Stadt Ulm



Gemeinderatsanträge zum Haushalt 2022 GD 970/21

Stand: 26.11.2021, 9.00 Uhr

Behandlung im Gremium	Antrag Nr.	Antragsteller	Inhalt
		ung und Soziales	No de sur acceptante de Cin Consultante
FBA BuS	125	SPD	Nutzungsentgelte für Sporthallen Es wird beantragt, die Beteiligung der Sportvereine an den Nutzungsentgelten für die Sporthallen nicht durchzuführen. Es wird um einen Bericht gebeten, wie die Genehmigung von Bandenwerbung gehandhabt wird.

Stand: 26.11.2021, 9.00 Uhr

Behandlung im Gremium	Antrag Nr.	Antragsteller	Inhalt			
Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt						
FBA StBU	128	SPD	Radwege in der Weststadt Es wird beantragt, die Sanierung der Fuß- und Radwege in der Jägerstraße, Herrlinger Straße und Einsteinstraße vorzunehmen und die nötigen Mittel hierfür bereit zu stellen.			
FBA StBU	145	Grüne	365-Euro-Ticket Einführung eines Tickets für Kinder u. Jugendliche bis 21 Jahre, Schüler*innen, Studierende, Lehrlinge, Azubis bis 27 Jahre			

Stand: 26.11.2021, 9.00 Uhr

Gemeinderatsanträge zum Haushalt 2022

Behandlung im Ant Gremium Nr.	rag Antrag	gsteller	Inhalt
Hauptausschuss			
Hauptausschuss 135	Grüne, SPD	, FWG, CDU/UfA,	Aufstockung Koordinationsstelle "Jugend aktiv" Es wird die Aufstockung der Koordinationsstelle von "Jugend aktiv" von 75% auf eine volle Stelle beantragt und darum gebeten, den Stellenplan zum Haushaltsjahr 2022 entsprechend zu überarbeiten.

Tischvorlage Haushaltsplanberatungen 01.12.2021 Anlage 1 zu GD 970/21

Herrn Oberbürgermeister Czisch Rathaus, per E-Mail Kopie: an die regionalen Medien

Mehr Grün für die Stadt

Stadt Ulm Geschäftsstelle des Gemeinderats

Eing.: 30, Nov. 2021



Mail: BI

Ulm, 29.11.2021

DUILLEA

101 30.11.21 NF





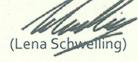
der Klimawandel hat auch Ulm bereits erreicht, doch Hitzesommer und Starkregenereignisse treffen auch eine weitestgehend versiegelte und verbaute Stadt. Im Umweltausschuss am 23. November 2021 haben das Grünflächenamt sowie das Zentrale Gebäudemanagement viele Ideen vorgestellt, wie die Stadt durch Entsiegelungsmaßnahmen und mehr Dach- und Fassadengrün nicht nur eine klimaangepasste Stadt, sondern auch eine grünere, schönere und lebenswertere Stadt werden könnte.

Den vielen gute Ideen der beiden Abteilungen stehen mit 100T€ ab 2022 (VGV) und 50T€ ab 2023 (GM) jedoch viel zu wenig finanzielle und überhaupt keine personellen Ressourcen gegenüber.

Wir halten das Thema für zu drängend, um uns damit zufriedengeben zu können, zumal der Wunsch nach mehr Stadtgrün aus der Bürgerschaft auch ständig an alle Fraktionen des Gemeinderates herangetragen wird.

Wir beantragen daher, die finanziellen und personellen Kapazitäten im Grünflächenamt sowie beim zentralen Gebäudemanagement so anzupassen, dass die Maßnahmen zur Entsiegelung sowie Dach- und Fassadenbegrünung zügiger und in deutlich größerem Umfang angegangen werden können.

mit freundlichen Grüßen für die GRÜNE Fraktion



Tischvorlage Haushaltsplanberatungen 01.12.2021 Anlage 2 zu GD 970/21

(152)

Herrn Oberbürgermeister Czisch Rathaus, per E-Mail Kopie: an die regionalen Medien Stadt Ulm Geschäftsstelle des Gemeinderats

Eing.: 30. Nov. 2021



OB, OBIG

Mail: BM1,2,3

VGV SUB Grure

Afulux

Ulm, 29.11.2021

/ CIL. 30.11.21 UE



Einsteinplatz

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Die als Vorzeigeprojekt angepriesenen Sedelhöfe werden ihren blumigen Ankündigungen leider in Realität nicht gerecht. Einerseits leidet das Gewerbe dort vor allem wegen den Problemen, die uns die Covid Epidemie eingebrockt hat, andererseits ist eine gewisse Unattraktivität auch hausgemacht, nämlich durch das Fehlen von Bäumen und Grünflächen, vor allem am Einsteinplatz. Auch wenn jetzt geplant ist, irgendwann dort den einen oder anderen Baum zu pflanzen, muss uns auch klar sein, dass diese Bäume, die auf einer Tiefgaragendecke gepflanzt werden, nicht den Erwartungen gerecht werden, die man sich an dieser Stelle wünschen würde.

Inzwischen wurden auch noch die Sitzbänke entfernt und Abstellmöglichkeiten für Fahrräder fehlen gnzlich.

Da der Platz wie gewünscht nach wie vor in städtischem Besitz ist, sehen wir auch die Stadt in der Verantwortung, diesen Platz entsprechend zu gestalten, damit er seinem Standort, dem so genannten Entree zur Stadt, auch gerecht werden kann.

Wir beantragen daher, dass für eine kurzfristige Lösung wenigstens Pflanzkübel dort aufgestellt werden. Ebenso sollte es auch wieder Sitzmöglichkeiten und Fahrradabstellplätze dort geben.

mit freundlichen Grüßen , für die GRÜNE Fraktion

(Annette Weinreich)

(Julia Mies)



















Tischvorlage Haushaltsplanberatungen 01.12.2021 Anlage 3 zu GD 970/21



Herrn Oberbürgermeister Czisch Rathaus, per E-Mail Kopie: an die regionalen Medien

erl. am 30.11.21 INE

Stadt Ulm Geschäftsstelle des Gemeinderats

Eing.: 30. Nov. 2021



OB, OBIG

Ulm, 29.11.2021

Mail: BM1,2,3
SUB
ASDIP
C3
Grüne
FWG

Grane FWG CDUIUFA SPD FDP

A LUSA NOST

aunu Cengiz Ores















Personal Bautätigkeiten und Klimaschutz (SUB)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

seit Jahren reden wir davon, dass wir mehr bauen müssen, im Haushalt stehen dem jedoch kaum Zuwächse an Stellenkapazitäten im Bereich BAUORDNUNG gegenüber. Das immer kompliziertere Baurecht führt zu langen Genehmigungsphasen. Auch beim Klimaschutz können viele unserer Ziele nicht umgesetzt werden, aus Mangel an Personal, wie es im letzten Klimaschutzbeirat auch deutlich wurde. Beispielsweise war es in anderen Städten erfolgreich, Inhaber von Gewerbebauten, die keine PV Anlage hatten, direkt anzuschreiben und beim weiteren Ausbau zu unterstützen.

Wir beantragen daher, die personellen Kapazitäten im Bereich SUB aufzustocken und entsprechende Finanzmittel im Haushalt einzuplanen.

mit freundlichen Grüßen für die GRÜNE Fraktion

(Annette Weinreich)

ulia Zio di (Julia Drozd)

Tischvorlage Haushaltsplanberatungen 01.12.2021 Anlage 4 zu GD 970/21



Herrn Oberbürgermeister Czisch Rathaus, per E-Mail

Kopie: an die regionalen Medien

Stadt Ulm Geschäftsstelle des Gemeinderats

Eing.: 30. Nov. 2021



OB, ABIG

Ulm, 29.11.2021

Mail: BLU1213
VGV
& 10A
Grive
FWG
CDUTUFA
SPD
FDP

/crl. 30.11.21/NE

Parksuchverkehr in der Stadt vermeiden

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der überflüssige Parksuchverkehr belastet die Bewohner*innen Innenstadt, stört Passant*innen Radfahrende und Fußgänger*innen und frustriert auch die Auotfahrer*innen selbst.

Nicht zuletzt aus diesem Grund sind die Stellplätze in den Tiefgaragen im Vergleich zu den oberirdischen günstiger. Leider ist dieser Umstand den meisten Menschen jedoch noch nicht bekannt. Um den gewünschten Effekt, dass nämlich die Tiefgaragen genutzt werden und die oberirdischen Stellplätze vornehmlich den Kurzparkenden und Anwohner*innen zur Verfügung stehen, erscheint uns daher eine entsprechende Informationskampagne notwendig, die an den Hauptzufahrten der Innenstadt die Besucher*innen darauf hinweist, dass für ein entspanntes Verweilen und Einkaufen in der Stadt am besten in den Tiefgaragen geparkt werden soll.

Eine direkte Gegenüberstellung der jeweiligen Parkgebühren ist aktuell zudem nirgends auffindbar und wäre für die Umsetzung des Wunsches, dass vermehrt in den Tiefgaragen und nicht oberirdisch geparkt werden soll, sicher ebenfalls sehr hilfreich.

Wir bitten Sie daher, eine Informationskampagne, mit dem Ziel, die Innenstadt vom Parksuchverkehr zu befreien und die Autos stattdessen in die Tiefgaragen zu lotsen, auf den Weg zu bringen, ggf. in Kooperation mit der Ulmer City.

mit freundlichen Grüßen für die GRÜNE Fraktion

(Annette Weinreich)

(Lena Schwelling)

















Tischvorlage Haushaltsplanberatungen 01.12.2021 Anlage 5 zu GD 970/21



Herrn Oberbürgermeister Czisch Rathaus, per E-Mail Kopie: an die regionalen Medien Stadt Ulm Geschäftsstelle des Gemeinderats

Eing.: 30, Nov. 2021



OB, OBIG

Mail: BM1,2,3 VGV

SWL

ULLEA

Ulm, 29.11.2021

CIL. 30.11.21 INF

Taktverdichtung abends

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Verkehrswende zu gestalten, ist eines der zentralen Vorhaben der Stadt und der Stadtwerke. Pandemiebedingt sind die Fahrgastzahlen aktuell deutlich geringer als üblich, doch das Frühjahr und auch ein Ende der Pandemie wird irgendwann kommen.

Insbesondere in den Abendstunden ist der ÖPNV in Ulm aufgrund der sehr langen Wartezeiten keine attraktive Alternative zum Auto.

Wir beantragen daher, den Takt auch abends auf 20 Minuten zu verdichten, sobald es pandemiebedingt wieder sinnvoll erscheint und entsprechende Finanzmittel im Haushalt einzuplanen.

mit freundlichen Grüßen für die GRÜNE Fraktion

