

**5. Machbarkeitsstudie Seilbahn Ulm/Neu-Ulm – Sachstand und weiteres Vorgehen**

Der Planungs- und Umweltausschuss (PUA) nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und beschließt, dass die Teilstrecke 3 (Neu-Ulm ZUP – Ludwigsfeld) der „Machbarkeitsstudie Seilbahn Ulm/Neu-Ulm“ nicht weiter untersucht wird.

Gleichzeitig beschließt der PUA die Empfehlung, die Teilstrecke 2 (Ulm Hbf/ZOB oder Ehinger Tor – Neu-Ulm ZUP) nicht weiter untersuchen zu lassen.

Beschlusscontrolling/Berichtswesen       ja       nein

**Abstimmungsergebnis:**

Anwesend:    18  
Dafür:        18  
Dagegen:     0