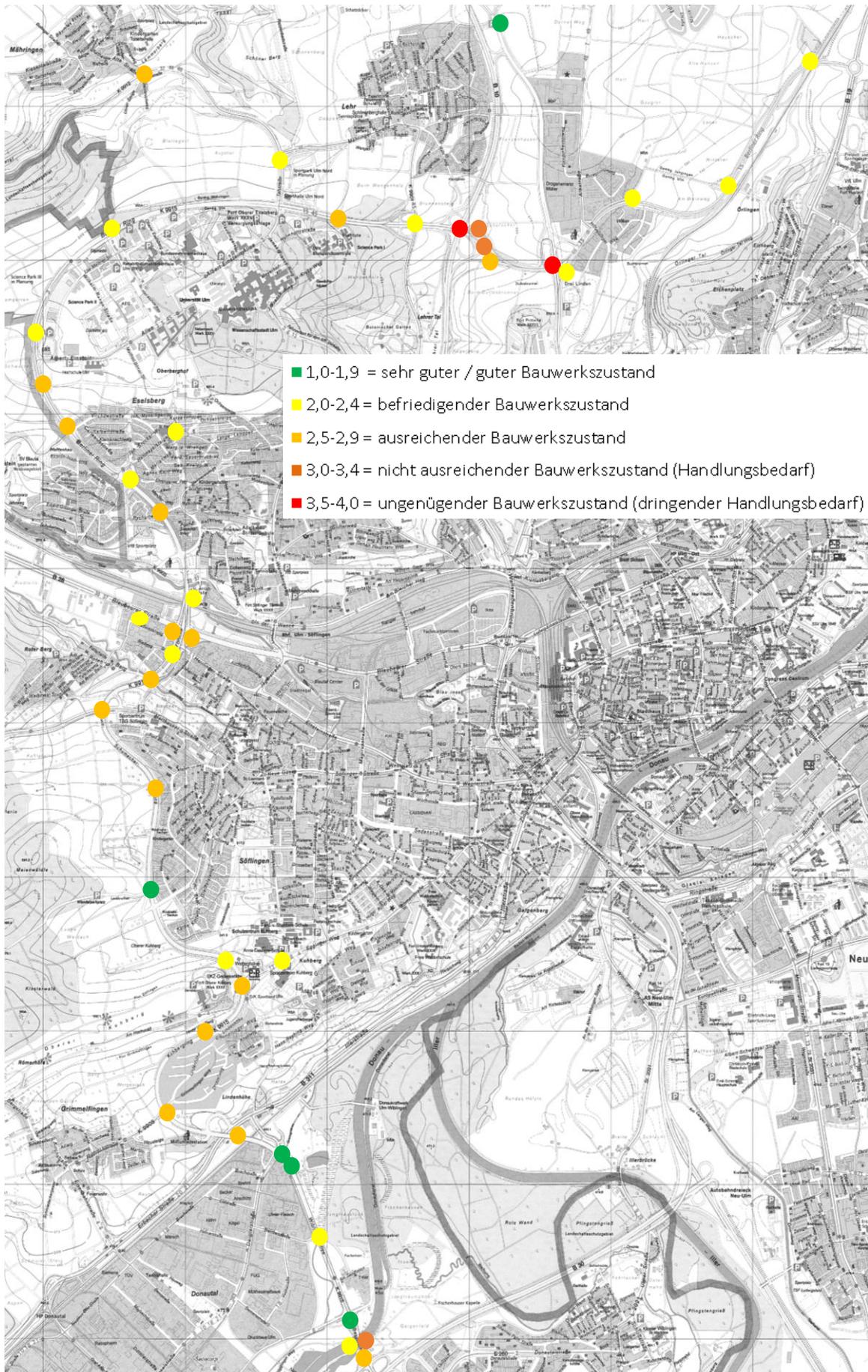
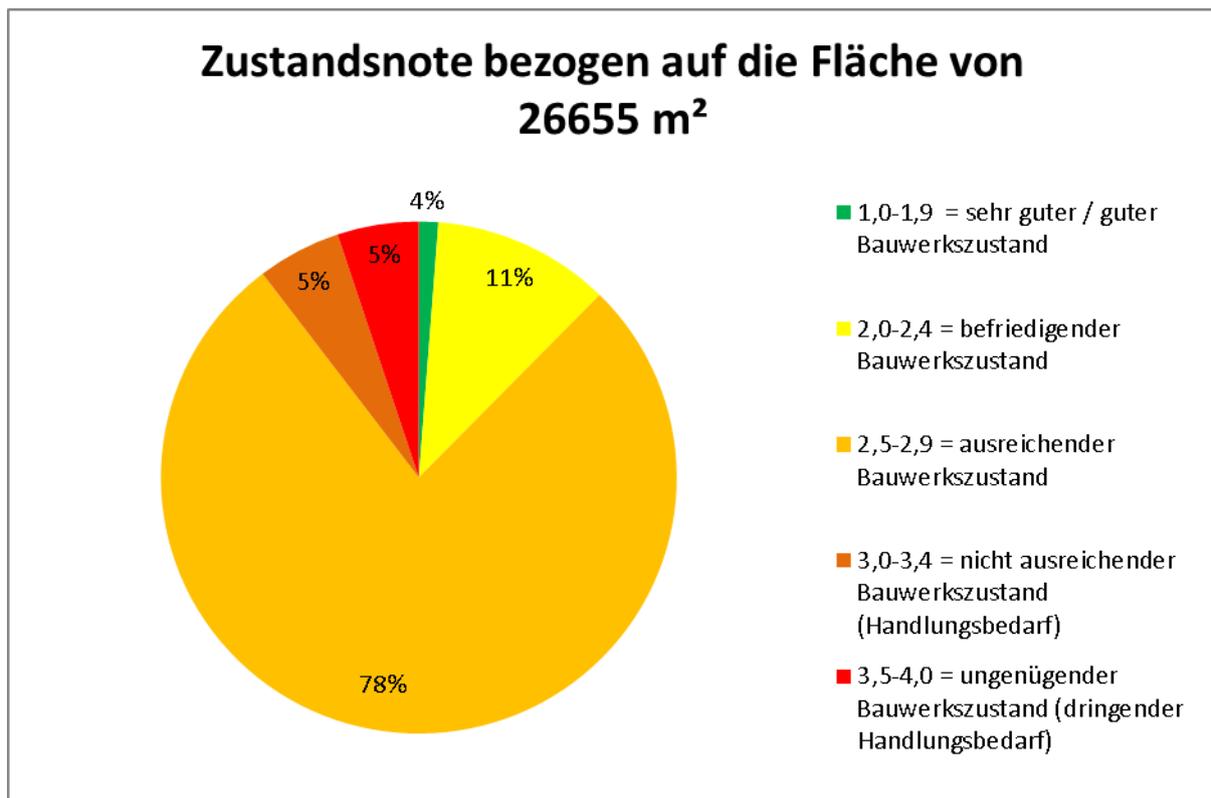


Bauwerke im Zuge der K9915



Bauwerke im Zuge der K9915

Bauwerksname	Baujahr	Baufläche	Alter	aktuelle Noten	Zustand
Geh- u. Radweg- Unterführung Kastbrücke- Süd	1967	106	54	2,7	↓ -0,2
Kastbrücke Alt	1947	505	74	3,4	↓ -0,4
Kastbrücke Neu	1992	673	29	2,4	⇒ 0,0
Geh- und Radweg - Unterführung Kastbrücke- Nord	1992	101	29	1,8	↑ 0,7
Hochwasserdurchlass bei Steinbeisstr	1957	44	64	2,2	↑ 0,8
Durchlass Schwarzer Graben	1956	50	65	1,8	⇒ 0,0
BDT BW12 Grenzgrabenbrücke	1985	354	36	2,3	↑ 0,2
BDT BW11 Talbrücke	1986	3715	35	2,5	↓ -0,1
BDT BW 10 Geh- u. Radwegunterführung	1980	83	41	2,5	⇒ 0,0
BDT BW9 Fußgängersteg	1980	62	41	2,5	↑ 0,2
BDT BW 8 Egginger Weg Straßenbrücke	1981	260	40	2,8	↑ 0,2
Geh- u. Radwegunterführung Egginger Weg	1980	61	41	2,3	↑ 0,2
BDT BW7a Fußgängersteg Fort ob Kuhberg	1983	62	38	2,2	↑ 0,3
BDT BW7 Fußgängersteg bei Weidachweg	1982	66	39	1,9	↑ 0,6
BDT BW6 Feldwegbrücke bei Maienweg	1982	108	39	2,5	↑ 0,2
BDT BW5 über Harthäuser Str	1981	451	40	2,7	↑ 0,3
Harthausen Feldweg ü. K9904	1974	193	47	2,7	⇒ 0,0
Harthausen K9904 ü. Joh. Hafner Weg	1974	205	47	2,3	↑ 0,4
BDT BW 4 ü. Blaukanal	1980	651	41	2,8	↓ -0,5
Blautalbrücke mit Rampen	2002	12232	19	2,5	⇒ -0,3
BDT BW1 Geh- u. Radwegunterführung	1983	48	38	2,0	⇒ 0,0
BDT BW1a Geh u.Radwegunterführung mit Stützmauer	2002	73	19	2,3	↓ -0,1
Geh u. Radwegspindel	2002	360	19	2,5	⇒ 0,0
Brücke im Zuge des Rychart Weges ü.b.d. Westtangente	1987	225	34	2,7	↑ 0,1
Westtangente BW 1 Geh u. Radwegbrücke	1989	126	32	2,0	↑ 0,5
Heilmeyersteige ü. Klinge	1991	162	30	2,3	↑ 0,1
Westtangente BW2.4 ü. Feldweg Talbrücke	1988	560	33	2,9	⇒ 0,0
Ortsverbindungsweg BW 2.3 Oberberghof- Blaustein	1988	271	33	2,5	⇒ 0,0
Feldweg Durchlass BW 2.2	1987	96	34	2,2	↓ -0,2
Geh- u. Radwegdurchlass bei RKU	1988	45	33	2,5	⇒ -0,3
Geh- u. Radwegdurchlass K9912 bei Lehr	1997	55	24	1,8	⇒ 0,0
Durchlass u. K9912 bei Mähringen	1983	74	38	2,3	⇒ 0,0
Durchlass u. K9912 im Schammmental	1979	63	42	2,9	⇒ 0,0
Geh u. Radwegbrücke im Schammmental	1984	50	37	2,2	⇒ 0,0
Fußgängersteg bei Blutzentrale	1975	438	46	2,5	↑ 0,2
NT BW1 K9901 ü. NT	1972	704	49	2,4	↓ -0,7
NT BW2 über B10 im Zuge K9915	1973	347,5	48	3,7	↓ -0,3
Überführung B10 neu/Überf. Verbindungsstr. ü. B10 neu	1973	347,5	48	2,8	↑ 0,2
NT BW3 NT Richtung Jung ü. Feldweg	1973	595	48	3,2	↓ -0,2
NT BW4 NT Richtung Uni ü. Feldweg	1973	300	48	3,4	↓ -0,4
NT BW U5 Abfahrt B10 Richtung Jung ü. Feldweg	1987	82	34	2,5	↓ -1,1
NT BW5 K9911 (alte B10) ü. NT	1975	665	46	3,8	↓ -0,9
NT BW5a FW Unterführung	1974	37	47	2,3	↓ -0,3
Geh- u. Radwegunterführung K9911 bei Lehr	1982	52	39	1,8	↑ 0,2
BW3 Fussgängersteg ü. NT	2006	107,61	15	2,2	↓ -0,4
BW2 Unterführung u. NT	2005	94	16	2,2	↓ -1,1



Bauwerke im Zuge der K9915

Entlang des Straßenzuges K 9915 liegen 46 Ingenieurbauwerke, darunter die Blautalbrücke, das BW 11 (Talbrücke Donautal), das BW 2 über die B10 und die beiden Kastbrücken. Sämtliche Bauwerke sind systemrelevant. Der gesamte Schwerlastverkehr in Nord-Süd-Richtung wird über diesen Straßenzug abgewickelt.