

GRUNDSÄTZLICHER BAUABLAUF

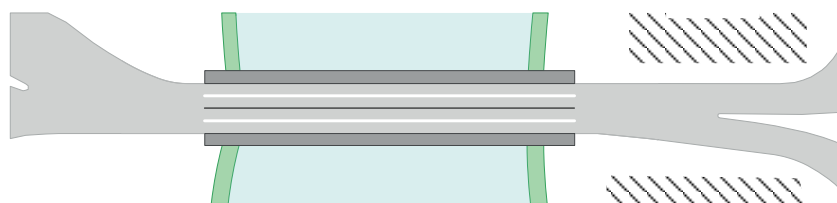
Bauabschnitt 01
Verkehr auf Bestand Überbau Ost
Abbruch Bestandsbauwerk West

Bauabschnitt 02
Neubau Teilbauwerk West

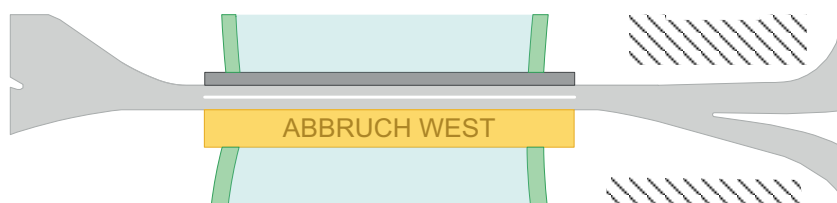
Bauabschnitt 03
Verkehr auf Neubau Teilbauwerk West
Abbruch Bestandsbauwerk Ost

Bauabschnitt 04
Neubau Teilbauwerk Ost
Verkehr auf beiden neuen Teilbauwerken
Begradigung Radwege auf Nord- und Südseite
Anpassungen an Verkehrsführung

IST - Zustand



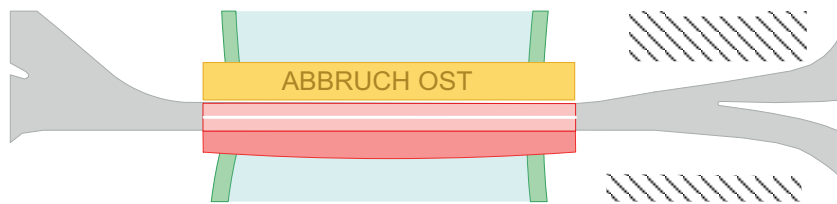
Bauabschnitt 01



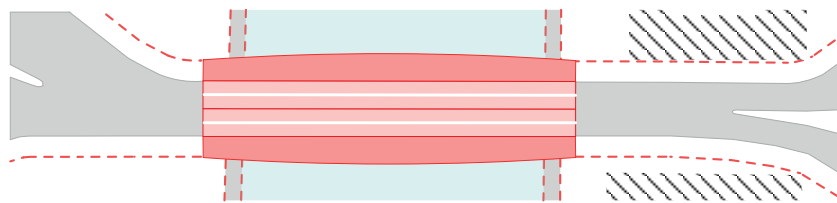
Bauabschnitt 02



Bauabschnitt 03



Bauabschnitt 04



VORGEZOGENE MASSNAHME HILFSSTÜTZEN

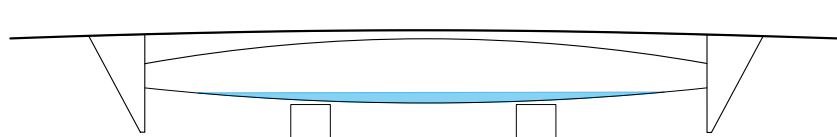
Vorgezogene Maßnahmen zur Errichtung der Hilfsstützung

Ablauf: Einbau Stahlschalung auf Bestandspfeilerfundamenten; Abdichten und Auspumpen Schalungskasten; Herstellen Betonsockel; Aufbau Stahlfachwerk unterhalb der Brücke

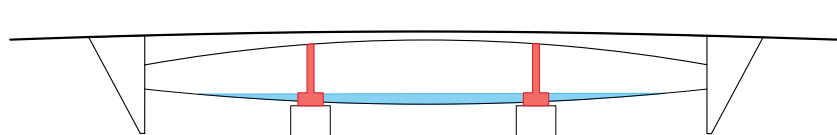
Dauer: Durch Vorziehen keine Unsicherheiten für Abbruchbeginn (Gute Sichtverhältnisse in Donau erforderlich für Herstellung Schalung)

Bei weiterer Schädigung der Überbauten Nutzung der Hilfsstützen als Notmaßnahme möglich

IST Zustand

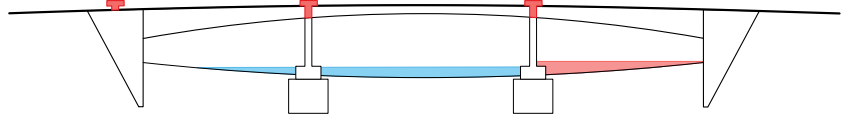


Herstellung Hilfsfundamente und Hilfsstützenkonstruktion

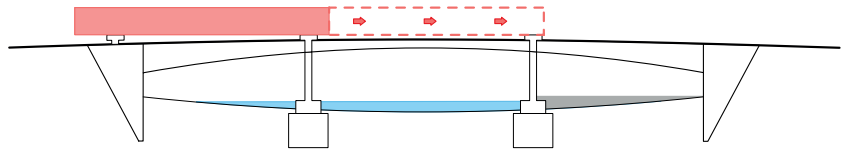


VARIANTE 1 VORSCHUBGERÜST

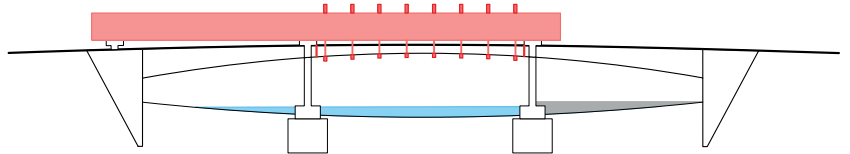
Aufbau Verschubwippen, Aufschüttung Neu-Ulm



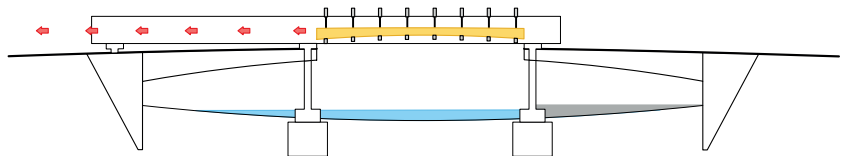
Einschieben Vorschubgerüst



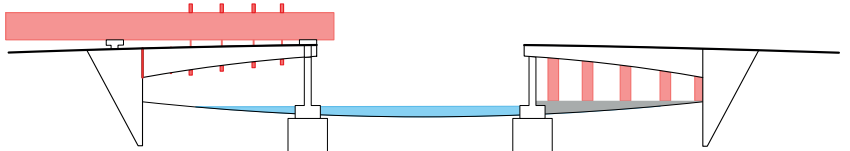
Sichern 1.Segment



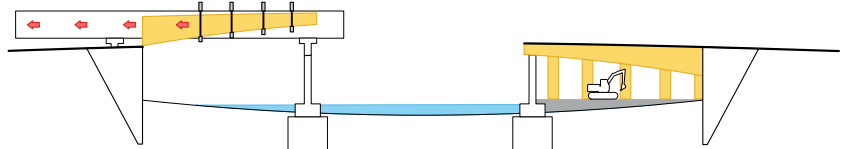
Anheben und Ausfahren 1. Segment



**Verschieben Vorschubgerüst, Sichern 2. Segment
Vorbereitende Maßnahmen Randfeld Neu-Ulm**



**Anheben und Ausfahren 2.Segment
Abbruch Randfeld Neu-Ulm**



**Abbruch Widerlager
Rückbau Aufschüttung nach Fertigstellung 2. Überbau**



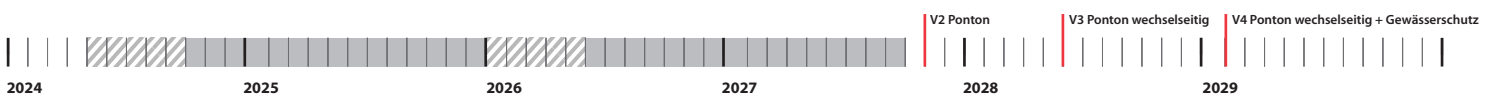
Kosten: ca. 5.000.000€

Ablauf: Einseitige Aufschüttung am Ufer Neu-Ulm geplant, dadurch geringer Einfluss auf Gewässer. Maßnahme ohne weitere Aufschüttung möglich ggf. Mehrkosten durch Änderung Bauablauf. Ansonsten kein Einfluss auf Abbruchmaßnahme durch Fließgewässer

Dauer: je ca. 5 Monate

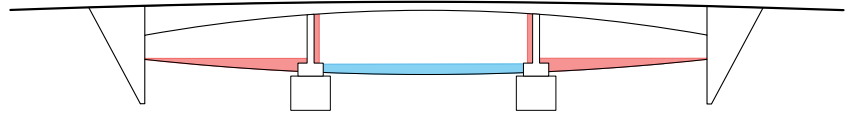
Fertigstellung: Ende September 2027

Derzeitige Vorzugsvariante, befindet sich in Planung

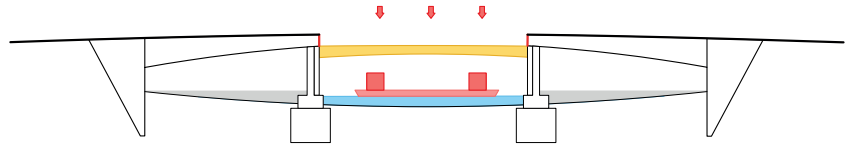


VARIANTE 2 PONTON

**Herstellung Aufschüttungen
Aufbau Absenkkonstruktion**



Absenken Träger auf Ponton



Vorbereitende Maßnahmen Abbruch Randfelder



Abbruch Randfelder



**Abbruch Widerlager
Rückbau Aufschüttung nach Fertigstellung 2. Überbau**



Kosten: ca. 3.200.000€

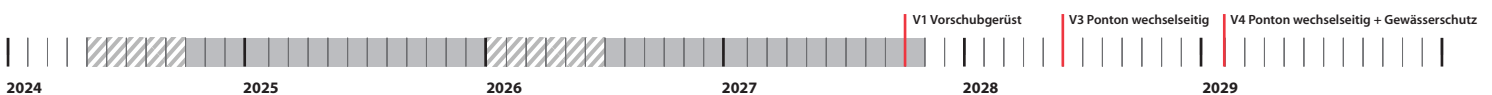
Ablauf: Beidseitige Aufschüttung in Donau (Ufer Ulm/ Neu-Ulm). Dadurch hoher Einfluss auf Gewässer, z.B auf Hochwasserlagen südlich Neu-Ulm. Überflutungen von landwirtschaftlichen Flächen und Kleingärten außerhalb der vorgesehenen Flutgebiete bei Hochwasser (HQ 100)

-> **Entschädigungszahlungen**
-> **diese Variante ist nicht genehmigungsfähig**

Dauer: je ca. 5 Monate

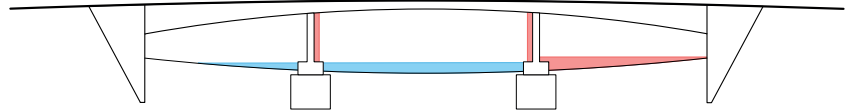
Fertigstellung: Anfang Oktober 2027

Mehrkosten und Zeitverlust aufgrund von Umplanungen

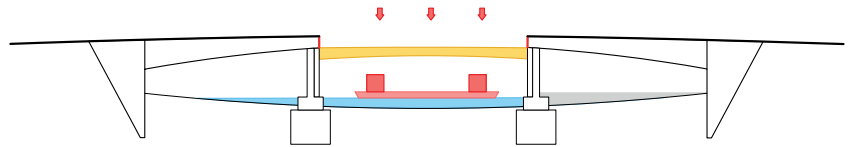


VARIANTE 3 PONTON MIT WECHSELSEITIGER AUFSCHÜTTUNG

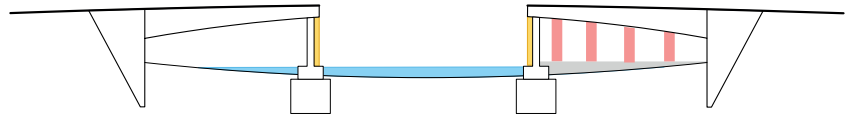
**Aufbau Absenkkonstruktion
Aufschüttung Neu-Ulm**



Absenken Träger auf Ponton



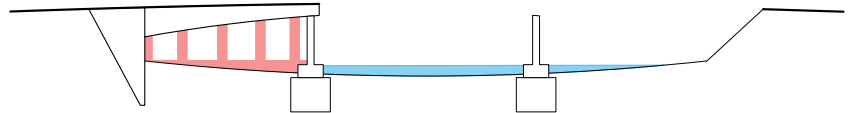
Vorbereitende Maßnahmen Abbruch Randfeld Neu-Ulm



**Abbruch Widerlager und Randfeld Neu-Ulm
Rückbau Aufschüttung Neu-Ulm**



**Aufschüttung Neu-Ulm
Vorbereitende Maßnahmen Abbruch Randfeld Ulm**



Abbruch Widerlager und Randfeld Ulm



Kosten: ca. 4.000.000€

Maßnahme: Aufwändiger Ablauf, die Aufschüttung (AS) muss 3 Mal hergestellt werden

Bauphasen Brücke West:

Einbau AS Neu-Ulm -> Rückbau Mittelfeld West ->
Abbruch Neu-Ulm -> Rückbau AS Neu-Ulm
Einbau AS Ulm -> Abbruch Ulm -> Neubau Brücke

Bauphasen Brücke Ost:

Rückbau Mittelfeld -> Abbruch Ulm -> Rückbau AS Ulm ->
Einbau AS Neu-Ulm -> Abbruch Neu-Ulm -> Neubau Brücke
-> Rückbau AS Neu-Ulm

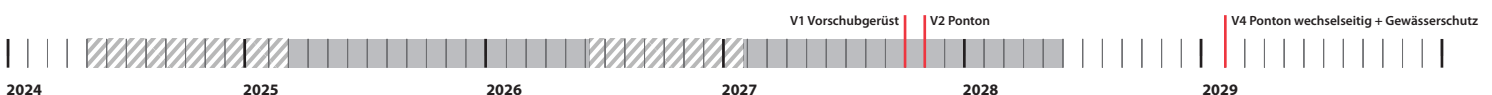
-> **Verzögerung im Bauablauf**

Dauer: je ca. 9-10 Monate

Durch Wasserstand ggf. erhebliche Verlängerung möglich

Fertigstellung: Ende Mai 2028

Mehrkosten und Zeitverlust aufgrund von Umplanung

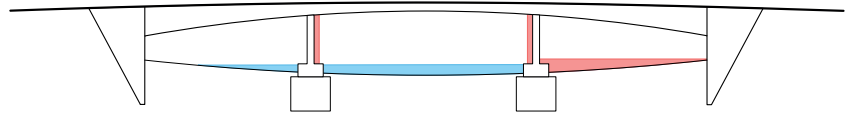


VARIANTE 4

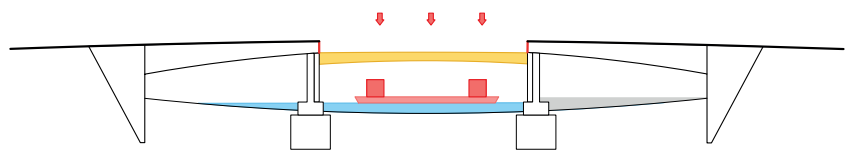
PONTON

WECHSELSEITIG + GEWÄSSERSCHUTZ

**Aufbau Absenkkonstruktion
Aufschüttung Neu-Ulm**



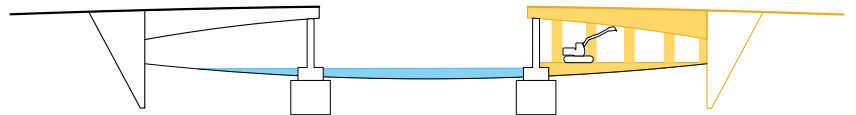
Absenken Träger auf Ponton



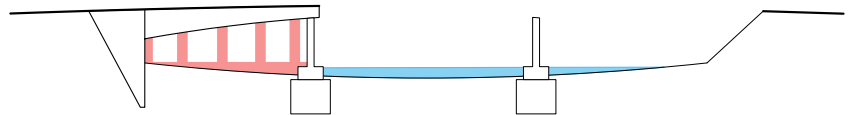
Vorbereitende Maßnahmen Abbruch Randfeld Neu-Ulm



**Abbruch Widerlager und Randfeld Neu-Ulm
Rückbau Aufschüttung Neu-Ulm**



**Aufschüttung Neu-Ulm
Vorbereitende Maßnahmen Abbruch Randfeld Ulm**



Abbruch Widerlager und Randfeld Ulm



Kosten: ca. 4.000.000€

Maßnahme: Aufwändiger Ablauf, die Aufschüttung (AS) muss 3 Mal hergestellt werden

Bauphasen Brücke West:

Einbau AS Neu-Ulm -> Rückbau Mittelfeld West ->
Abbruch Neu-Ulm -> Rückbau AS Neu-Ulm
Einbau AS Ulm -> Abbruch Ulm -> Neubau Brücke

Bauphasen Brücke Ost:

Rückbau Mittelfeld -> Abbruch Ulm -> Rückbau AS Ulm ->
Einbau AS Neu-Ulm -> Abbruch Neu-Ulm -> Neubau Brücke
-> Rückbau AS Neu-Ulm

-> **Verzögerung im Bauablauf**

Dauer: je ca. 17-18 Monate, da Gewässerschutzzeiten für Ein- und Ausbauten in Donau zu beachten sind.
Durch Wasserstand ggf. erhebliche Verlängerung möglich

Fertigstellung: Anfang Januar 2029

Mehrkosten und Zeitverlust aufgrund von Umplanung

