



Stadt Ulm
VGVVI-Ingenieurbauwerke
Ingenieurbüro S-CON

Teil-BW **6653040 0 (6653040)**
Straße **G 0**
Bw-Amt **Stadt Ulm**
AM/SM

Prüfbericht 2019 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Fußgängersteg über die neue Straße i.Zg.d. DB**
 Teilbauwerksname **Fußgängersteg über die neue Straße i.Zg.d. DB**
 Kreis **Ulm**
 Ort **Ulm**
 Bauwerksrichtung
 Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
 Tragfähigkeit
 Baujahr Überbau **1966** Baujahr Unterbau **1966**



Prüfrichtung **Süd-Nord**
 Prüfer **M. Eng. Fidan Sheqiri**
 Prüfung vom **16.02.2019** bis **16.02.2019**

Zustandsnote: 3,3

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	unten					



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-01

Balken, Hohlquerschnitt, Beton, Gesamtes Bauteil,
Schadhaft, Innen, mechanisch leicht bearbeitbar,
Maßnahme {1}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
066

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 001-05

Balken, Hohlquerschnitt, Beton, Gesamtes Bauteil,
Bauschuttablagerung, Innen, Feuchtigkeitsansammlung,
Maßnahme {8}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
064

[18] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 001-99

Balken, Hohlquerschnitt, Hohlkörperinnenraum,
Gesamtes Bauteil, Bauteil nicht begehbar

[17] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 001-99

Balken, Hohlquerschnitt, Hohlkörperinnenraum,
Gesamtes Bauteil, Durchgerostet / Lochfraß, Maßnahme
{8}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
061

[13] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 001-99

Untersicht des Balkens, Entwässerungsöffnung, Alle,
Nicht fachgerecht, teilweise über Beleuchtung,
Maßnahme {10}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
048



Schadensbeschreibung

[10] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-03-05
Untersicht des Balkens, Beton, Eine Stelle, Längsriss,
Breite 0,9 mm, 2-tes Feld, Feldende, Mitte quer,
Maßnahme {7}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
015

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-03
Untersicht des Balkens, Beton, Stellenweise, Querriss,
Breite 0,2 mm, 2-tes Feld, Längs durchgehend,
Maßnahme {7}

[9] S=2, V=3, D=3 EP BSP-ID 002-06
Untersicht des Balkens, Beton, Stellenweise, Abplatzung
mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 2 Stelle(n), 2-tes
Feld, 50 x 10 cm² und 1,0 x 0,3 cm² (ca. 30 %
Querschnittsverlust). locker Teile wurden während der
Prüfung entfernt., Maßnahme {1}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
018

[6] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-03-05
Seitenfläche des Balkens, Beton, Eine Stelle, Längsriss,
Breite 1,0 mm, Länge: 3,500 m, 2-tes Feld, Maßnahme
{7}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
008

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-03
Seitenfläche des Balkens, Beton, Stellenweise, Querriss,
Breite 0,3 mm, 2-tes Feld, Maßnahme {7}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
007

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-04
Seitenfläche des Balkens, Beton, Stellenweise, Querriss
mit Aussinterung, 2-tes Feld, Maßnahme {7}

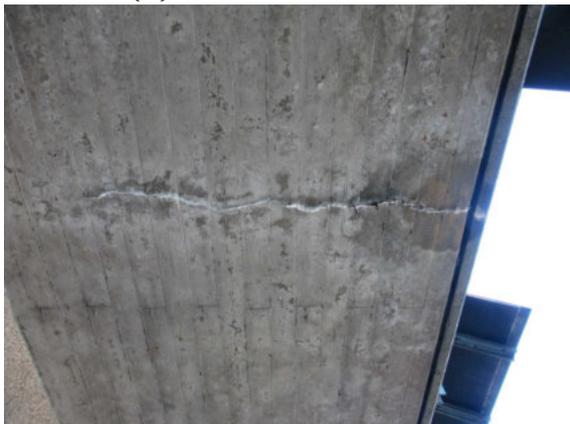


Schadensbeschreibung



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
011

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-02
Kragarm, Beton, Eine Stelle, Allgemeiner Riss mit
Aussinterung, 2-tes Feld, Rechts, über Stadbahnschienen,
Maßnahme {7}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
056

[5] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-03
Kragarm, Beton, Stellenweise, Querriss, Breite 0,3 mm,
2-tes Feld, Rechts, Maßnahme {7}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
006

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-09
Kragarm, Beton, Stellenweise, Feuchte Stelle, im Bereich
der Querfugen, Maßnahme {9}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
026

[14] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03
Kragarm, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk,
Rechts, lockere Teilchen wurden während der Prüfung
entfernt, Maßnahme {1}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
039



Schadensbeschreibung

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, unbewehrt

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-10
Pfeiler / Stütze, Elastomer, Ein Stück, Gerissen, 2-ter Pfeiler/Stütze, Rechts



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 032

Kappe

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02
Überbau, Gesims, Fugenfüllung der Senkrechtfuge, Alle, Schadhaf, Maßnahme {3}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 034

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20
Überbau, Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Stellenweise, Kanülen / Poren, Längs durchgehend, Rechts, Maßnahme {3}

[1] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 230-10
Überbau, Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Längs durchgehend, Rechts, Maßnahme {3}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 003

[15] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 230-12
Flügelgesims, Untersicht des Gesimses, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Flügelwand hinten, Rechts, Maßnahme {3}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 038



Schadensbeschreibung

Schutzeinrichtungen

[21] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Überbau, Füllstabgeländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Höhe: 1,000 m, Beidseitig, 1,3 m (Gem. ZTV-ING Teil 8.4, Maßnahme {5})

[23] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-99

Überbau, Handlauf des Geländers, Eine Stelle, Schadhaf, Vorne am Bauwerk, Rechts, e = 14,5 cm > 12 cm, Maßnahme {5}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 081

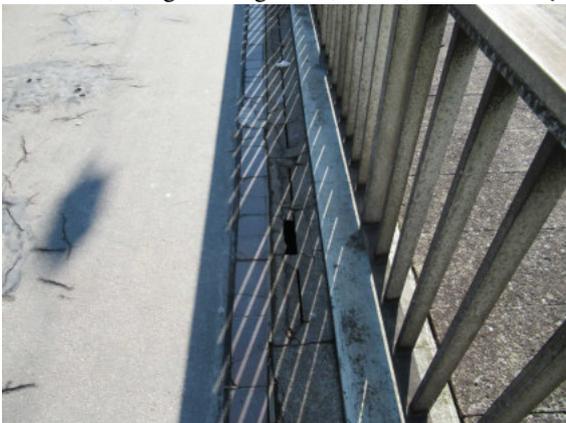
[22] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-13

Überbau, Füllstab des Geländers, Gesamtes Bauteil, Abstand zu groß, Beidseitig, e = 14,5 cm > 12 cm, Maßnahme {5}

Ausstattungen

[28] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 251-99

Überbau, Entwässerungsrinne, Lochsteine, Zahlreich, Schadhaf, Längs durchgehend, Links, Maßnahme {6}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 077

Beläge

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Überbau, Gehwegbelag, Fugen längs, Alle, Offen, Längs durchgehend, Beidseitig, und schadhaf, Maßnahme {2}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 070

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-13

Überbau, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Großflächig, Schadhaf, Längs durchgehend, Instandsetzung schadhaf, und schadhaf, Maßnahme {2}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD 078



Schadensbeschreibung

[29] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 242-06
Überbau, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Bereichsweise, Ausbrüche im Belag, Längs durchgehend,
Maßnahme {2}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
072

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Überbau, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Ausgeprägt, Gerissen, Längs durchgehend, und schadhaft,
Maßnahme {2}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
076

[25] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Überbau, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Stellenweise, Querrisse, Breite: 3,0 cm, Maßnahme {2}



HP2019_HAUPTPRÜFUNGEN STADT ULM_BILD
074



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung	Abdichtungsinstandsetzung auf Massivüberbauten (m² Instandsetzungsfläche -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

Zugeordnete Schäden:

[4]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

Zugeordnete Schäden:

[9], [14], [19]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung **Überbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[5], [6], [7], [8], [10], [11], [16]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m² Instandsetzungsfläche -A-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[24], [25], [26], [27], [29]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Kappeninstandsetzung Zementmörtel / Beton mit Kunststoffzus. (m² Inst-fl -D-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[1], [2], [3], [15]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Kappe Fugeninstandsetzung (lfd m-D-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung **Schutzeinrichtung Erneuerung**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[21], [22], [23]

Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung **Instandsetzung Entwässerungseinrichtungen (ohne ME -H-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[13]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung **Instandsetzung (ohne ME -H-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[28]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung **Bauwerksunterhaltung (ohne ME -H-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[17], [20]

Zustandsnote: 3,3

Prüfungstext

Dem Brückenprüfingenieur standen in Vorbereitung und Durchführung dieser Brückenprüfung folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Zustandsbericht Stand 2005
- Bauwerksbuch nach DIN 1076

Nach Durchführung der Brückenprüfung und in Auswertung der Prüfergebnisse wird das Bauwerk mit der Zustandsnote 3,3 bewertet.

Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 sind unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit der Konstruktion wie folgt definiert: 3,0-3,4 nicht ausreichender Bauzustand.

Die Standsicherheit kann auf längere Sicht beeinträchtigt sein.

und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind stark beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind stark beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Dauerhaftigkeit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Kurzfristige Instandsetzung erforderlich.



M. Eng. Fidan Sheqiri

Ingenieurbüro S-CON
Mühlstr. 10
88085 Langenargen