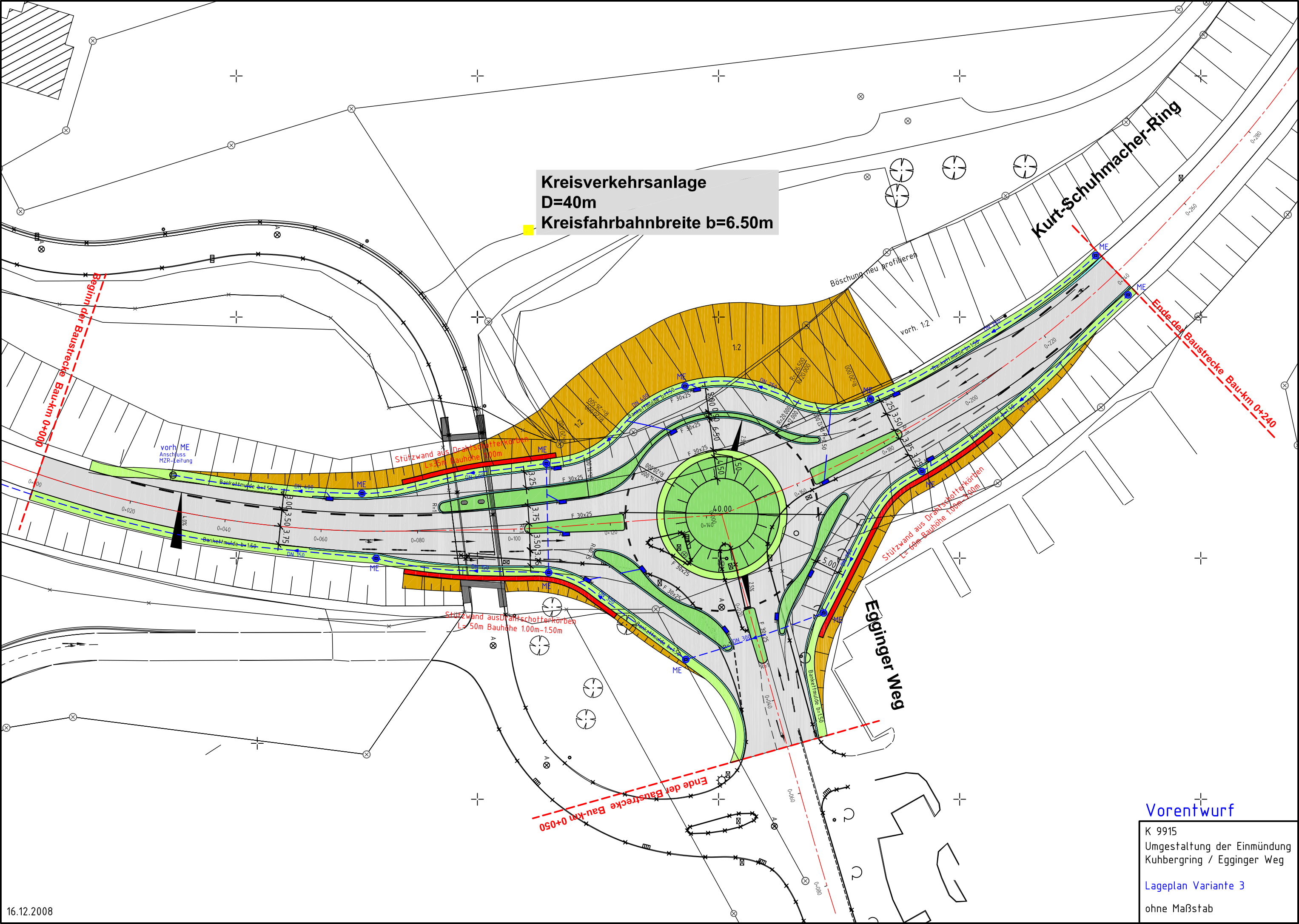


Kreisverkehrsanlage
D=40m
Kreisfahrbahnbreite b=6.50m



Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000

Ende der Baustrecke Bau-km 0+240

Ende der Baustrecke Bau-km 0+050

vorh ME
Anschluss
MZR-Leitung

Stützwand aus Drahtstiftkorben
L=35m Bauhöhe 1.00m

Stützwand aus Drahtstiftkorben
L=50m Bauhöhe 1.00m-1.50m

Egginger Weg

Kurt-Schumacher-Ring

Böschung neu profilieren

vorh. 1:2

Stützwand aus Drahtstiftkorben
L=60m Bauhöhe 1.00m-1.50m

Vorentwurf

K 9915
Umgestaltung der Einmündung
Kuhberggring / Egginger Weg

Lageplan Variante 3

ohne Maßstab