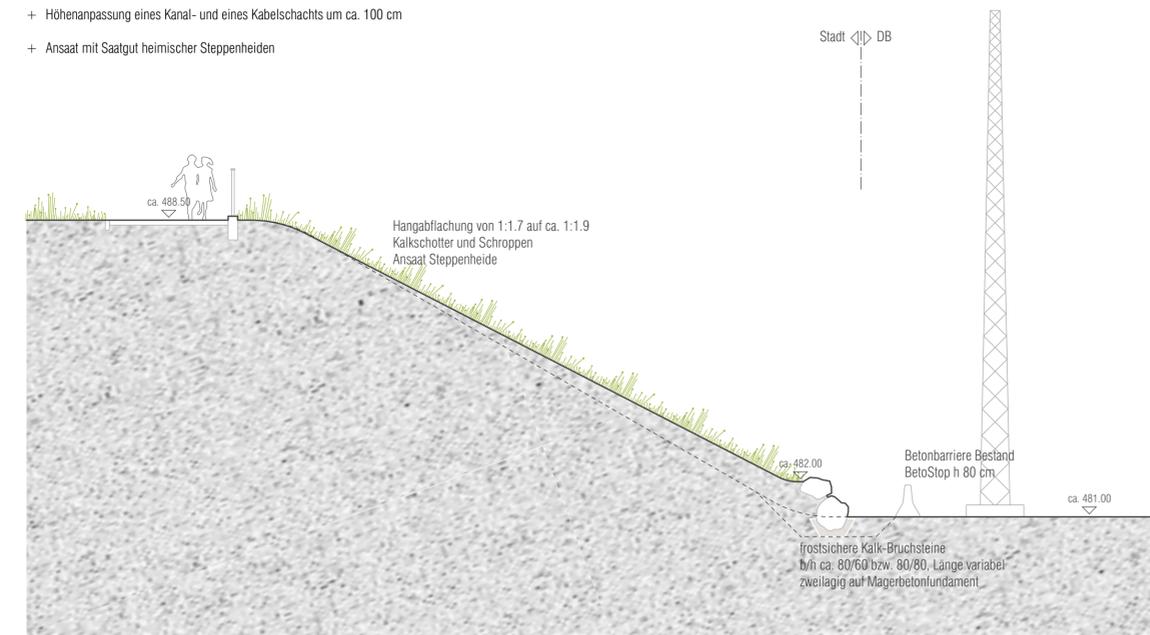


Gestaltungskonzept Teilbereich westlich der Kienlesbergbrücke

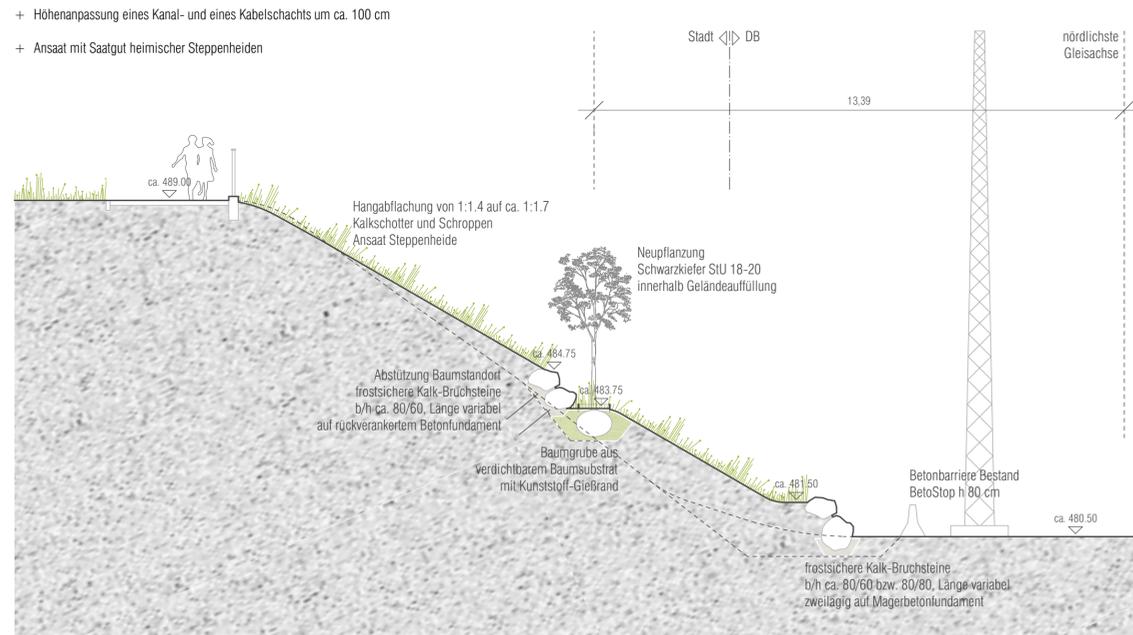
- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs
- + Aushub und Entsorgung der Oberboden-/Schluffschicht zwischen bestehendem Böschungsfuß und Betonbarriere
- + Aushub und Lagerung der vorhandenen Steinschüttung im Bereich der geplanten Wartungsrampe östlich der neuen Radweg-Stützwand
- + Einbau einer Schottertragschicht als Baustellenzufahrt zwischen bestehendem Böschungsfuß und Betonbarriere und im Bereich der geplanten Wartungsrampe östlich der neuen Radweg-Stützwand
- + Aushub eines 50 cm tiefen Grabens unterhalb der geplanten Kalk-Bruchsteinmauer, seitliche Lagerung des Aushubmaterials
- + Einbringen eines Magerbetonfundaments zur Einbindung der geplanten Kalk-Bruchsteinmauer, zweilagiger Einbau frostsicherer Kalk-Bruchsteine als zukünftigen Böschungsfuß und Widerlager für Hangabflachung
- + Hinterfüllung der Kalk-Bruchsteinmauer und Hangabflachung mit lagerdem Gesteinsmaterial und regionalem Kalkschotter und Schroppen, lageweise Verdichtung der Auffüllungen bis auf Höhe der Baumquartiere
- + Pflanzung von zwei Schwarzkiefern innerhalb der Geländeauffüllung, Baumgrube aus verdichtbarem Baumsustrat, Kunststoff-Gießrand, Terrassierung der Baumstandorte mittels Kalk-Bruchsteinen auf rückverankertem/vernageltem Fundament
- + Höhenanpassung eines Kanal- und eines Kabelschachts um ca. 100 cm
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt A

Gestaltungskonzept Teilbereich zwischen Kienlesbergbrücke und steinernem Passepartout

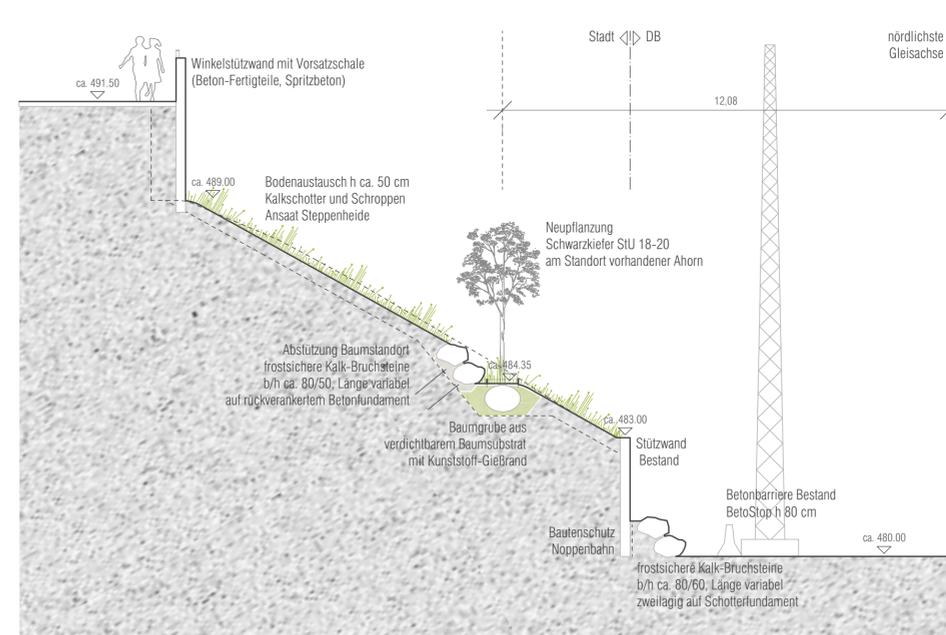
- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs
- + Aushub und Entsorgung der Oberboden-/Schluffschicht zwischen bestehendem Böschungsfuß und Betonbarriere
- + Aushub und Lagerung der vorhandenen Steinschüttung im Bereich der geplanten Wartungsrampe östlich der neuen Radweg-Stützwand
- + Einbau einer Schottertragschicht als Baustellenzufahrt zwischen bestehendem Böschungsfuß und Betonbarriere und im Bereich der geplanten Wartungsrampe östlich der neuen Radweg-Stützwand
- + Aushub eines 50 cm tiefen Grabens unterhalb der geplanten Kalk-Bruchsteinmauer, seitliche Lagerung des Aushubmaterials
- + Einbringen eines Magerbetonfundaments zur Einbindung der geplanten Kalk-Bruchsteinmauer, zweilagiger Einbau frostsicherer Kalk-Bruchsteine als zukünftigen Böschungsfuß und Widerlager für Hangabflachung
- + Hinterfüllung der Kalk-Bruchsteinmauer und Hangabflachung mit lagerdem Gesteinsmaterial und regionalem Kalkschotter und Schroppen, lageweise Verdichtung der Auffüllungen bis auf Höhe der Baumquartiere
- + Pflanzung von zwei Schwarzkiefern innerhalb der Geländeauffüllung, Baumgrube aus verdichtbarem Baumsustrat, Kunststoff-Gießrand, Terrassierung der Baumstandorte mittels Kalk-Bruchsteinen auf rückverankertem/vernageltem Fundament
- + Höhenanpassung eines Kanal- und eines Kabelschachts um ca. 100 cm
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt B

Gestaltungskonzept Teilbereich südlich des steinernen Passepartouts

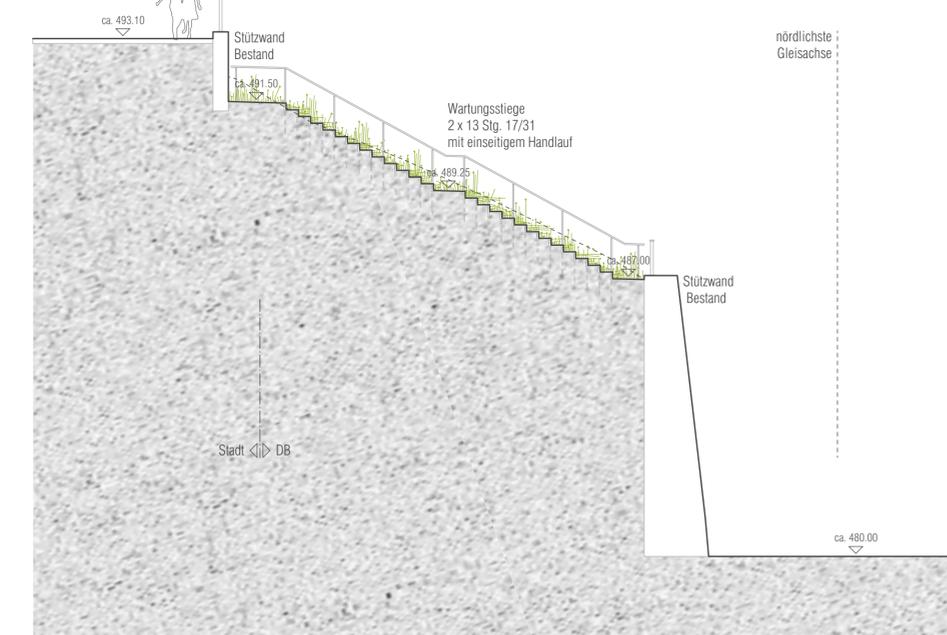
- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs, Entfernung der bestehenden Ahorne inkl. Wurzelstock
- + Bodenaustausch bis zu einer Tiefe von etwa 50 cm, Auftrag von regionalem Kalkschotter und Schroppen
- + Pflanzung von drei Schwarzkiefern auf ehem. Baumstandorten, Baumgrube aus verdichtbarem Baumsustrat, Kunststoff-Gießrand, Terrassierung der Baumstandorte mittels Kalk-Bruchsteinen
- + Materiallieferungen über Kienlesbergstraße oder über nördlichstes Bahngleis während Sperrpause(n)
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt C

Gestaltungskonzept Teilbereich im Umfeld der Aussichtsplattform

- + händisches Entfernen von unerwünschtem Aufwuchs, Entfernung der bestehenden Gehölze inkl. Wurzelstock
- + Bodenaustausch in darstellbarem Umfang, Auftrag von regionalem Kalkschotter und Schroppen
- + Herstellung einer Wartungsstiege aus Stufenmodulen, Verankerung mittels Einschlagdornen, einseitiger Handlauf aus verzinktem Rundrohr
- + Herstellung einer Wegeverbindung zur freigelegten Escarpenmauer
- + Materiallieferungen über Kienlesbergstraße oder über nördlichstes Bahngleis während Sperrpause(n)
- + Ansaat mit Saatgut heimischer Steppenheiden



Schnitt D

01	14.03.2022	RK	Übernahme statisches Konzept
Index	Datum	Bearbeiter	Änderung

SIL-21006-3-02-01
PLANNR. - INDEX

BAUHERR
Stadt Ulm, Marktplatz 1, 89073 Ulm
vertreten durch:
Herrn Bürgermeister Tim von Winning

Datum, Unterschrift

PROJEKT
NEUBAU KIENLESBERGRADWEG
Kienlesbergstraße, 89075 Ulm

PLANNHALT
SCHNITTE

ENTWURFSPLANUNG

<p>BAUHERR Stadt Ulm vertr. d. Herrn Bürgermeister Tim von Winning</p> <p>Stadt Ulm ulm Marktplatz 1, 89073 Ulm Tel.: 0731-1616000, Fax: 0731-1611632 info@ulm.de</p>	<p>LANDSCHAFTSARCHITEKTUR silands Gresz + Kaiser Landschaftsarchitekten PartG mbB Riedwiesenweg 8, 89081 Ulm Tel.: 0731-60270090, Fax: 0731-60270099 office@silands.de</p>
---	---

<p>PROJEKTSTEUERUNG</p>	<p>TRAGWERKSPLANUNG Konstruktionsgruppe Bauen Aktiengesellschaft Bahnhofplatz 1, 87435 Kempten Tel.: 0831-521560, Fax: 0831-5215660 info@kb-ke.de</p>
-------------------------	--

Maßstab: 1 : 100	Plangröße: 297 x 1350 mm	gezeichnet: RK, 14.10.2021	bearbeitet: RK, 14.03.2022
----------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------