

**Machbarkeitsstudie****Straßenbahn-anbindung Baugebiet Kohlplatte****Zusammenstellung der Trassendaten**

Stand: 20.08.2020

<b>Kriterium</b>	<b>Variante A</b>	<b>Variante B</b>	<b>Variante C</b>	<b>Variante D</b>
<b>Trassierung</b>				
Streckenlänge (Baulänge) inkl. Wendeschleife	3,13 km	2,82 km	4,02 km	4,11 km
Davon eingleisig	0 km	0 km	0 km	0 km
Davon im Mischverkehr	1,10 km	0,98 km	0 km	0 km
Anteil an Streckenlänge	ca. 35%	ca. 39%	0%	0%
Minimaler Bogenradius	22,5 m	25 m	25 m Anbindung Betriebshof bis 22 m	25 m Anbindung Betriebshof bis 22 m
Neigung	Maximale Neigung Jörg-Syrlin-Straße km 0,630 bis km 1,100 > 40 ‰ km 0,870 bis km 0,930 > 80 ‰ Zulauf zum Baugebiet Kohlplatte km 1,10 bis km 1,450 bis 80 ‰ Neigung im Baugebiet Kohlplatte km 2,240 bis km 2,430 60 ‰	Neigung Harthäuser Straße km 0,110 bis km 0,350 > 40 ‰ (45‰)  Neigung im Baugebiet Kohlplatte km 1,330 bis km 1,610 70 ‰ km 1,780 bis km 2,020 80 ‰	Neigung Einsteinstraße Herrlinger Straße Keine Höhendaten vorhanden Augenscheinlich < 40 ‰ Zulauf zum Baugebiet Kohlplatte km 2,260 bis km 2,450 80 ‰ Neigung im Baugebiet Kohlplatte km 2,450 bis km 2,670 70 ‰ km 2,960 bis km 3,220 80 ‰	Neigung Einsteinstraße Herrlinger Straße Keine Höhendaten vorhanden Augenscheinlich < 40 ‰ Zulauf zum Baugebiet Kohlplatte (Roter Berg) km 2,650 bis km 2,750 55 ‰ Neigung im Baugebiet Kohlplatte km 3,010 bis km 3,170 80 ‰ km 3,300 bis km 3,710 60 ‰
Anbindung an Bestand	An Wendeschleife Söflingen	An Wendeschleife Söflingen	Am Th.-Heuss-Platz, Zufahrt Betriebshof	Am Th.-Heuss-Platz, Zufahrt Betriebshof
Zwangspunkte	- Anschluss an Wendeschleife Söflingen - Haltestellenpositionen Jörg-Syrlin-Straße aufgrund großer Neigungen	- Anschluss an Wendeschleife Söflingen - bestehende Straßenüberführung Kurt-Schumacher-Ring	- Stützenpositionen Blautalbrücke - Bachlauf Krautgartenbläule - Überführung über Harthäuser Str. - Trasse nicht kompatibel mit neuem Straßenanschluss Harthäuser Straße an Kurt-Schumacher-Ring sofern die Rampe im Quadranten Kohlplatte liegt	- Stützenpositionen Blautalbrücke - Bachlauf Krautgartenbläule - Bachlauf Roter Bach - vorhandene Ausgleichsflächen am Roten Bach - Überführung über Harthäuser Str.
<b>Kunstbauwerke</b>				
Kunstbauwerke	- Straßenbahnüberführung über Knoten Jörg-Syrlin-Straße/ K.-Schum.-Ring	- Keine, - ggf. Stützkonstruktion im Bereich Sportplatz TSG	- Brücke Blaukanal ggf. Neubau in Einsteinstraße - Verdolung Krautgartenbläule - Neubau Brücke Blaukanal - ggf. Neubau Unterführung neuer Anschluss K.-S.-Ring - Neubau Brücke über Harthäuser Straße	- Brücke Blaukanal ggf. Neubau in Einsteinstraße - Verdolung Krautgartenbläule - Neubau Brücke Blaukanal - Neubau Durchlass Roter Bach - Neubau Brücke über Harthäuser Straße und Roter Bach

**Machbarkeitsstudie**

**Straßenbahn-anbindung Baugebiet Kohlplatte**

**Zusammenstellung der Trassendaten**

Stand: 20.08.2020

<b>Kriterium</b>	<b>Variante A</b>	<b>Variante B</b>	<b>Variante C</b>	<b>Variante D</b>
<b>Haltestellen</b>				
Anzahl	Gesamt 4 2 x Jörg-Syrlin-Straße 2 x Kohlplatte	Gesamt 6 3 x Harthäuser Straße 3 x Kohlplatte	Gesamt 7 4 x Einsteinstraße / Herrlinger Straße (alternativ 3) 3 x Kohlplatte	Gesamt 7 4 x Einsteinstraße / Herrlinger Straße (alternativ 3) 1 x Roter Berg 2 x Kohlplatte
Art	- Bahnsteige Jörg-Syrlin-Straße in Überlagerung mit Gehweg - Nutzung durch SEV möglich	- Bahnsteige an 2 Haltestellen in der Harthäuser Straße in Überlagerung mit Gehwegen - 1 Haltestelle außerhalb des Straßenraumes mit Seitenbahnsteigen - Nutzung von 2 Haltestellen mit SEV möglich	- Bahnsteige in Einsteinstraße und Herrlinger Straße in Mittellage - Nutzung durch SEV nur bei befahrbarer Trasse und ausreichendem Gleisabstand, besser separat am Fahrbahnrand	- Bahnsteige in Einsteinstraße und Herrlinger Straße in Mittellage - Nutzung durch SEV nur bei befahrbarer Trasse und ausreichendem Gleisabstand, besser separat am Fahrbahnrand
Erschließungswirkung	- Haltestelle Söflingen in Richtung Stadt mit zusätzlichem Bahnsteig in Kapellenstraße. - Erschließung Jörg-Syrlin-Straße mäßig - aufgrund großer Neigung und zahlreicher Grundstückszufahrten keine Verdichtung möglich. - Erschließung Baugebiet Kohlplatte mit 2 Haltestellen	- Haltestelle Söflingen in Richtung Stadt baulich nicht möglich. - gute Erschließung Harthäuser Straße mit 3 Haltestellen - gute Erschließung Baugebiet Kohlplatte mit 3 Haltestellen	- gute Erschließung in Einsteinstraße und Herrlinger Straße mit 4 Haltestellen - gute Erschließung Baugebiet Kohlplatte mit 3 Haltestellen - alternativ mit nur 3 Haltestellen in Einstein- und Herrlinger Straße	- gute Erschließung in Einsteinstraße und Herrlinger Straße mit 4 Haltestellen - mäßige Erschließung Roter Berg - Erschließung Baugebiet Kohlplatte mit 2 Haltestellen - alternativ mit nur 3 Haltestellen in Einstein- und Herrlinger Straße
<b>Grunderwerb von Dritten</b>	- Eingriff in öffentliche Grünfläche Jörg-Syrlin-Straße ca. 100 m <sup>2</sup> - Erwerb von ca. 2.200 m <sup>2</sup> privater Garten-/Ackerfläche im Bereich der Zufahrt zum Baugebiet Kohlplatte zwischen K.-Schumacher-Ring und Baugebiet erforderlich	- Kein Grunderwerb von Dritten erforderlich - Eingriff in öffentlichen Grünstreifen am Sportgelände erforderlich ca. 1.800 m <sup>2</sup>	- Erwerb von privater Garten-/Ackerfläche im Bereich westlich K.-Schumacher-Ring erforderlich - ca. 1.800 m <sup>2</sup> Ackerfläche Gärtnerei - ca. 400 m <sup>2</sup> Kleingärten / Acker	- Erwerb von privater Garten-/Ackerfläche im Bereich westlich K.-Schumacher-Ring erforderlich ca. 4.500 m <sup>2</sup> Kleingärten / Acker

**Machbarkeitsstudie**  
**Straßenbahnanbindung Baugebiet Kohlplatte**  
**Zusammenstellung der Trassendaten**  
Stand: 20.08.2020

<b>Kriterium</b>	<b>Variante A</b>	<b>Variante B</b>	<b>Variante C</b>	<b>Variante D</b>
<b>Einfluss auf Versorgungsleitungen</b>				
Elektroleitungen TK-Leitungen	<b>Jörg-Syrlin-Straße</b> - Leitungstrassen in Gehwegen	<b>Harthausener Straße</b> bis 5 Bäume Weg - Leitungstrasse abschnittsweise in nördlicher oder südlicher Randlage	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal - Leitungslagen beidseitig im Gehwegbereich <b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal - Südseite im Gehwegbereich - Nordseite im zukünftigen Trassen oder Fahrbahnbereich <b>Herrlinger Straße</b> - Südseite im Gehwegbereich - Nordseite teilweise zu verlegen.	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal - Leitungslagen beidseitig im Gehwegbereich <b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal - Südseite im Gehwegbereich - Nordseite im zukünftigen Trassen oder Fahrbahnbereich <b>Herrlinger Straße</b> - Südseite im Gehwegbereich - Nordseite teilweise zu verlegen.
Straßenbeleuchtung	<b>Jörg-Syrlin-Straße</b> - Beleuchtungsmaste in Seitenlage	<b>Harthausener Straße</b> bis TSG - Überspannungsbeleuchtung <b>Harthausener Straße</b> ab TSG - in nördlicher Randlage	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal - Überspannungsbeleuchtung <b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal - Überspannungsbeleuchtung <b>Herrlinger Straße</b> - Nordseite	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal - Überspannungsbeleuchtung <b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal - Überspannungsbeleuchtung <b>Herrlinger Straße</b> - Nordseite
Gasleitungen	<b>Jörg-Syrlin-Straße</b> - Leitungstrasse in der Fahrbahn	<b>Harthausener Straße</b> bis TSG - Leitungstrasse abschnittsweise in nördlicher oder südlicher Randlage	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal - abschnittsweise Leitungslage auf Südseite im Gehweg und Fahrbahnbereich. <b>Einstraße West</b> ab Brücke Blaukanal - Keine Gasleitungen. <b>Herrlinger Straße</b> - Leitungslage auf der Südseite im Gehweg-/Fahrbahnbereich	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal abschnittsweise Leitungslage auf Südseite im Gehweg-/Fahrbahnbereich. <b>Einstraße West</b> ab Brücke Blaukanal Keine Gasleitungen. <b>Herrlinger Straße</b> Leitungslage auf der Südseite im Gehweg-/Fahrbahnbereich
Wasserleitungen	<b>Jörg-Syrlin-Straße</b> - Leitungstrasse in der Fahrbahn	<b>Harthausener Straße</b> bis TSG - Leitungstrasse abschnittsweise in nördlicher oder südlicher Randlage <b>Harthausener Straße</b> ab TSG - Leitungstrasse in südlicher Randlage	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal Leitungslage auf Südseite im Gehweg-/Fahrbahnbereich. <b>Einstraße West</b> ab Brücke Blaukanal Leitungslage auf Südseite im Gehwegbereich. <b>Herrlinger Straße</b> Leitungslage auf der Südseite im Gehweg-/Fahrbahnbereich	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal Leitungslage auf Südseite im Gehweg-/Fahrbahnbereich. <b>Einstraße West</b> ab Brücke Blaukanal Leitungslage auf Südseite im Gehwegbereich. <b>Herrlinger Straße</b> Leitungslage auf der Südseite im Gehweg-/Fahrbahnbereich
Fernwärme	Keine FW vorhanden	Keine FW vorhanden	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal - westlich Bleicher-Walk-Straße kurzer Abschnitt in nördlicher Mittellage - ab Magirusstraße südliche Mittellage <b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal - nördliche Seitenlage in zukünftiger Fahrbahn/Gehweg	<b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal westlich Bleicher-Walk-Straße kurzer Abschnitt in nördlicher Mittellage - ab Magirusstraße südliche Mittellage <b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal - nördliche Seitenlage in zukünftiger Fahrbahn/Gehweg

Machbarkeitsstudie

Straßenbahn-anbindung Baugebiet Kohlplatte

Zusammenstellung der Trassendaten

Stand: 20.08.2020

Kriterium	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Abwasser	<p><b>Jörg-Syrlin-Straße</b> bis Waidstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RW-Leitung Ø900 außerhalb Fahrbahn</li> <li>- MW-Leitung Ø300 unter Pakstreifen</li> </ul> <p><b>Jörg-Syrlin-Straße</b> bis Auf der Laue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RW-Leitung Ø800 in Fahrbahn</li> <li>- MW-Leitung Ø250 in Fahrbahn</li> </ul> <p><b>Jörg-Syrlin-Straße</b> bis Fuchsweg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MW-Leitung Ø1000 in Fahrbahn</li> <li>- Bachverdolung Ø800 in Fahrbahn</li> </ul> <p><b>Jörg-Syrlin-Straße</b> bis K.-S.-Ring</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MW-Kanal Ø500 - 800 in Fahrbahn</li> </ul>	<p><b>Harthausener Straße</b> bis Marienweg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RW-Leitung Ø400 in Fahrbahn</li> <li>- MW-Leitung Ø400 in Fahrbahn</li> </ul> <p><b>Harthausener Straße</b> bis Clarissenstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MW-Leitung Ø250 in Fahrbahn</li> <li>- MW-Leitung Ø250 in Fahrbahn</li> </ul> <p><b>Harthausener Straße</b> bis TSG</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MW-Leitung Ø300 in Fahrbahn</li> </ul> <p><b>Harthausener Straße</b> ab TSG</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RW-Leitung Ø300 außerhalb Fahrbahn</li> </ul>	<p><b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW-Leitung Ø1200 nördliche Seitenlage</li> <li>- MW-Leitung Ø800/1200 in Mittellage</li> </ul> <p><b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW-Leitung Ø1200 nördliche Seitenlage</li> <li>- MW-Leitung Ø700 in Mittellage</li> <li>- MW-Leitung Ø1400 in südl. Seitenlage.</li> </ul> <p><b>Herrlinger Straße</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW-Leitung Ø1200 in Fahrbahn</li> <li>- MW-Leitung Ø500-800 südl. Seitenlage</li> </ul>	<p><b>Einsteinstraße Ost</b> bis Brücke Blaukanal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW-Leitung Ø1200 nördliche Seitenlage</li> <li>- MW-Leitung Ø800/1200 in Mittellage</li> </ul> <p><b>Einsteinstraße West</b> ab Brücke Blaukanal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW-Leitung Ø1200 nördliche Seitenlage</li> <li>- MW-Leitung Ø700 in Mittellage</li> <li>- MW-Leitung Ø1400 in südl. Seitenlage.</li> </ul> <p><b>Herrlinger Straße</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW-Leitung Ø1200 in Fahrbahn</li> <li>- MW-Leitung Ø500-800 südl. Seitenlage</li> </ul>

**Machbarkeitsstudie**  
**Straßenbahn-anbindung Baugebiet Kohlplatte**  
**Zusammenstellung der Trassendaten**

Stand: 20.08.2020

Kriterium	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
<b>Verkehrliche Wirkungen</b>				
Fließender MIV	Straßenbahn im Mischverkehr Keine Einschränkung der Fahrbeziehungen	Straßenbahn im Mischverkehr Keine Einschränkung der Fahrbeziehungen	Straßenbahn auf sep. Bahnkörper Einschränkungen bei Aufstellspuren in Knoten und Linksab- / Linkseinbiegebeziehungen.	Straßenbahn auf sep. Bahnkörper Einschränkungen bei Aufstellspuren in Knoten und Linksab- / Linkseinbiegebeziehungen.
Ruhender MIV	<b>Jörg-Syrlin-Straße</b> Parken am Fahrbahnrand und halbseitiges Gehwegparken entfällt auf ganzer Länge. Baulich angelegte Stellplätze können überwiegend erhalten bleiben. Anzahl vorh. Stellplätze im Straßenraum inkl. halbseitiges Gehwegparken und Parken am Fahrbahnrand (überschlägig) ca.135 Stck davon entfallend ca. 55 Stck	<b>Harthauer Straße</b> Parken am Fahrbahnrand und halbseitiges Gehwegparken entfällt auf ganzer Länge Insbesondere Parken im Straßenraum Bereich Sportplatz. Anzahl vorh. Stellplätze im Straßenraum inkl. halbseitiges Gehwegparken und Parken am Fahrbahnrand (überschlägig) ca.90 Stck davon entfallend ca. 60 Stck	<b>Einsteinstraße Ost</b> Parken am Fahrbahnrand entfällt bis Brücke Blaukanal vollständig. <b>Einsteinstraße West</b> Anzahl Stellplätze bleibt etwa gleich. <b>Herrlinger Straße</b> Parken am Fahrbahnrand entfällt vollständig. Anzahl vorhandener Stellplätze im Straßenraum (überschlägig) ca.260 Stck davon entfallend ca.135 Stck	<b>Einsteinstraße Ost</b> Parken am Fahrbahnrand entfällt bis Brücke Blaukanal vollständig. <b>Einsteinstraße West</b> Anzahl Stellplätze bleibt etwa gleich. <b>Herrlinger Straße</b> Parken am Fahrbahnrand entfällt vollständig. Anzahl vorhandener Stellplätze im Straßenraum (überschlägig) ca. 260 Stck davon entfallend ca.135 Stellplätze
Radverkehr	<b>Jörg-Syrlin-Straße</b> Kein Radverkehrsangebot möglich.	<b>Harthauer Straße</b> Kein Radverkehrsangebot möglich.	<b>Einsteinstraße</b> und <b>Herrlinger Straße</b> durchgängig mit Radfahrstreifen Im Haltestellenbereich kein Angebot möglich	<b>Einsteinstraße</b> und <b>Herrlinger Straße</b> durchgängig mit Radfahrstreifen Im Haltestellenbereich kein Angebot möglich
<b>Umwelt</b>				
Hochwasser	Keine Betroffenheiten	Keine Betroffenheiten	Überflutungsbereich HQ 100 im Bereich Blautalbrücke und Krautgartenbläule	Überflutungsbereich HQ 100 im Bereich Blautalbrücke, Krautgartenbläule und Roter Bach.
Schutzgebiete	Biotopkartierung Kohlplatte	Biotopkartierung Kohlplatte	FFH-Gebiet und Biotopkartierung Blaukanal und Kohlplatte	FFH-Gebiet Blaukanal Biotopkartierungen Blaukanal, Roter Bach und Kohlplatte
Bäume	<b>Jörg-Syrlin-Straße</b> - alle Straßenbäume Gesamt ca. 60 Stck	<b>Harthauer Straße</b> - alle Straßenbäume - Bereich Sportgelände Gesamt ca. 30 Stck	<b>Einsteinstraße</b> und <b>Herrlinger Straße</b> - alle Straßenbäume, ca. 40 Stck - Straßendamm westlich Kurt-Schumacher-Ring ca. 70 Stck Gesamt ca. 110 Stck	<b>Einsteinstraße</b> und <b>Herrlinger Straße</b> - alle Straßenbäume, ca. 40 Stck - Bäume Kleingärten, ca. 60 Stck Gesamt ca. 100 Stck