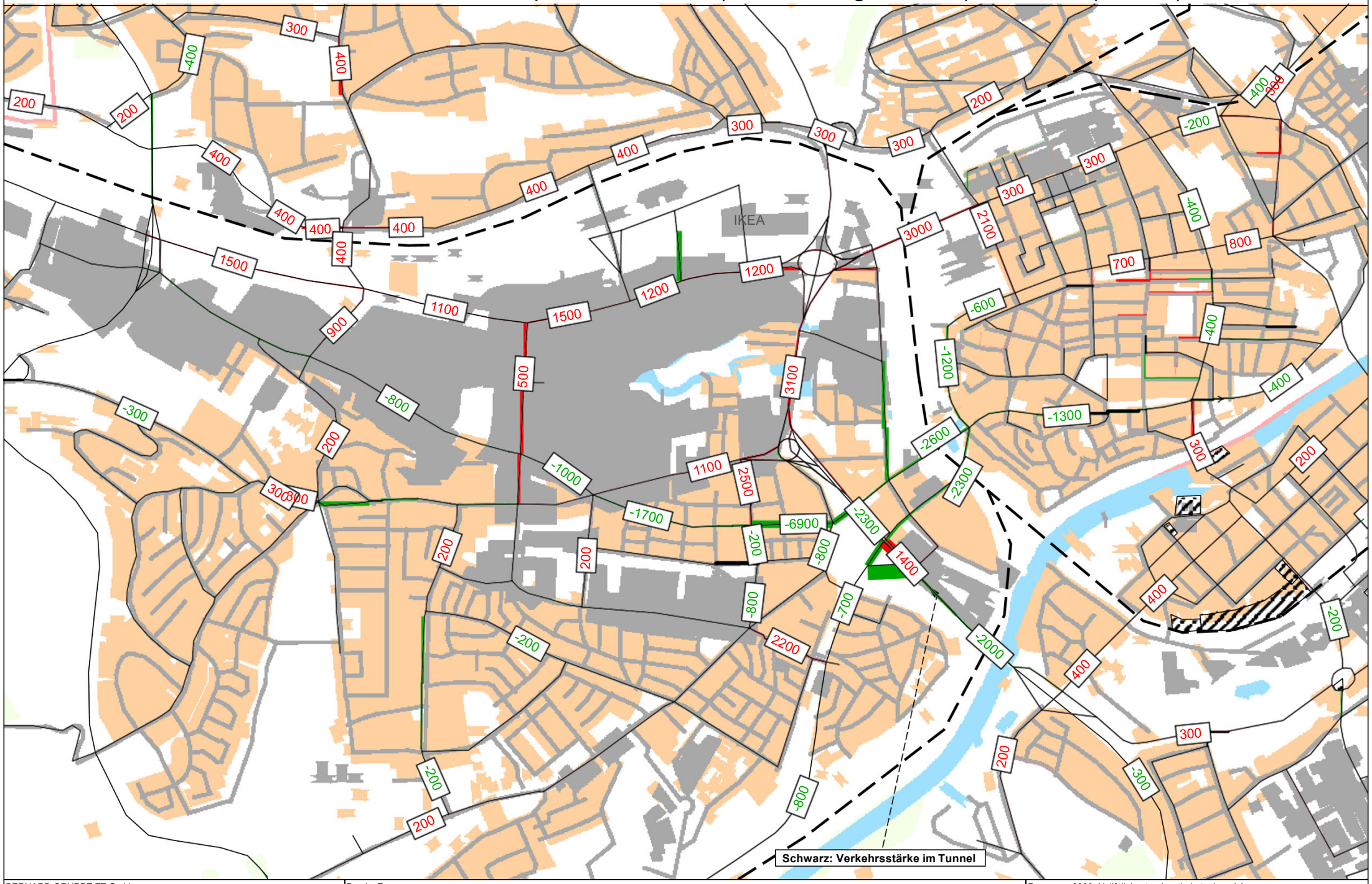
Kfz-Verkehrsstärken 2030/2035 - Bestandsoptimierte Variante (ohne LA Wagnerstraße) - Differenz (Kfz/24h) DTV-w5



BERNARD GRUPPE ZT Gmbh	Bearb.: Zn	Prognose_2030_Nullfall_bestandsoptimiert_ohne_LA.ver
erstellt am: 10.02.2021	Projektnr.: 500323	1:11548