

# Anlage 1 zu GD Nr. 455/21

Flächengewinn  
~ 1.500 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 300 m<sup>2</sup>

zusammenhängende  
Fläche ~ 11.100 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 900 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 250 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 6.000 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 3.200 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

nicht mehr benötigte  
Fahrbahnfläche  
650 m<sup>2</sup>

## alternative, bestandsorientierte Umgestaltung des Söflinger Kreisels

- Legende**
- Gehweg
  - Radweg
  - Querung Radverkehr
  - Begrünung
  - Fahrbahn
  - Haltestelle
  - Wegeverbindung
  - Baum neu
  - ungefähre Lage der Stützen der Brücke im Zuge der B 10

Projekt	Landesgartenschau 2030 in Ulm Machbarkeitsstudie		
Auftraggeber	Stadt Ulm		
Plan	Blaubeurer Tor Variante 3 Ehinger Tor bestandsoptimiert Söflinger Kreisell in zwei Varianten		
Bearbeitet	Janssen, Daghestani, Stieger		
Maßstab	gez.	Datum	
	1 : 500	Sü	23. November 2021
X	1 : 1.000		

Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover  
 Telefon 0511.3584-450, Telefax 0511.3584-477  
 info@snp-ingenieure.de, www.snp-ingenieure.de

Tunnelöffnung überbaut  
(gggl. neue Öffnung im  
Bereich Grünflächen schaffen)

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben?

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Führung Fuß- und  
Radverkehr durch  
Grünanlage

Fuß-/Radunter-  
führung aufgeben

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>

Flächengewinn  
~ 435 m<sup>2</sup>