird, darauf hat die Stadt jedoch (leider) nur beschränkten Einfluss. Unmittelbaren Einfluss hat die Stadt jedoch auf die Qualität des ÖPNV, und es ist uns möglich, besondere Tarifangebote beim DING in Auftrag zu geben, wie es derzeit mit dem fahrscheinlosen ÖPNV am Samstag der Fall ist.





Es gilt daher, abzuwägen, wie mit den beschränkten Mitteln der Stadt der meiste Nutzen erzielt werden kann. Daher bitten wir Sie bzw. Ihre Fachleute, die Machbarkeit, den Nutzen und den Aufwand der folgenden Vorschläge abzuschätzen, damit die Debatte anhand von Sachargumenten geführt werden kann.

- a) Mehr Fahrten tagsüber (werktags 5-Minuten-Takt auf den Linien 1-5, 15-Minuten-Takt auf den Linien 6 und 7, 20-Minuten-Takt auf den übrigen Linien) und abends (15 Minuten-Takt für Linie 1-5 und 30 für die übrigen Linien), entsprechende Nachverdichtung auch am Wochenende;
- b) kostenloser Samstags-ÖPNV dauerhaft und 10%-Preissenkung bei den Dauerkarten zum Ausgleich;
- c) Taktverdichtung abends und am WE: (15 Minuten-Takt für Linien 1-5 und 30 für die übrigen Linien);
- d) Einführung der Tangentiallinie Wiblingen-Wissenschaftsstadt mit Halten bei der hfg und am Roten Berg;
- e) Verlängerung der Linie 1 zur Kohlplatte;
- f) Bau der Straßenbahnlinie 3 über Neu-Ulm und Ludwigsfeld nach Wiblingen;
- g) Einführung eines 365-Euro-Tickets;
- h) Einführung des Gratis-ÖPNVs im Innenstadtring, finanziert durch einen kostendeckenden Zuschlag (ca. 30 Cents nach unserer Schätzung) auf Parktickets in den städtischen Garagen;
- i) Einführung eines Kurzstreckentickets (drei Halte für 1 Euro);

Mit freundlichen Grüßen
Ihre GRÜNE Fraktion

 (Dr. Richard Böker)
  (Michael Joukov-Schwelling)
  (Ulrich Metzger)
  (Julia Mies)

 (Denise Niggemeier)
  (Banu Öner)
  (Sigrid Räkel-Rehner)
  (Doris Schiele)

 (Lena Schwelling)
  (Wolfgang Stittrich)
  (Clarissa Teuber)
  (Annette Weinreich)

