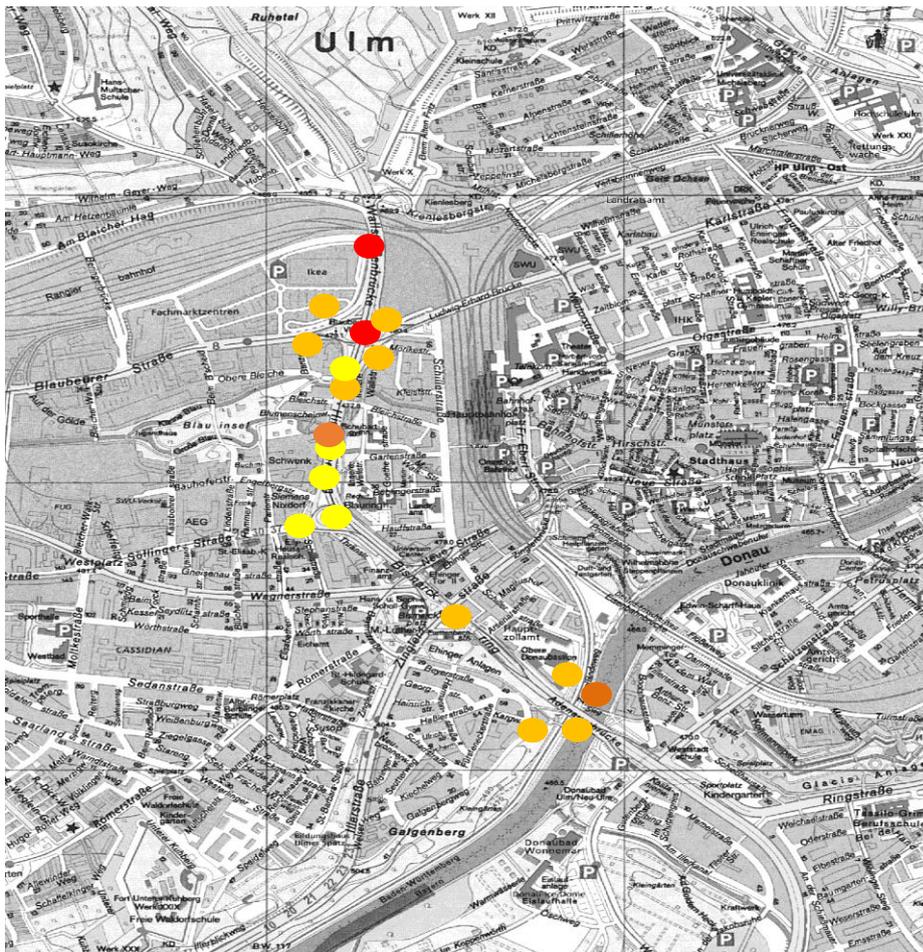


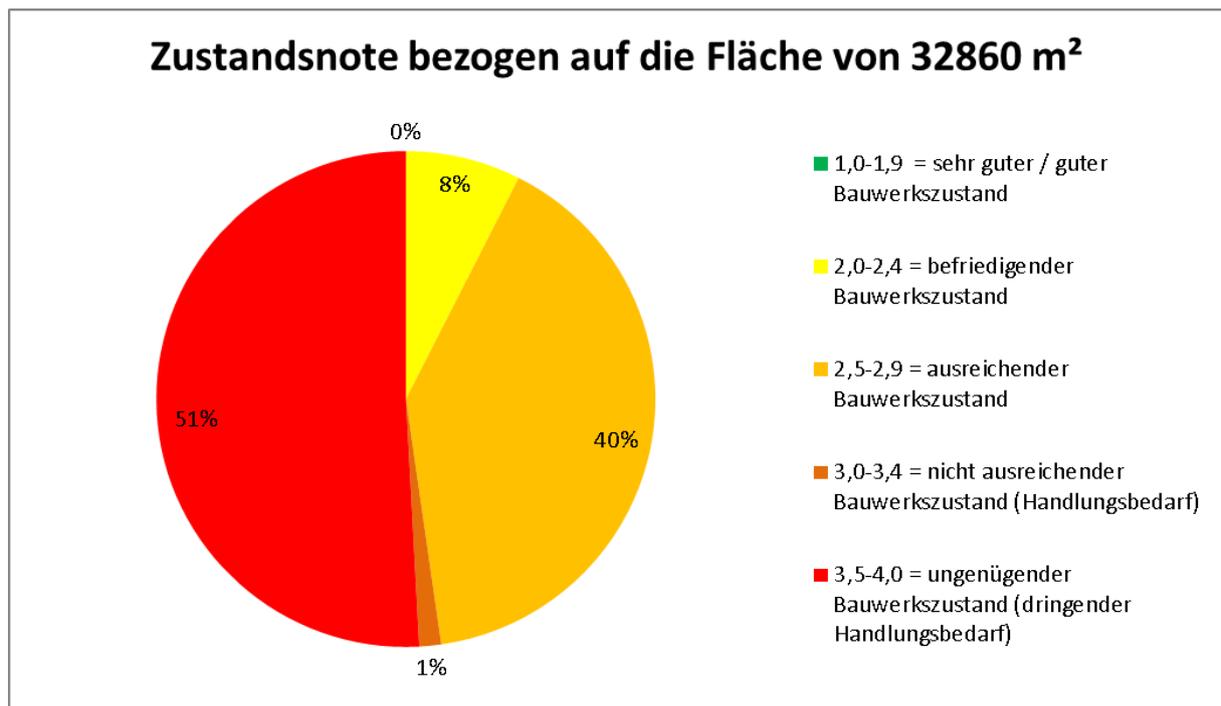
Bauwerke im Zuge der B10



- 1,0-1,9 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2,0-2,4 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5-2,9 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4,0 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke im Zuge der B10

Bauwerksname	Baujahr	Baufläche	Alter	aktuelle Noten	Zustand
Geh- und Radwegbrücke üb. d. Donau b. Adenauerbrücke	1971	234	50	3,4	↓ -1,4
Geh- und Radwegbrücke Uferweg üb. Regenauslass	1954	14	67	2,8	⇒ 0,0
Geh- u. Radwegbrücke üb. d. Bahn Ulm-Friedrichshafen	1972	310	49	2,9	↑ 0,1
Westringtunnel im Zuge der B10/Weströhre	1963	6800	58	2,6	⇒ 0,0
Westringtunnel im Zuge der B10/Oströhre		5180		2,9	⇒ 0,0
Brücke Söflinger Kreis	1965	1010	56	2,0	↑ 1,9
Geh- und Radwegunterführung Söflingerstraße	1962	208	59	2,0	↑ 0,5
Geh- und Radwegunterführung Hindenburgring	1962	204	59	2,2	↑ 0,8
Hangbrücke Hindenburgring über die große Blau	1961	781	60	2,1	↓ -0,1
Brücke Hindenburgring über die große Blau	1961	252	60	2,1	↓ -0,3
Brücke Hindenburgring über die große Blau		230		3,0	↓ -0,1
Brücke Hindenburgring über die kleine Blau	1961	588	60	2,5	↓ -0,2
Brücke über das Blaubeurer Tor_West	1969	2903	52	3,5	⇒ 0,0
Brücke über das Blaubeurer Tor_Ost		2903		3,5	⇒ 0,0
Geh- und Radwegunterführung Südwest Blaubeurer Tor	1961	81	60	2,9	⇒ 0,0
Geh- und Radwegunterführung Nordwest Blaubeurer Tor	1961	75	60	2,5	↓ -0,3
Geh- und Radwegunterführung Nordost Blaubeurer Tor	1961	84	60	2,8	↓ -0,6
Geh- und Radwegunterführung Südost Blaubeurer Tor	1987	98	34	2,8	↓ -0,1
Wallstraßenbrücke	1969	10905	52	3,5	⇒ 0,0



Bauwerke im Zuge der B10

Im Bereich der Ortsdurchfahrt B 10 (ca. 2,2 km) liegen insgesamt 19 Ingenieurbauwerke mit einer Brückenfläche von rund 33.000 m² (ca. 1/3 der Ulmer Brückenflächen), darunter die maßgeblichen Großbauwerke Adenauer Brücke, Westringtunnel, Blaubeurer-Tor-Brücke und Wallstraßenbrücke. Die B 10-Bauwerke wurden zwischen 1954 (Adenauerbrücke) und 1972 (Wallstraßenbrücke) erstellt und weisen somit ein Alter zwischen 48 und 66 Jahren auf. Für die Bauwerke der B10 wurde 2010 ein Projektplan für die Sanierung erstellt. Sämtliche Bauwerke sind systemrelevant. Der Schwerlastverkehr auf der B 10 ist aufgrund des Alters (Berechnungsgrundlage für die Belastung zur Bauzeit) auf 60 t beschränkt.