

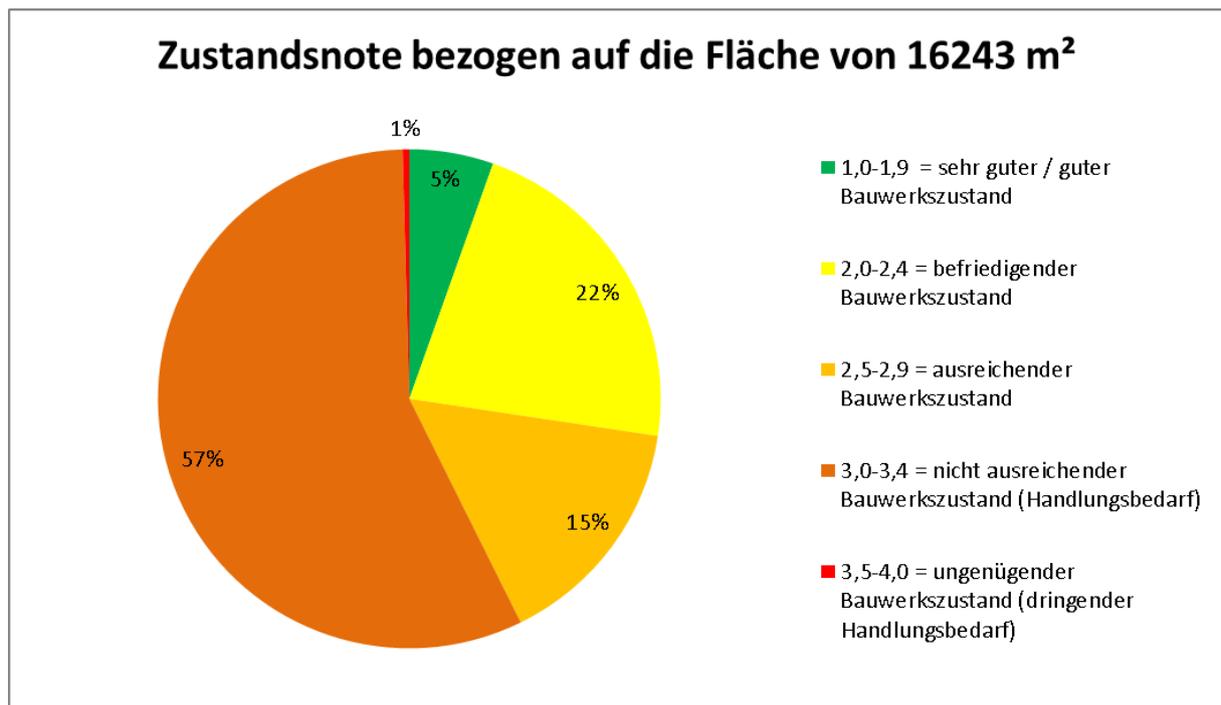
Bauwerke über die Bahn



- 1-1,9 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,4 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5-2,9 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke über die Bahn

Bauwerksname	Baujahr	Baufläche	Alter	aktuelle Noten	Zustand
Graf- Arco-Str. ü. Bahn FN	1968	569	53	3,0	↑ 0,3
Benzstr. ü. Bahn FN (Neubau 2019)	2019	181	2	1,9	↑ 1,1
BDT BW13 Bahnbrücke	1989	358	32	2,5	↑ 0,5
Zinglerbrücke	1968	1064	53	3,3	↓ -0,3
Steg an Ehinger Tor Unterführg	1966	95	55	3,3	
Bahnhofssteg	2011	841	10	2,4	
B28, Ludwig-Erhard-Brücke	1986	6132	35	3,0	⇒ 0,0
Neutorbrücke	1906	1302	115	2,7	↑ 0,6
Syrlingsteg ü. Brenzbahn	1973	37	48	3,3	↓ -0,6
Syrlingsteg ü. d.Bahn n.Stuttgart ü. Aalen/Treppenturm zw Bahnlinie		49		2,5	⇒ 0,0
Syrlingsteg ü. Bahnl. Stuttgart	2018	34	3	1,9	
Frauenstr. ü. Brenzbahn	1976	124	45	2,8	⇒ 0,0
Prittwitzstr. ü. Bahnl. Stuttgart	1946	70	75	3,8	↓ -0,5
Geh u. Radweg ü. Bahnl. Stuttgart	1932	27	89	3,2	↓ -0,4
Stuttgarter Str. ü. Bahnl. Stuttgart	1932	95	89	2,9	↓ -0,1
NT BW1 ü. Bahnl. Stuttgart	2006	1995	15	2,3	↓ -0,6
Bahnbrücke Ziegelweiler Bahnlinie Ulm+Stuttgart	1956	95	65	2,4	⇒ 0,0
Bahnbrücke Gehmstraße	1981	310,1	40	2,9	↓ -0,5
Bahnbrücke Haltepunkt Jungingen	1977	248	44	2,5	↑ 0,2
Querspange	2001	638	20	2,0	⇒ 0,0
Brücke Mergelgrube (BW1)	2019	370	2	1,0	
Feldweg ü. Autobahn A8	1995	294	26	1,9	⇒ 0,0
Lupferbrücke	1972	749	49	3,0	
Lupferbrücke	1972	566	49	3,3	



Bauwerke über die Bahn

Die 23 Bauwerke über die Bahn sind zum Großteil in einem nicht befriedigenden Zustand. Dies liegt zum einen am Alter der Brücken, zum anderen an den schwierigen Bedingungen für eine Sanierung. Es kann nur in Sperrpausen im Bereich der Bahn gearbeitet werden. Ein Teil der Brücken ist systemrelevant. An den Bauwerken Benzstraße (Neubau durch die Bahn), BW13 und der Neutorbrücke wurde der Zustand teils deutlich verbessert.