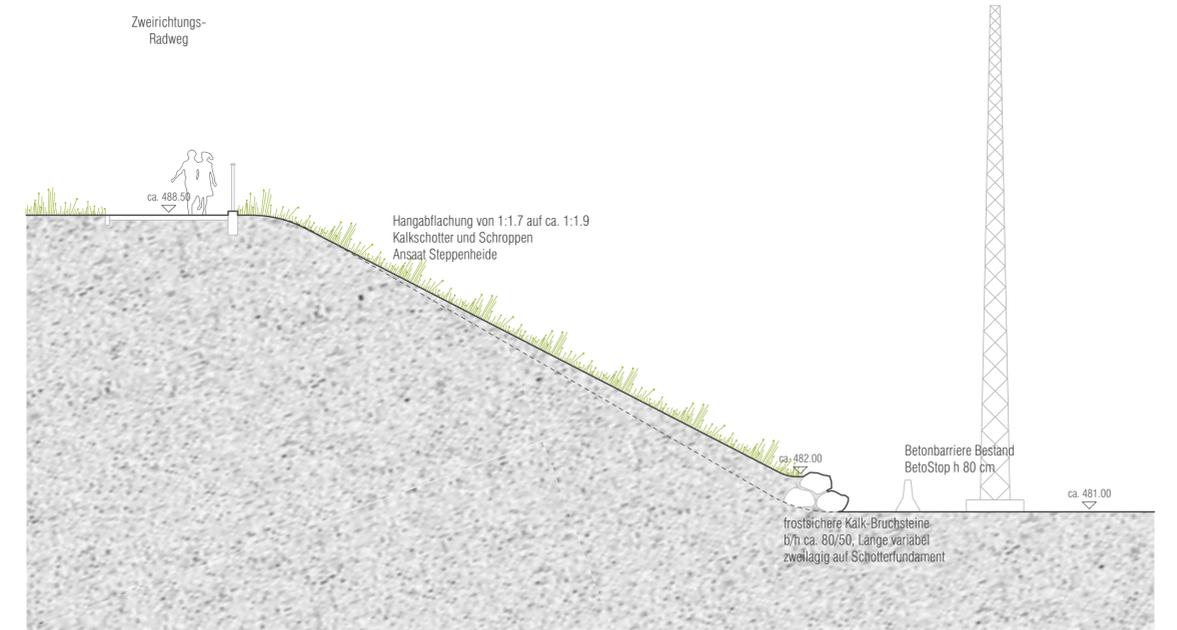


**Gestaltungskonzept Teilbereich westlich der Kienlesbergbrücke**

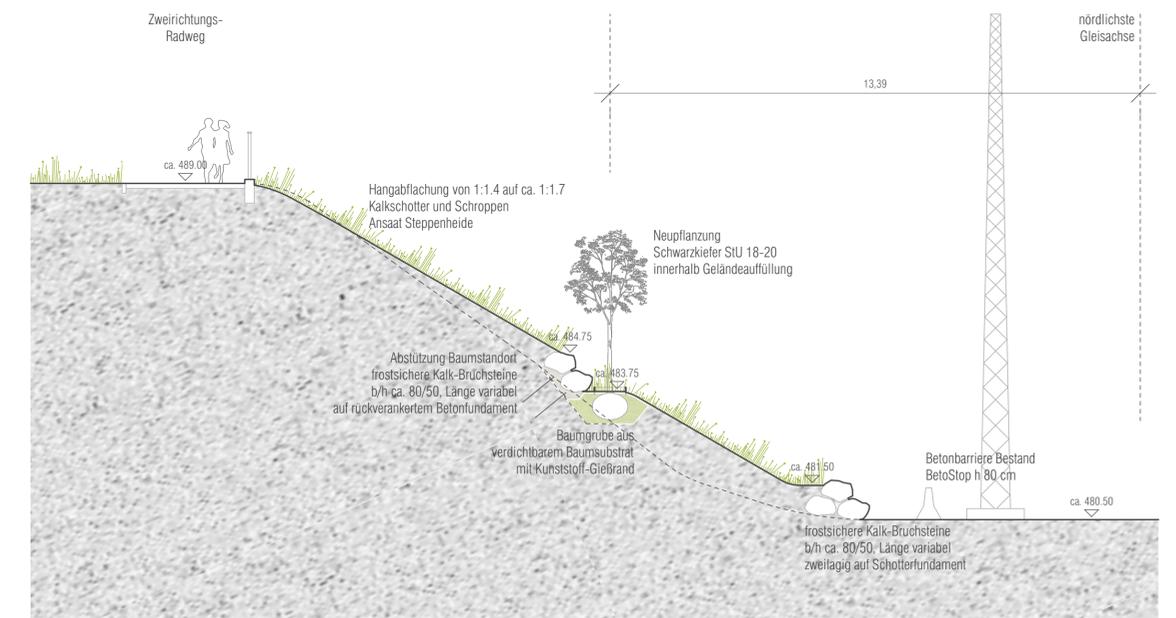
- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs
- + zweilagiger Einbau frostsicherer Kalk-Bruchsteine am Böschungfuß als Widerlager für Hangabflachung
- + Herstellung einer Wartungsrampe östlich der neuen Radweg-Stützwand, Nutzung als Baustellenzufahrt während der Bauphase
- + Hangabflachung aus regionalem Kalkschotter und Schroppen
- + Materiallieferungen ggf. über nördlichstes Bahngleis während Sperrpause(n)
- + Höhenanpassung eines Kabelschachts um ca. 50 cm
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt A

**Gestaltungskonzept Teilbereich zwischen Kienlesbergbrücke und steinernem Passepartout**

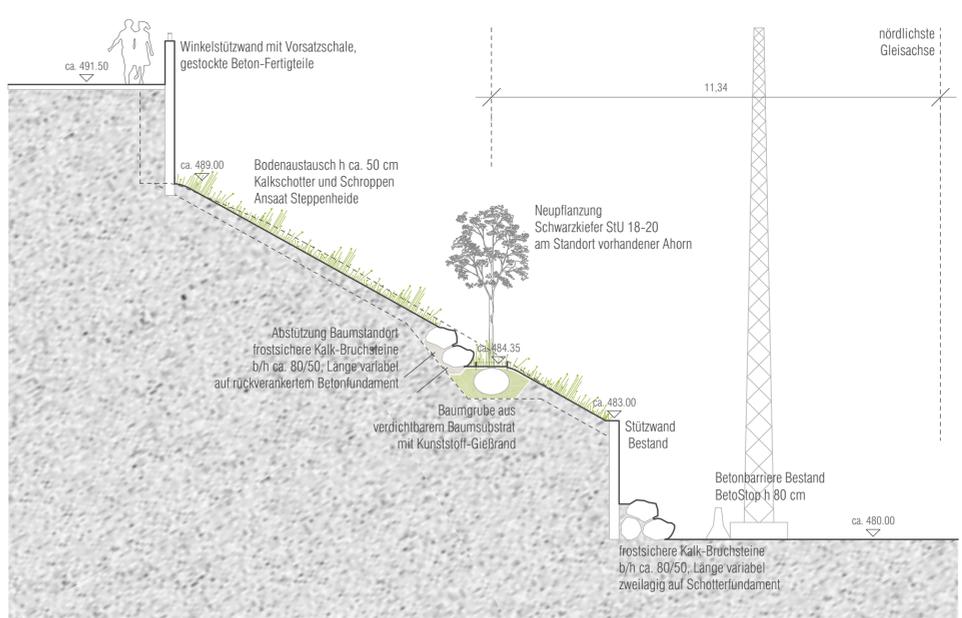
- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs
- + zweilagiger Einbau frostsicherer Kalk-Bruchsteine am Böschungfuß als Widerlager für Hangabflachung
- + Hangabflachung aus regionalem Kalkschotter und Schroppen
- + Pflanzung von zwei Schwarzkiefern innerhalb der Geländeauffüllung, Baumgrube aus verdichtbarem Baumsustrat, Kunststoff-Gießrand
- + Terrassierung der Baumstandorte mittels Kalk-Bruchsteinen
- + Materiallieferungen ggf. über nördlichstes Bahngleis während Sperrpause(n)
- + Höhenanpassung eines Kanal- und eines Kabelschachts um ca. 100 cm
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt B

**Gestaltungskonzept Teilbereich südlich des steinernen Passepartouts**

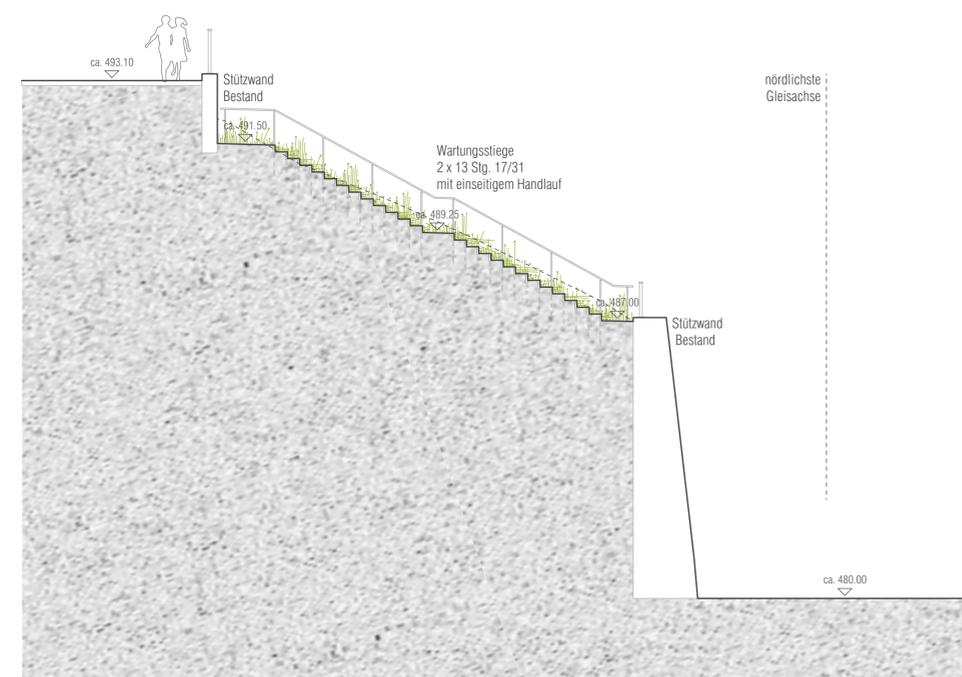
- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs, Entfernung der bestehenden Ahorne inkl. Wurzelstock
- + Bodenaustausch h ca. 50 cm, Auftrag von regionalem Kalkschotter und Schroppen
- + Pflanzung von drei Schwarzkiefern auf ehem. Baumstandorten, Baumgrube aus verdichtbarem Baumsustrat, Kunststoff-Gießrand
- + Terrassierung der Baumstandorte mittels Kalk-Bruchsteinen
- + Materiallieferungen über Kienlesbergstraße oder über nördlichstes Bahngleis während Sperrpause(n)
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt C

**Gestaltungskonzept Teilbereich im Umfeld der Aussichtsplattform**

- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs, Entfernung der bestehenden Gehölze inkl. Wurzelstock
- + Bodenaustausch in darstellbarem Umfang, Auftrag von regionalem Kalkschotter und Schroppen
- + Herstellung einer Wartungsrampe aus Stufenmodulen, Verankerung mittels Einschlagdübeln, einseitiger Handlauf aus verzinktem Rundrohr
- + Herstellung einer Wegeverbindung zur freigelegten Escarpenmauer
- + Materiallieferungen über Kienlesbergstraße oder über nördlichstes Bahngleis während Sperrpause(n)
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt D

Index	Datum	Bearbeiter	Änderung

**SIL-21006-3-02-00**  
PLANNR. - INDEX

BAUHERR  
Stadt Ulm, Marktplatz 1, 89073 Ulm  
vertreten durch:  
Herrn Bürgermeister Tim von Winning

Datum, Unterschrift

PROJEKT  
**NEUBAU KIENLESBERGRADWEG**  
Kienlesbergstraße, 89075 Ulm

PLANINHALT  
**SCHNITTE**

**ENTWURFSPLANUNG**

<p>BAUHERR <b>Stadt Ulm</b> vertr. d. Herrn Bürgermeister Tim von Winning</p> <p>Stadt Ulm <b>ulm</b> Marktplatz 1, 89073 Ulm Tel.: 0731-1616000, Fax: 0731-1611632 info@ulm.de</p>	<p>LANDSCHAFTSARCHITEKTUR <b>silands   Gresz + Kaiser</b> Landschaftsarchitekten PartG mbB Riedwiesenweg 8, 89081 Ulm Tel.: 0731-60270090, Fax: 0731-60270099 office@silands.de</p>
---	---

<p>PROJEKTSTEUERUNG</p>	<p>TRAGWERKSPLANUNG <b>Konstruktionsgruppe Bauen</b> Aktiengesellschaft Bahnhofplatz 1, 87435 Kempten Tel.: 0831-521560, Fax: 0831-5215660 info@kb-ke.de</p>
-------------------------	--

<p>Maßstab: <b>1 : 100</b></p>	<p>Plangröße: <b>297 x 1350 mm</b></p>	<p>gezeichnet: <b>RK, 04.10.2021</b></p>	<p>bearbeitet: <b>RK, 04.10.2021</b></p>
------------------------------------	--	--	--